

Płońsk, dnia 25.08.2014r.  
miejscowość

.....  
imię i nazwisko / nazwa inwestora

adres:.....

**GMINA PŁOŃSK**  
woj. mazowieckie

nr telefonu kontaktowego

09-100 Płońsk, ul. 19-go Stycznia 39  
tel. 0-23 662 56 35, fax. 0-23 662 24 26  
NIP: 567-181-02-66, REGON: 130378031

imię i nazwisko pełnomocnika (upoważnienie +opłata w znakach skarbowych)

adres:.....

nr telefonu kontaktowego .....

**WÓJT GMINY PŁOŃSK**

### W N I O S E K

#### O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

dla przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Ćwiklin – Cieciorki – Ćwiklinek – Szymaki w celu zwiększenia bezpieczeństwa, dostępności, rozwoju na drogach lokalnych Gminy Płońsk stanowiących połączenie z drogą krajową nr 7.

#### Załączniki obowiązkowe (brak załącznika spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania):

- 1. poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (3 egz.)
- 2. w przypadkach przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać - **raport** o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko lub w przypadku gdy wnioskodawca wystąpił o ustalenie zakresu raportu w trybie art. 69 kartę informacyjną przedsięwzięcia (3 egz + na elektronicznym nośniku danych)
- 3. w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000- **kartę informacyjną** przedsięwzięcia (3 egz+ na elektronicznym nośniku danych)
- 4. **Wypis z ewidencji gruntów** obejmujący przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
- 5. Dowód uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości:
  - **205 zł** -za wydanie decyzji o uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia- nie dot. inwestycji własna gminy
  - **17 zł** za dokument stwierdzający udzielenia pełnomocnictwa lub prokury płatne z góry na rachunek organu

**Z up. WÓJTA**

*mgr Teresa Gizińska*  
**SEKRETARZ**

.....  
/ Podpis Wnioskodawcy/

## Karta informacyjna przedsięwzięcia

zgodnie z art. 73 ust. 1, w związku z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r (Dz. U. Nr 199 poz. 1227z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

**Nazwa zadania: Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Ćwiklin – Cieciorki – Ćwiklinek – Szymaki w celu zwiększenia bezpieczeństwa, dostępności, rozwoju na drogach lokalnych Gminy Płońsk stanowiących połączenie z drogą krajową nr 7.**

### 1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Projektowana przebudowa dróg gminnych oraz drogi powiatowej przebiega na terenie gminy Płońsk, w miejscowościach Ćwiklin – Cieciorki – Ćwiklinek – Szymaki. Przebudowa dróg realizowana będzie na terenie działek o nr ew.:

161/2, 161/1, 68/1, 216, 140/1, 121/1, 202, 130/1, 138/3, 166/2, 184/2, 151/4 obręb Ćwiklin

15/4, 16/1, 184/2 obręb Cieciorki

385, 383, obręb Ćwiklinek

134, 131 obręb Szymaki.

Przebudowa na odcinku drogi gminnej w miejscowości Ćwiklin ul. Wiejska odc. nr wewnętrzny 2 polegać będzie na wykonaniu chodnika z kostki betonowej szer. 1,5m wraz ze zjazdami na działki nr 99/8, 99/9, 99/6, 99/20, 99/5, 159/2, 98, 97, 96, 95/14, 95/11, 95/10, 95/18, 95/6, 95/5, 95/8, 95/2, długość projektowanego chodnika 580m oraz wykonaniem nowego oznakowania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa.

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Ćwiklin- Ćwiklinek - Szymaki do drogi powiatowej nr 3037W. Odcinek nr wewnętrzny 1 polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 4,5 m wraz z podbudową na długości odcinka 1210m następnie wykonanie warstwy ścieralnej na odcinku długości 1535m oraz wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego szer. 4,5 m wraz z podbudową na długości odcinka 1360 m oraz wykonaniem nowego oznakowania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa.

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Ćwiklin - Cieciorki odc. nr wewnętrzny 7 polegać będzie na odtworzeniu rowów, długość odcinka 1620 m, oraz wykonaniem nowego oznakowania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa.

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Ćwiklinek odc. nr wewnętrzny 5 polegać będzie na odtworzeniu rowów, długość odcinka 1175 m, oraz wykonaniem nowego oznakowania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa.

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3037W w miejscowości Szymaki polegać będzie na odtworzeniu rowów, długość odcinka 535 m, oraz wykonaniem nowego oznakowania dróg w celu poprawy bezpieczeństwa.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- ❖ wytyczeniu i przygotowaniu podłoża,
- ❖ wycince niezbędnych drzew,
- ❖ robotach ziemnych,
- ❖ odtworzenie elementów odwodnienia,

- ❖ wykonaniu warstwy odsączającej z piasku,
- ❖ stabilizacji cementem,
- ❖ wykonaniu podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ❖ wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ❖ wykonaniu poboczy i zjazdów,
- ❖ wykonaniu oznakowania.

**dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m<sup>2</sup>, właściciel: imię nazwisko, adres):**

Przebudowa dróg realizowana będzie na terenie działek o nr ew.:

161/2, 161/1, 68/1, 216, 140/1, 121/1, 202, 130/1, 138/3, 166/2, 184/2, 151/4 obręb Ćwiklin

15/4, 16/1, 184/2 obręb Cieciorki

385, 383, obręb Ćwiklinek

134, 131 obręb Szymaki.

## **2) obsługa komunikacyjna:**

- lokalizacja wjazdu i wyjazdu – zjazdy na działki nr 99/8, 99/9, 99/6, 99/20, 99/5, 159/2, 98, 97, 96, 95/14, 95/11, 95/10, 95/18, 95/6, 95/5, 95/8, 95/2
- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją .....  
i na obszarach przyległych.....
- ilość samochodów osobowych.....100.....szt/dobę,
- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów.....10.....szt/dobę,

## **3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:**

Wyznaczony pod inwestycje teren przebiega przez teren istniejących dróg. Długość projektowanego odcinka dróg do przebudowy wynosi 8015 m,

Na trasie projektowanych dróg przypowierzchniową warstwę stanowią nawierzchnia bitumiczna, nasypy, humus, namuły i torfy.

Głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 przyjęto 1,0 m.

W obrębie przebudowywanej drogi zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- ❖ sieć wodociągowa,
- ❖ sieć energetyczna,
- ❖ sieć teletechniczna,
- ❖ sieć gazowa.

## **4) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):**

Planowane przedsięwzięcie polega na:

Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Ćwiklin – Cieciorki – Ćwiklinek – Szymaki.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na:

- ❖ wytyczeniu i przygotowaniu podłoża,
- ❖ wycince niezbędnych drzew,
- ❖ robotach ziemnych,
- ❖ odtworzenie elementów o odwodnienia,
- ❖ wykonaniu warstwy odsączającej z piasku,
- ❖ stabilizacji cementem,
- ❖ wykonaniu podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego,

- ❖ wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ❖ wykonaniu poboczy i zjazdów,
- ❖ wykonaniu oznakowania.

Teren przeznaczony pod wykonanie drogi położony jest w granicach administracyjnych miejscowości Ćwiklin, Ćwiklinek, Szymaki, Cieciorki na terenie gminy Płońsk, w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Przy projektowaniu niwelety, kierowano się następującymi zasadami:

- ❖ dostosowanie ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym do konfiguracji terenu.

Projektowana niweleta dostosowana została do istniejącego terenu.

**Konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej jezdni bitumicznej:**

- a) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm

**Konstrukcja chodnika**

- a) nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 6 cm
- b) podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- c) podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu gr. 10 cm
- d) warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

**Konstrukcja jezdni:**

- a) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S gr. 4 cm
- b) nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych, warstwa wiążąca AC11W gr. 4 cm
- c) podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5-5MPa gr. 16 cm
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka), grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- e) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

5) **opis wariantów przedsięwzięcia:**

**Wariant „O”**

Zaniechanie realizacji danej inwestycji drogowej, czyli dalsza eksploatacja istniejącej infrastruktury nie wpłynie na poprawę stanu środowiska.

**Wariant”1”**

Przyjęty wariant (opisany) organizacyjny prowadzenia prac drogowych, uwzględniający racjonalność ekonomiczną przedsięwzięcia w powiązaniu z oddziaływaniami środowiskowymi, uznano za najbardziej optymalny.

Ze względu na to, że :

- ❖ obecnie inwestycje drogowe są realizowane z uwzględnieniem ochrony środowiska;
- ❖ droga dobrze zaprojektowana w krajobrazie wiejskim, właściwie eksploatowana, może wywierać również pozytywny wpływ na środowisko przez:
  - uczestniczenie w tworzeniu nowej struktury krajobrazu (droga jest elementem fizycznym i jej oddziaływanie może być równie silne jak innych obiektów, upraw, zalesienia itp.),
  - przejście ruchu ze stref wrażliwych na niekorzystne oddziaływania i zagrożonych środowiskowo, tj. przejście ruchu pieszego i rowerowego z dróg przechodzących przez ciągi drogowe,
  - poprawę warunków funkcjonowania wybranych stref miejscowości wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu w tych strefach, przez stworzenie możliwości uspokojenia ruchu i odtworzenia wspólnot w osiedlach i przy drogach

- wywieranie wpływu na zagospodarowanie obszaru, przez tworzenie sieci połączeń sprzyjających rozwojowi i przestrzennemu rozmieszczeniu różnych funkcji w obszarze (nauka, mieszkalnictwo, rekreacja itp.),

Budowa drogi jest rozwiązaniem niosącym korzyści.

Oprócz aspektów pozytywnych inwestycja ta może powodować wiele negatywnych oddziaływań na bezpośrednie otoczenie drogi, tj. na środowisko przyrodnicze, kulturowe, warunki życia ludzi.

Należy rozróżnić okresy oddziaływań podczas:

- ❖ prac budowlanych i przebudowy

Rodzaje oddziaływań:

- ❖ emisja zanieczyszczeń do powietrza,
- ❖ naruszenie i zanieczyszczenie powierzchni ziemi i gleby,
- ❖ zajęcie terenu i zmiana przeznaczenia gruntów,
- ❖ zanieczyszczenie wód powierzchniowych.

Po szczegółowym przeanalizowaniu poszczególnych oddziaływań na środowisko okazało się, że standardy jakości środowiska oraz wartości odniesienia, w zakresie stężeń dopuszczalnych substancji pyłowo-gazowych oraz poziomu hałasu (w odniesieniu do terenów chronionych akustycznie) zostały dotrzymane.

Wobec powyższego wprowadzenie alternatywnych wariantów przedsięwzięcia, niosących ze sobą istotne zmiany nie jest możliwe, a analiza ich oddziaływań środowiskowych niecelowa.

6) **przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:**

W czasie budowy drogi będą wykorzystane:

Lp.	Nazwa	Jedn.	Ilość
1	Woda	m <sup>3</sup>	6412,00
2	Olej napędowy do silników	kg	720,00
3	Asfalt D20/30,D35/50,D50/70,D70/100-luzem	kg	10 000,00
4	Lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	3000,00
5	Kruszywo min.łamane niesort.0-40mm,tłuczeń	t	51,00
6	Kruszywo mineralne n/sort.(tłuczeń,klińce)	t	100,00
7	Miał kamienny	t	300,00
8	Tłuczeń sortowany,uziarnienie 4,0-31,5 mm	t	500,00
9	Piasek	m <sup>3</sup>	3200,00
10	Pospółka uziarnienie 0-31,5 mm	m <sup>3</sup>	1000,00
11	Żwir do nawierzchni drogowych i kolejowych	m <sup>3</sup>	500,00
12	Mieszanka min-asfaltowa,grysowa,cz.zamkn.	t	340,29
13	Miesz.miner-asfalt. do war.ścier. AC 11 S	t	3000,00
14	Cement portlandzki zwykły "35" b/dodatków	t	100,00
15	Cement portlandzki zwykły "35" workowany	t	500,00
16	Beton zwykły z kruszywa naturalnego B 25	m <sup>3</sup>	3,00
17	beton z kruszywa naturalnego	m <sup>3</sup>	37,70
18	Deski iglaste obrzynane gr.19-25 mm,kl.III	m <sup>3</sup>	3,52
19	Krawężniki iglaste kl.II	m <sup>3</sup>	4,53
20	Słupki drewniane iglaste śred. 70 mm	m <sup>3</sup>	0,28
21	Kostka betonowa gr. 6 cm	m <sup>2</sup>	850,00
22	Kostka betonowa gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	100,00

w tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną.....kW/MW,
- ciepłą.....kW/MW,
- gazową.....m<sup>3</sup>/h

## 7) rozwiązania chroniące środowisko:

Inwestycja poprawi i zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodów oraz pieszego, przez ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zmniejszy się zanieczyszczenie wód opadowych, spływających z powierzchni drogi. Projektowana budowa drogi powinna również poprawić jakość powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego, z uwagi na obniżenie wskaźników drogowych. Założenia proponowane w projekcie budowy drogi wiążą się z dążeniem do utrzymania odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu, zwłaszcza pieszych i kierowców samochodów, a tym samym z ograniczeniem negatywnych oddziaływań związanych z utrudnieniami w ruchu, oraz sytuacjami awaryjnymi takimi jak wypadki drogowe.

## 8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Do obliczeń ilości wód opadowych, które mogą (po wykonaniu drogi oraz zagospodarowaniu terenów przyległych) dopływać na tereny zielone, przyjęto powierzchnie drogi oraz uwzględniono wymagania PN-S-02204 z grudnia 1997r. „Odwadnianie dróg”. Objętość wód opadowych zależy od natężenia opadu, czasu jego trwania, wielkości zlewni oraz jej szczelności. Natężenie przepływu wstępnie oszacowano na podstawie projektowanego (powierzchnia) odcinka wg poniższych wzorów:

$$Q_{op} = q \times F \times \gamma \times \varphi$$

gdzie:

$Q_{op}$  - natężenie przepływu ścieków opadowych (l/s)

$q$  - jednostkowe natężenie przepływu ścieków opadowych (l/s x ha)

$F$  - powierzchnia zlewni (ha), obejmuje poszczególne rodzaje powierzchni utwardzonej działki oraz dachy budynków objętych spływem powierzchniowym

$\gamma$  - średni współczynnik spływu powierzchniowego, zależy od szczelności i rodzaju pokrycia terenu objętego spływem powierzchniowym

$\varphi$  - współczynnik opóźnienia

$$q = A/T^{0,667}$$

$A$  - współczynnik, którego wartość określić można ze wzoru Błaszczyka (Błaszczyk, Stomatello 1976)

$$A = 6,631 \times (H^2 \times C)^{1/3}$$

$H$  - opad roczny (mm) dla przeciętnych warunków w województwie mazowieckim 550 mm

$C$  - liczba lat o natężeniu  $q$  lub większym –  $C=1$  przy prawdopodobieństwie 100%

$T$  - czas koncentracji terenowej - 15 min

$$A = 6,631 \times (550^2 \times 1)^{1/3} = 6,631 \times 67,13 = 445,13$$

$$q = 445,13/15^{0,667} = 445,13/6,088 = 73,12 \text{ l/s x ha}$$

$F$  - powierzchnia zlewni (ha), obejmuje poszczególne rodzaje powierzchni utwardzonej oraz tereny zielone objętych spływem powierzchniowym

$$F = (580 \times 1,5) + (1210 \times 4,5) + (1535 \times 4,5) + (1360 \times 4,5) = 19\,342,5 \text{ m}^2 = 1,93425 \text{ ha}$$

$\gamma$  - średni współczynnik spływu powierzchniowego, zależy od szczelności i rodzaju pokrycia terenu objętego spływem powierzchniowym

Przyjęto

$\gamma$  – 0,6 ( dla terenu pokrytego tłuczniem),

$\varphi$  - współczynnik opóźnienia

$$\varphi = 1/F^{1/n}$$

n – współczynnik bezwymiarowy w granicach od 4 do 8, w zależności od kształtu zlewni i spadku terenu. Dla analizowanej zwartej zlewni ścieków opadowych oraz niewielkich spadków przyjęto n=6.

$$\varphi = 1/1,93425^{1/6} = 0,90$$

$$Q_{op} = q \times F \times \gamma \times \varphi = 73,12 \times 1,93425 \times 0,6 \times 0,90 = 76,37 \text{ l/s}$$

Spływ powierzchniowy zgodnie z obowiązującymi przepisami obliczono dla opadu miarodajnego występującego raz w roku i czasie koncentracji terenowej T = 15 min.

Głównymi zanieczyszczeniami wód opadowych spływających z drogi są: zawiesiny ogólne. Odwodnienia powierzchniowe drogi wykonuje się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przyległych rowów. Prognozowane stężenia zanieczyszczeń w spływach deszczowych z projektowanej drogi są niższe od dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w spływach z dróg określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, Dz. U. z 2006 r Nr 137, poz. 984, (100 mg/dm<sup>3</sup> zawiesin ogólnych, 15 mg/dm<sup>3</sup> węglowodorów ropopochodnych).

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Główna masa odpadów powstanie na etapie budowy (przebudowy) omawianej inwestycji. Źródłem odpadów będą:

- ❖ budowa, rozbiórki, przebudowa i remonty nawierzchni (nawierzchnia betonowa i asfaltobetonowa z istniejących chodników likwidowanych modernizowanych),
- ❖ roboty ziemne.

Powstające odpady zaliczane będą, wg Załącznika „Katalog odpadów” do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. nr 112, poz. 1206) do Grupy 17 - Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W przypadku przedmiotowej inwestycji w jej skład wchodzić mogą:

Odpady inne niż niebezpieczne

Lp	Kod odpadu	Nazwa odpadu
1	17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
2	17 04 07	mieszaniny metali
3	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10
4	17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
5	02 01 03	odpadowa masa roślinna
6	17 05 06	urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05,
7	17 06 04	materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
8	20 03 01	niesegregowane, zmieszane odpady komunalne)

Odpady niebezpieczne

Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu
1	17 03 01*	asfalt zawierający smołę,
2	17 03 03*	smoła i produkty smołowe
3	17 04 10*	kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne,
4	17 05 05*	urobek z pogłębienia zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi
5	17 06 01*	materiały izolacyjne zawierające azbest.

Oszacowanie ilości powstających odpadów w tej fazie opracowania jest trudne. Uzależnione jest to od wielu czynników niezależnie oddziałujących na siebie jak: rodzaj gruntu, pora roku i warunki w jakich będą prowadzone roboty. Opakowania z folii, papieru oraz odpady powstające na zapleczu socjalnym

budowy będą gromadzone w wyznaczonych do tego celu pojemnikach i sukcesywnie odbierane z terenu inwestycji. Odpady powstałe w wyniku usunięcia drzew, krzew i korzeni oraz pozostałe odpady będą przekazywane do dalszego wykorzystania.

W trakcie eksploatacji drogi będą wytwarzane odpady:

Lp	Kod odpadu	Nazwa odpadu
1	20 03 30	opady z czyszczenia przyległych ulic i placów
2	20 03 01	nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne
3	20 01 21*	lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć (z oświetlenia)

Przebudowa projektowanej nawierzchni jezdni na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem proekologicznym.

Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą sukcesywnie odwożone do punktów zbiórki odpadów, część odpadów zostanie wybudowana w trakcie prowadzenia prac.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Zanieczyszczenia komunikacyjne mają charakter fizyko-chemiczny i są to głównie:

- ❖ zanieczyszczenia gazowe jak tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory (na etapie budowy)
- ❖ zanieczyszczenia pyłowe - w pyłe drogowym występują duże koncentracje metali ciężkich jak ołów i kadm oraz azbestu pochodzącego z klocków hamulcowych, związki biogenne (azot, fosfor, węgiel w postaci sadzy), chlorki, związki organiczne i nieorganiczne określone zawartością węgla całkowitego oraz biochemicznym (BZT) i chemicznym (ChZT) zapotrzebowaniem tlenu, substancje ropopochodne, w tym węglowodory aromatyczne (na etapie budowy)
- ❖ hałas i drgania (na etapie budowy)

Po wykonaniu robót nie będą występować ww zanieczyszczenia.

### Zanieczyszczenia powietrza

Na etapie budowy występuje emisja na skutek spalania paliwa w silnikach maszyn drogowych i emisja pyłów podczas przemieszczania mas ziemnych. Jest to jednak emisja krótkotrwała, w której występują znaczne wahania zanieczyszczeń w wyniku okresowego prowadzenia poszczególnych robót. Z uwagi na krótki czas prowadzenia prac w jednym miejscu i brak racjonalnych alternatywnych rozwiązań, analiza stężeń maksymalnych i średniorocznych jest bezzasadna. W celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza roboty należy prowadzić z użyciem nowoczesnego, sprawnego technicznie sprzętu, pod nadzorem.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się emisji substancji pyłowo-gazowych do powietrza powstających na skutek poruszania się pieszych i kierowców samochodów.

### Hałas drogowy

Na etapie budowy wystąpi emisja hałasu z maszyn i pojazdów, która ma charakter przejściowy o nieznacznym oddziaływaniu na środowisko. Uciążliwości hałasowej nie da się wyeliminować w czasie budowy drogi. Praca typowych budowlanych urządzeń jak: koparki, spycharki, dźwigi itp. oraz ruch pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjne, wywożących materiały rozbiórkowe, itp. - to źródła hałasu zewnętrznego o znacznych poziomach mocy akustycznej.

Niemniej prowadzone prace, a tym samym uciążliwość hałasu będzie okresowa i krótkotrwała. Należy też wybierać jako wykonawców podmioty, które posiadają niezbędne maszyny i urządzenia o możliwie niskim poziomie mocy akustycznej, a przede wszystkim - sprzęt w dobrym stanie technicznym. Prace zaleca się prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

Prognozowane wartości hałasu drogowego na etapie eksploatacji.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się hałasu na skutek poruszania się pieszych i samochodów szkodliwego dla otoczenia.



9) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Realizacja i eksploatacja inwestycji ze względu na jej położenie, nie powodują możliwości wystąpienia potencjalnych transgranicznych oddziaływań środowiskowych.

10) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody. Obszary NATURA 2000 znajdują się w znacznym oddaleniu od przedmiotowej inwestycji.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie związana z utworzeniem obszaru ograniczonego użytkowania.

Zup. W. G. J. TA  
  
mgr Teresa Gizińska  
SEKRETARZ

.....  
Podpis wnioskodawcy

**Objaśnienia:**

1. Zgodnie z art.71 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r Nr 199 poz. 1227) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Katalog przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397)

Ilość egzemplarzy związana jest z koniecznością przekazywania ich w toku postępowania do innych organów i jednostek celem uzyskania niezbędnych wymaganych prawem opinii i uzgodnień.