

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK

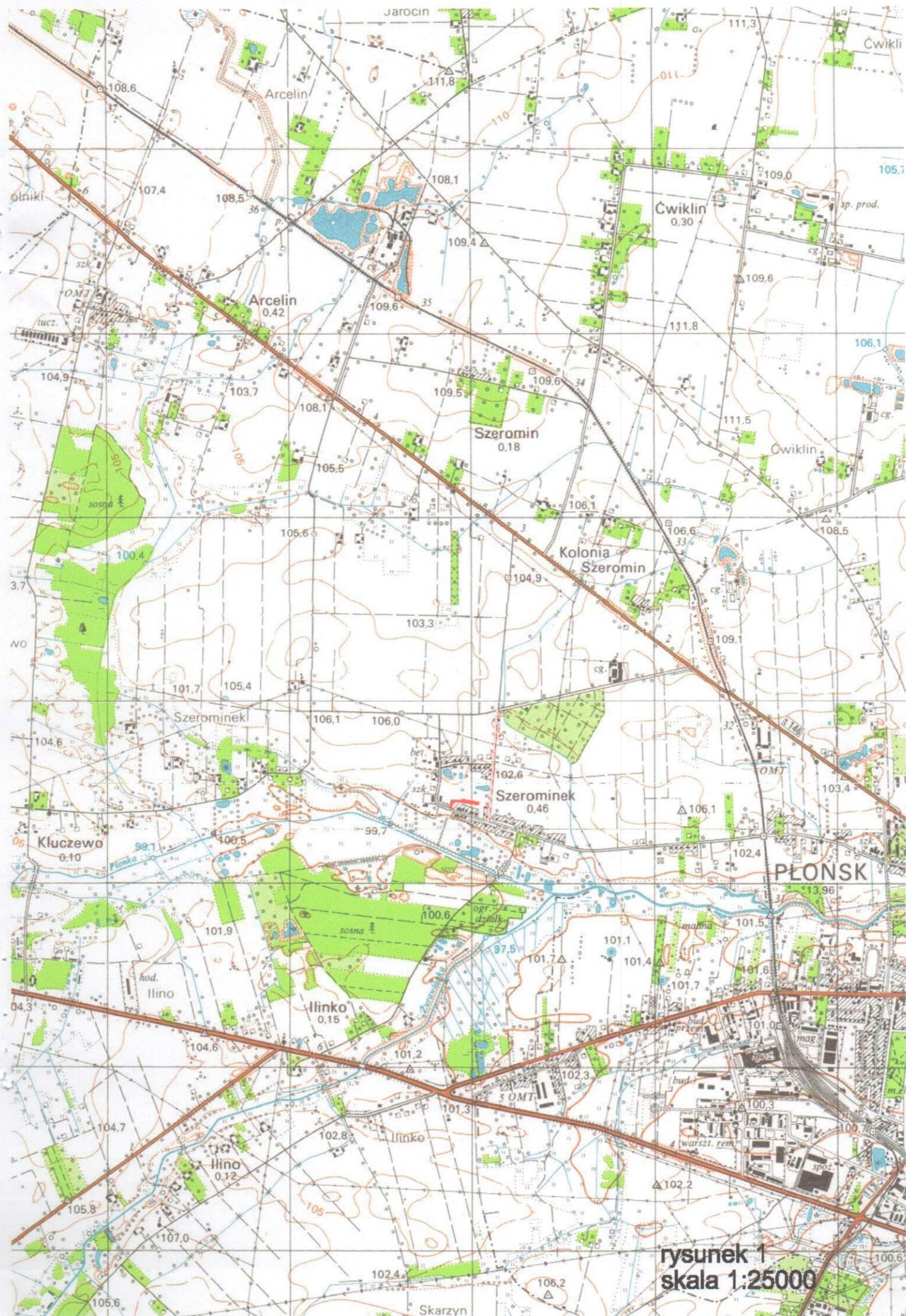
INWESTOR: WÓJT GMINY PŁOŃSK
UL. 19 STYCZNIA 39
09-100 PŁOŃSK

PROJEKTANT: „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY rys. 1
2. OPIS TECHNICZNY
3. PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1:500 - rys. 2

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY WIOSENNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT	inż. P. SZYMAŃSKI	MAZ/O191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	PROJEKTANT inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/O191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA	mgr inż. J. MEŻYŃSKA		mgr inż. Joanna Meżyńska Specjalista ds. kosztorysowania
7 SIERPNIA 2017			



rysunek 1
skala 1:25000

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach
- Umowa pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą
- Projekt na przebudowę drogi gminnej ulicy Wiosennej w miejscowości Szerominek

STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Szerominek ul. Wiosenna, gmina Płońsk, powiat płoński, na działkach położonych w: Szerominek obręb 38, działki 342, 88.

Rozbudowywany odcinek drogi od km 0+000 do km 0+210 służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległych do niej i należy do ciągu dróg gminnych.

Droga gminna na odcinku od drogi gminnej do placu do zawracania ma nawierzchnię gruntową częściowo wzmocnioną żużlem.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektowana droga po ułożeniu nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych podniesie komfort jazdy, posiadać będzie jezdnię szerokości 5,0 m oraz pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 1,50m. Prędkość projektowa została ustalona na 30 km/h.

Na włączeniu do drogi gminnej w odległości 30 m od skrzyżowania zaprojektowano oznakowanie pionowe D-1.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z rysunkiem 2.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 30 listopada 2019r.

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej



Gmina Płońsk
ul. 19-go Stycznia 39
09-100 Płońsk
tel. (023) 662 56 35,
662 56 89, 662 49 38
fax. (023) 662 24 26
e-mail: ugplonsk@ugplonsk.pl

Płońsk, dnia 05.10.2017r.

GK.7211.38.2017

P.H.U. DROG-POL II s.c

Poświętne ul. Miodowa 4

09 – 100 Płońsk

Dotyczy: Zaopiniowania projektów stałej organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo DROG-POL II 2017/268 z dnia 03.10.2017r. z datą wpływu 04.10.2017 informuję, że zgodnie z art. 11b ust 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015. 2031. j.t. z dnia 2015.12.03.) opiniuję pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadań inwestycyjnych jn.

- Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego „Przebudowa drogi ul. Wiosennej w miejscowościach Szerominek ”

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. GZK sp. z o.o w/m
3. GK

Z up. Wójta
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr Wiesław Taraselski

STAROSTA PŁOŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908 z póź. zm./ oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części: z/ bez zmian, ze zmianami

2. Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 24/2017
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.11.2017
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

data i podpis 30.10.2017

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marcin Piechocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust.1, § 8 ust. 7, § 12 ust.4/ oraz - § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu - § 12 ust. 2 - odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem