

Płońsk, dnia 10.06.2015 r.
miejscowość

.....
imię i nazwisko / nazwa inwestora

adres:.....

.....

nr telefonu kontaktowego

.....

imię i nazwisko pełnomocnika (upoważnienie +opłata w znakach skarbowych)

adres:.....

.....

nr telefonu kontaktowego

WÓJT GMINY PŁOŃSK

W N I O S E K
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Dzierżążnia i Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50”

- 1) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skarżyn ul. Olchowej, Gmina Płońsk [dł. ok. 1,030 km, (Miasto Płońsk dz. nr 2223/2); (Skarżyn dz. nr 1, 36, 20, 41, 42/25, 42/17, 42/27, 42/19, 42/26)] wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 10
- 2) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skarżyn ul. Cedrowej, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,200 km, dz. nr 40/1, 39/8, 63/8, 42/22, 42/20, 42/24, 42/18, 63/9, 43/1, 63/6, 44/1, 45/1, 46/1, 63/4)
- 3) Przebudowa ciągu drogowego Płońsk – Skarżyn – Wroninko nr 300720W, na terenie Gminy Płońsk [dł. ok. 4,040 km, (Skarżyn dz. nr 87, 90, 91/1, 86/1, 187/2, 195, 197, 199, 292, 81); (Cholewy dz. nr 2/2, 3/1, 232/5); (Wroninko dz. nr 41, 34/3, 32/2, 37, 15/14, 15/16, 16/2, 15/8, 15/10, 15/12, 33, 35/1, 35/2, 35/3, 42)], Gminy Dzierżążnia (dł. ok. 0,320 km, Wilamowice dz. nr 185/2, 185/1, 186, 187, 190, 193, 188/4, 194, 189/2, 195) oraz Gminy Naruszewo (dł. ok. 0,293 km, Stachowo dz. nr 11, 8, 12, 9/1, 9/2, 13, 14)
- 4) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skarżyn ul. Jesionowa, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,450 km, dz. nr 104),
- 5) Przebudowa ciągu drogowego Wroninko – Wilamowice, na terenie Gminy Płońsk (dł. ok. 1,255 km, Wroninko dz. nr 32/1, 34/2, 34/1, 31/1, 30/1, 40/2, 28/1, 27/1, 23/1, 22/1, 18/1, 19/1, 20/1, 14/1, 12/1, 38/3, 8/2, 38/1, 7/4, 7/6, 2/6, 2/4, 7/8, 6/1, 1/1, 39, 44), Gminy Dzierżążnia (dł. ok. 0,405 km, Wilamowice dz. nr 160, 171, 170, 172, 173/8, 173/1, 186, 168, 167, 187, 188/2, 188/3, 189/1, 185/2)
- 6) Przebudowa ciągu drogowego Wroninko – Stachowo, na terenie Gminy Płońsk (dł. ok. 0,729 km, Wroninko dz. nr 3/3, 13/3, 3/7, 13/5, 4/13, 15/7, 36, 4/15, 15/9, 15/11, 4/17, 15/13, 4/19, 4/21, 15/15, 5/14, 16/1, 5/12); Gminy Naruszewo (dł. ok. 0,384 km, Stachowo dz. nr 7, 3, 8, 9/1, 9/2, 6/2, 6/1, 10, 16/1)
- 7) Przebudowa ciągu drogowego Skarżyn – Wronino nr 300722W na terenie Gminy Płońsk ul. Leśnej [dł. ok. 3,480 km, (Skarżyn dz. nr 199, 197, 292, 295, 296, 298, 297, 299, 285); Cholewy dz. nr 52/4, 52/6, 61/1, 62/1, 63/1, 52/8, 221/1, 220, 64/1, 57/1, 66/1, 214, 210, 66/2, 124/1, 219, 218, 142, 124/2, 228, 56, 57/2,

123, 229)], oraz Gminy Naruszewo [dł. ok. 0,121 km, (Wronino dz. nr 26, 25, 1); (PGR Wróblewo dz. nr 1/40)]

- 8) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzyńki, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,775 km, dz. nr 61, 69/2, 68/2, 68/1, 67/1, 66/4, 65, 64)
- 9) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzyńki, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,571 km, dz. nr 27/2)
- 10) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewy, Gmina Płońsk (dł. ok. 1,430 km, dz. nr 205/4, 60/1, 59/1, 58/1, 205/2, 205/5, 205/1, 11, 231, 3/1, 8/1, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 232/5),
- 11) Przebudowa ciągu drogowego Strachówko – Rażniewo – Cempkowo – Woźniki – Jeżewo – Skrzyńki – Cholewy nr 300724W na terenie Gminy Płońsk [dł. ok. 1,640 km, (Cholewy dz. nr 210, 216, 66/2, 68, 70, 72, 74, 76, 221/2, 75/4, 77, 81/2, 81/1, 83, 80/2, 79/2, 79/8, 78/2); (Skrzyńki dz. nr 70/2, 45, 50/1, 46, 69/2, 81/2, 80/2, 79/1, 79/3, 79/4, 78, 76, 75, 71/2, 71/5, 71/6, 71/3)]

Załączniki obowiązkowe (brak załącznika spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania):

1. poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (3 egz.)
2. w przypadkach przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać - **raport** o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub w przypadku gdy wnioskodawca wystąpił o ustalenie zakresu raportu w trybie art. 69 kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz + na elektronicznym nośniku danych)
3. w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000- **kartę informacyjną** przedsięwzięcia (3 egz+ na elektronicznym nośniku danych)
4. **Wypis z ewidencji gruntów** obejmujący przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
5. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości:
- **205 zł** -za wydanie decyzji o uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia-nie dot. inwestycji własna gminy
- **17 zł** za dokument stwierdzający udzielenia pełnomocnictwa lub prokury płatne z góry na rachunek organu

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Gospodarczego
i Spraw Społecznych

.....
/ Podpis Wnioskodawcy/

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 73 ust. 1, w związku z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)

Nazwa zadania: „Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Dzierżążnia i Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50”

- 1) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skarżyn ul. Olchowej, Gmina Płońsk [dł. ok. 1,030 km, (Miasto Płońsk dz. nr 2223/2); (Skarżyn dz. nr 1, 36, 20, 41, 42/25, 42/17, 42/27, 42/19, 42/26)] wraz z przebudową skrzyżowania z drogą krajową nr 10
- 2) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skarżyn ul. Cedrowej, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,200 km, dz. nr 40/1, 39/8, 63/8, 42/22, 42/20, 42/24, 42/18, 63/9, 43/1, 63/6, 44/1, 45/1, 46/1, 63/4)
- 3) Przebudowa ciągu drogowego Płońsk – Skarżyn – Wroninko nr 300720W, na terenie Gminy Płońsk [dł. ok. 4,040 km, (Skarżyn dz. nr 87, 90, 91/1, 86/1, 187/2, 195, 197, 199, 292, 81); (Cholewy dz. nr 2/2, 3/1, 232/5); (Wroninko dz. nr 41, 34/3, 32/2, 37, 15/14, 15/16, 16/2, 15/8, 15/10, 15/12, 33, 35/1, 35/2, 35/3, 42)], Gminy Dzierżążnia (dł. ok. 0,320 km, Wilamowice dz. nr 185/2, 185/1, 186, 187, 190, 193, 188/4, 194, 189/2, 195) oraz Gminy Naruszewo (dł. ok. 0,293 km, Stachowo dz. nr 11, 8, 12, 9/1, 9/2, 13, 14)
- 4) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skarżyn ul. Jesionowa, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,450 km, dz. nr 104),
- 5) Przebudowa ciągu drogowego Wroninko – Wilamowice, na terenie Gminy Płońsk (dł. ok. 1,255 km, Wroninko dz. nr 32/1, 34/2, 34/1, 31/1, 30/1, 40/2, 28/1, 27/1, 23/1, 22/1, 18/1, 19/1, 20/1, 14/1, 12/1, 38/3, 8/2, 38/1, 7/4, 7/6, 2/6, 2/4, 7/8, 6/1, 1/1, 39, 44), Gminy Dzierżążnia (dł. ok. 0,405 km, Wilamowice dz. nr 160, 171, 170, 172, 173/8, 173/1, 186, 168, 167, 187, 188/2, 188/3, 189/1, 185/2)
- 6) Przebudowa ciągu drogowego Wroninko – Stachowo, na terenie Gminy Płońsk (dł. ok. 0,729 km, Wroninko dz. nr 3/3, 13/3, 3/7, 13/5, 4/13, 15/7, 36, 4/15, 15/9, 15/11, 4/17, 15/13, 4/19, 4/21, 15/15, 5/14, 16/1, 5/12); Gminy Naruszewo (dł. ok. 0,384 km, Stachowo dz. nr 7, 3, 8, 9/1, 9/2, 6/2, 6/1, 10, 16/1)
- 7) Przebudowa ciągu drogowego Skarżyn – Wroninko nr 300722W na terenie Gminy Płońsk ul. Leśnej [dł. ok. 3,480 km, (Skarżyn dz. nr 199, 197, 292, 295, 296, 298, 297, 299, 285); Cholewy dz. nr 52/4, 52/6, 61/1, 62/1, 63/1, 52/8, 221/1, 220, 64/1, 57/1, 66/1, 214, 210, 66/2, 124/1, 219, 218, 142, 124/2, 228, 56, 57/2, 123, 229)], oraz Gminy Naruszewo [dł. ok. 0,121 km, (Wroninko dz. nr 26, 25, 1); (PGR Wróblewo dz. nr 1/40)]
- 8) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzyńki, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,775 km, dz. nr 61, 69/2, 68/2, 68/1, 67/1, 66/4, 65, 64)
- 9) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzyńki, Gmina Płońsk (dł. ok. 0,571 km, dz. nr 27/2)
- 10) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewy, Gmina Płońsk (dł. ok. 1,430 km, dz. nr 205/4, 60/1, 59/1, 58/1, 205/2, 205/5, 205/1, 11, 231, 3/1, 8/1, 232/1, 232/2, 232/3, 232/4, 232/5),
- 11) Przebudowa ciągu drogowego Strachówko – Rażniewo – Cempkowo – Woźniki – Jeżewo – Skrzyńki – Cholewy nr 300724W na terenie Gminy Płońsk [dł. ok. 1,640 km, (Cholewy dz. nr 210, 216, 66/2, 68, 70, 72, 74, 76, 221/2, 75/4, 77, 81/2, 81/1, 83, 80/2, 79/2, 79/8, 78/2); (Skrzyńki dz. nr 70/2, 45, 50/1, 46, 69/2, 81/2, 80/2, 79/1, 79/3, 79/4, 78, 76, 75, 71/2, 71/5, 71/6, 71/3)]

1) **rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Skarżyn, Skrzyńki, Cholewy, Wroninko – gmina Płońsk; Wronino, Stachowo, PGR Wróblewo – gmina Naruszewo; Wilamowice – gmina Dzierżążnia.

Planowanie przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wytyczeniu i przygotowaniu podłoża,
- wycince niezbędnych drzew,
- robotach ziemnych,
- odtworzeniu elementów odwodnienia,
- wykonaniu odwodnienia,
- wykonaniu podbudowy,
- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu poboczy i zjazdów,
- wykonaniu oznakowania.

.....
dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m², właściciel: imię nazwisko, adres):

Według załącznika nr 1 (skorowidz działek i wykaz podmiotów ewidencyjnych)

Według załącznika nr 2 (skorowidz działek i wykaz podmiotów ewidencyjnych z m. Skarżyn)

.....

2) **obsługa komunikacyjna:**

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu.....
- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją
i na obszarach przyległych320..... szt/dobę,
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów..... 16.....szt/dobę,

3) **powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

3.1.) Łączna długość odcinków dróg do przebudowy w gminie Płońsk w miejscowościach Skarżyn, Skrzyńki, Cholewy, Wroninko wynosi ok. 15,600 km (powierzchnia projektowanej jezdni z poboczami 101 800 m²).

3.2.) Łączna długość odcinków dróg do przebudowy w gminie Naruszewo w miejscowościach Wronino, Stachowo, PGR Wróblewo wynosi 798 m (powierzchnia projektowanej jezdni z poboczami 4790 m²).

3.3.) Łączna długość odcinków dróg do przebudowy w gminie Dzierżążnia w miejscowości Wilamowice wynosi 725 m (powierzchnia projektowanej jezdni z pobocznymi 4350 m²).

Stan istniejący dróg:

- drogi gminne posiadają nawierzchnie żwirowe, na pewnych odcinkach dróg zlokalizowane są przydrożne rowy.

.....

4) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię żwirową i pobocza gruntowe.

Po istniejącym śladzie dróg projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej i pobocza z kruszywa łamanego, a istniejące rowy należy oczyścić z namułu.

.....

5) opis wariantów przedsięwzięcia:

Wariant „0”

Zaniechanie realizacji danej inwestycji drogowej, czyli dalsza eksploatacja istniejącej infrastruktury nie wpłynie na poprawę stanu środowiska.

Wariant „1”

Przyjęty wariant (opisany) organizacyjny prowadzenia prac drogowych, uwzględniający racjonalność ekonomiczną przedsięwzięcia w powiązaniu z oddziaływaniami środowiskowymi, uznano za najbardziej optymalny.

Ze względu na to, że :

- ❖ *obecnie inwestycje drogowe są realizowane z uwzględnieniem ochrony środowiska;*
- ❖ *droga dobrze zaprojektowana w krajobrazie wiejskim, właściwie eksploatowana, może wywierać również pozytywny wpływ na środowisko przez:*
 - *uczestniczenie w tworzeniu nowej struktury krajobrazu (droga jest elementem fizycznym i jej oddziaływanie może być równie silne jak innych obiektów, upraw, zalesienia itp.),*
 - *przejęcie ruchu ze stref wrażliwych na niekorzystne oddziaływania i zagrożonych środowiskowo, tj. przejęcie ruchu pieszego i rowerowego z dróg przechodzących przez ciągi drogowe,*
 - *poprawę warunków funkcjonowania wybranych stref miejscowości wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu w tych strefach, przez stworzenie możliwości uspokojenia ruchu i odtworzenia wspólnot w osiedlach i przy drogach*
 - *wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),*

Budowa drogi jest rozwiązaniem niosącym korzyści.

Oprócz aspektów pozytywnych inwestycja ta może powodować wiele negatywnych oddziaływań na bezpośrednie otoczenie drogi, tj. na środowisko przyrodnicze, kulturowe, warunki życia ludzi.

Należy rozróżnić okresy oddziaływań podczas:

- ❖ prac budowlanych i przebudowy

Rodzaje oddziaływań:

- ❖ emisja zanieczyszczeń do powietrza,
- ❖ naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni ziemi i gleby,
- ❖ zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia gruntów,
- ❖ zanieczyszczenie wód powierzchniowych.

Po szczegółowym przeanalizowaniu poszczególnych oddziaływań na środowisko okazało się, że standardy jakości środowiska oraz wartości odniesienia, w zakresie stężeń dopuszczalnych substancji pyłowo-gazowych oraz poziomu hałasu (w odniesieniu do terenów chronionych akustycznie) zostały dotrzymane.

Wobec powyższego wprowadzenie alternatywnych wariantów przedsięwzięcia, niosących ze sobą istotne zmiany nie jest możliwe, a analiza ich oddziaływań środowiskowych niecelowa.

6) **przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość
1	Woda	m ³	4947,51
2	Olej napędowy do silników	kg	1284,46
3	Asfalt D20/30,D35/50,D50/70,D70/100-luzem	kg	36392,78
4	Lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	5866,86
5	Kruszywo min.łamane niesort.0-40mm,tłuczeń	t	231,81
6	Kruszywo mineralne n/sort.(tłuczeń,klńce)	t	2755,60
7	Miał kamienny	t	607,09
8	Tłuczeń sortowany,uziarnienie 4,0-31,5 mm	t	7653,21
9	Piasek	m ³	3635,18
10	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m ³	2109,28
11	Żwir do nawierzchni drogowych i kolejowych	m ³	52,12
12	Mieszanka min-asfaltowa,grysowa,cz.zamkn.	t	1544,92
13	Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S	t	6722,01
14	Cement portlandzki zwykły "35" b/dodatków	t	1,82
15	Cement portlandzki zwykły "35" workowany	t	1041,88
16	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B 25	m ³	3,00
17	beton z kruszywa naturalnego	m ³	13,62
18	Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm,kl.III	m ³	15,98
19	Krawędziaki iglaste kl.II	m ³	20,57
20	Słupki drewniane iglaste śred. 70 mm	m ³	1,27
21	Rury betonowe okrągłe ze stopką n/z, 500mm	m	65,47
22	Rury PVC przepustowe fi 40 cm	m	650,00
23	Rury PVC przepustowe fi 60 cm	m	280,00

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną.....kW/MW,
- cieplną.....kW/MW,
- gazową.....m³/h

7) **rozwiązania chroniące środowisko:**

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Inwestycja poprawi i zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodów oraz pieszego, przez ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zmniejszy się zanieczyszczenie wód opadowych, spływających z powierzchni drogi. Projektowana przebudowa dróg powinna również poprawić jakość powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego, z uwagi na obniżenie wskaźników drogowych. Założenia proponowane w projekcie budowy drogi wiążą się z dążeniem do utrzymania odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza pieszych i kierowców samochodów, a tym samym z ograniczeniem negatywnych oddziaływań związanych z utrudnieniami w ruchu, oraz sytuacjami awaryjnymi takimi jak wypadki drogowe.

.....
8) **rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:**

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

nie dotyczy

.....
b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

nie dotyczy

.....
c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

wody opadowe dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych spływać będą do przydrożnych rowów lub na przyległe tereny zielone.

.....
d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

nie dotyczy

.....
e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Na etapie przebudowy dróg wystąpi czasowy wzrost zapylenia oraz emisja spalin z transportu materiałów i maszyn budowlanych. Emisje te mają charakter nieorganizowany. Dlatego też ważnym czynnikiem ograniczającym szkodliwe oddziaływanie na etapie budowy jest zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.

Niniejsze drogi nie są trasami przewozu materiałów niebezpiecznych, zatem nie przewiduje się zagrożeń związanych z eksploatacją drogi, które mogłyby zaistnieć na skutek uwalniania się paliw bądź płynów chłodniczych z pojazdów biorących udział w kolizji.

Sprzęt pracujący podczas przebudowy dróg:

- Koparka gąsienicowa, spycharka gąsienicowa, równiarka samojezdna, walec statyczny samojezdny, piła motorowa łańcuchowa, żuraw samochodowy, ciągnik kołowy, samochód dostawczy, przyczepa skrzyniowa, samochód samowyładowczy, skraplarka do bitumu, rozkładarka mas bitumicznych, malowarka do znaków poziomych drogowych, piła spalinowa do cięcia nawierzchni bitumicznej, sprężarka spalinowa, sprzęt pomocniczy.

9) **możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Realizacja i eksploatacja inwestycji - budowanej drogi - ze względu na jej położenie, nie powodują możliwości wystąpienia potencjalnych transgranicznych oddziaływań środowiskowych.

10) **obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 j.t.), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody. Obszary NATURA 2000 znajdują się w znacznym oddaleniu od przedmiotowej drogi.

Na terenie Gminy Płońsk najbliższy położony obszar natury 2000, obszar specjalnej ochrony siedliskowej „Aleja Pachnicowa PLH140054” znajduje się ok 7 km od planowanej inwestycji obejmuje 730 m fragment drogi powiatowej nr 3040W Szpondowo – Strachowo – Poczernin. Na terenie Gminy Płońsk znajduje się także ok 9 km od planowanej inwestycji Krysko – Joniecki obszar chronionego krajobrazu.

Na terenie Gminy Naruszewo znajduje się ok 5 km od planowanej inwestycji Naruszewski obszar chronionego krajobrazu.

Na terenie Gminy Dzierżążnia brak jest obszaru chronionego krajobrazu.

11) **Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.**

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Gospodarczego
i Spraw Społecznych
mgr Ewa Anna Sklepińska
Podpis wnioskodawcy

Objaśnienia:

1. Zgodnie z art.71 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.)

Ilość egzemplarzy związana jest z koniecznością przekazywania ich w toku postępowania do innych organów i jednostek celem uzyskania niezbędnych wymaganych prawem opinii i uzgodnień.