

**INWESTOR**

**GMINA PŁOŃSK  
UL. 19 STYCZNA 39  
09 -100 PŁOŃSK**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**P.H.U. „DROG – POL II” s.c.  
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk**

**OBIEKT**

**DROGA GMINNA w m. SZEROMINEK UL. POŁUDNIOWA**

**ZADANIE INWESTYCYJNE**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SZEROMINEK UL. POŁUDNIOWA km 0+000 – 0+900 – ETAP I  
działki nr: 148/1, 310**

**TEMAT OPRACOWANIA**

**PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY**

**BRANŻA**

**DROGOWA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b>	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>mgr inż. JOANNA BRZÓSKA</b>		
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	<b>ZYGMUNT WIERZBICKI</b>	<b>WZDP 677/66</b>	

24 MAJA 2012r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- 1. UZGODNIENIE Z WZMIUW W WARSZAWIE, ODDZIAŁ W CIECHANOWIE NR C/IPŁ-4105-1-76/12 Z DNIA 11.06.2012r.**
- 2. OPINIA ZUD NR GG.6630.092.41.2012 Z DNIA 29.05.2012**
- 3. PLAN ORIENTACYJNY**
- 4. OPIS TECHNICZNY**
- 5. PRZEKRÓJ NORMALNY – skala 1:50**
- 6. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –skala 1:500**
- 7. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:100:1000**
- 8. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE – skala 1:50**
- 9. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**
- 10. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU**
- 11. WYKAZ DRZEW DO WYCINKI**
- 12. INFORMACJA BIOZ**
- 13. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 14. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**
- 15. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 16. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO**
- 17. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**
- 18. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

**Wojewódzki Zarząd  
Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
Oddział w Ciechanowie**

06-400 Ciechanów, ul. Powstańców Warszawskich 11, tel. 23 674-24-50, fax 23 674-24-51  
<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: [o.ciechanow@wzmiuw.waw.pl](mailto:o.ciechanow@wzmiuw.waw.pl)

Ciechanów, dnia 11.06.2012 r.

C/IPŁ-4105-1-76/12

**P.H.U. „DROG-POL II” s.c.**  
Poświętne, ul. Podmiejska 7  
09-100 Płońsk

**Dotyczy:** Uzgodnienia w zakresie kolizji z urządzeniami melioracyjnymi inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szerominek – Ilinko km 0+000 - 0+900”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.06.2012 r. Oddział Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Ciechanowie w uzgodnieniu z Inspektoratem WZMiUW w Płońsku, po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szerominek - Ilinko km 0+000 - 0+900” na działce o nr ew. 310, położonej w miejscowości Szerominek, gm. Płońsk oraz na działce o nr ew. 148/1, położonej w miejscowości Ilinek, gm. Płońsk stwierdza, że ww. działki znajdują się w terenie zmeliorowanym w ramach zadania inwestycyjnego „Siekluki”.

Zgodnie z załączonym do ww. pisma projektem zagospodarowania działki w skali 1 : 500 planowana do realizacji inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracyjnymi znajdującymi się w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW w Płońsku, a tym samym uzgadnia się ją bez uwag.

**DYREKTOR ODDZIAŁU  
WZMiUW w Ciechanowie**

  
mgr inż. Krzysztof Rochowicz

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Płońsku  
Wydział Architektoniczno - Budowlany  
ul. ZWM 10, 09-100 Płońsk
2. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Płońsku  
ul. Zajazd 6, 09-100 Płońsk
3. Oddział WZMiUW w Ciechanowie - Dział UW/C  
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
4. aa - Inspektorat WZMiUW w Płońsku  
ul. Zajazd 6, 09-100 Płońsk

**Sprawę prowadzi:**

Jarosław Kiczka  
tel. (23) 662-26-02

Płońsk, dn.29.05.2012r

GG. 6630. 092.41.2012

**„DROG – POL II”s.c.**  
Poświętne, ul. Podmiejska 7  
09-100 Płońsk

Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Płońsku odpowiadając na wniosek z dn. 29.05.2011 r w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Szerominek dz. nr 310 – Ilinek dz. nr 148/1 gm. Płońsk, wyjaśnia:

Projekt drogowy nie stanowi sieci uzbrojenia terenu w rozumieniu art.2 pkt. 11 ustawy z dnia 17 maja 1989r.– Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz.U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287), a zatem nie podlega koordynacji usytuowania przez Starostę Płońskiego.

Sposób zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego występującego w pasie remontowanej drogi– lub w bezpośrednim sąsiedztwie – należy uzgodnić bezpośrednio z właściwymi jednostkami branżowymi.

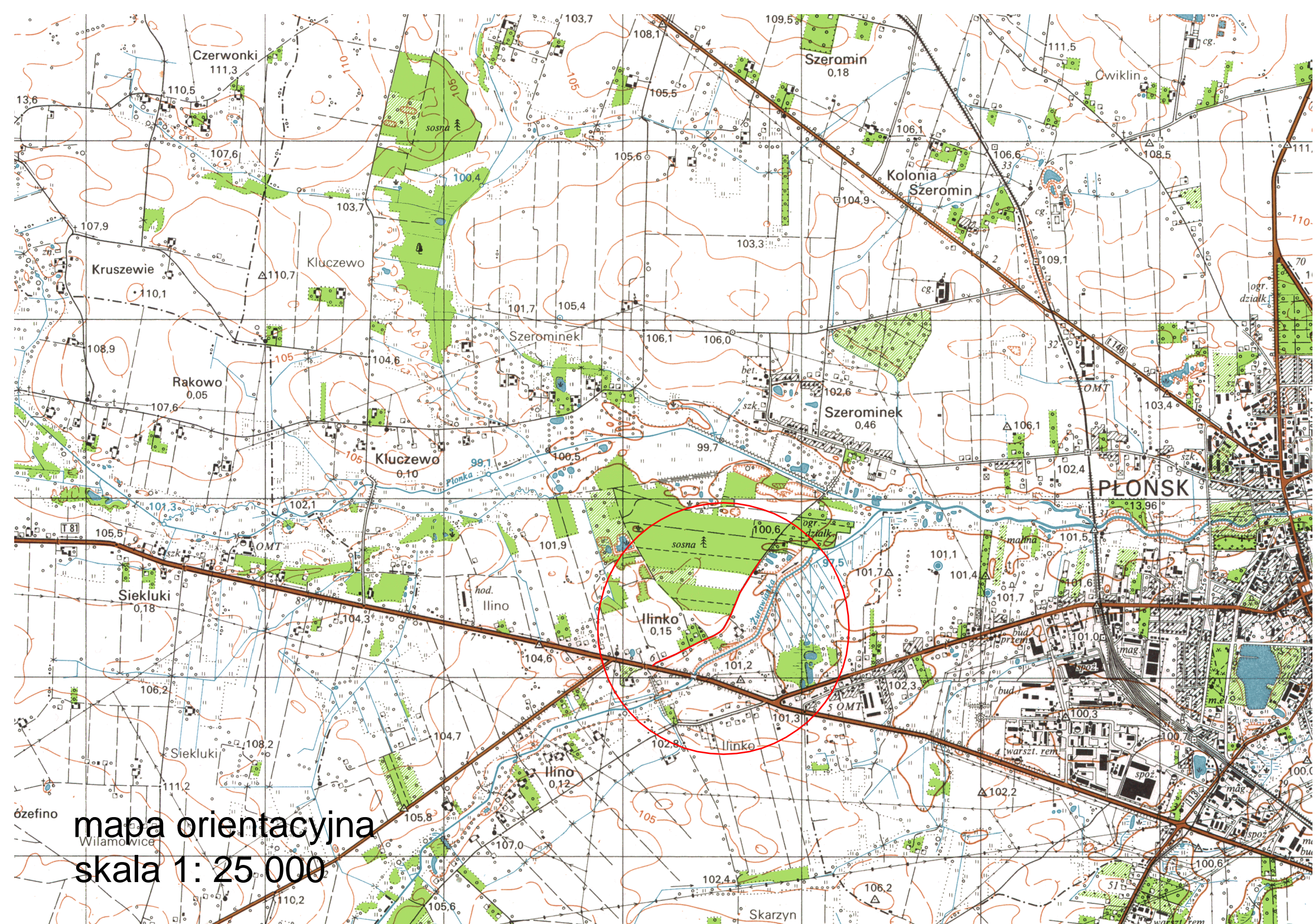
Projekt należy uzgodnić w Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Ciechanowie, Inspektorat w Płońsku.

Załącznik:

1. Projekt – 1 egz.

**Z up. STAROSTY**  
*inż. Jacek Dadan*  
NACZELNIK Wydziału Geodezji Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami  
GEODETA POWIATOWY





mapa orientacyjna  
skala 1:25 000



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szerominek - Ilinko od km 0+000 do km 0+900, gmina Płońsk.

#### **1.2. Cel opracowania**

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego i pieszych, określenie zakresu prac, które polegać będą na ujednoliceniu szerokości korony drogi poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych.

Przebudowa polegać będzie na wyprofilowaniu istniejącej podbudowy, częściowe wzmocnienie podbudowy warstwą pospółki i kruszywa naturalnego, wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4, rozścielenie na poboczu warstwy żwirowej gr. 8 cm.

Ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zastosowane oznakowanie pionowe i poziome. Dodatkowo remontowany odcinek drogi przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, atrakcyjności inwestycyjnej oraz może zwiększyć atrakcyjność rynku pracy. Modernizacja nawierzchni drogi wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDKiA Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

#### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Szerominek - Ilinko terenie gminy Płońsk. Początek przebudowywanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 10 Płońsk - Bydgoszcz, natomiast koniec w km 0+900.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegający na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej wraz z poboczami z kruszywa naturalnego.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Początek drogi gminnej Szerominek - Ilinko wyznacza skrzyżowanie z drogą krajową nr 10 Płońsk – Bydgoszcz. Koniec natomiast w km 0+900. Na włączeniu z drogi krajowej nr 10 na odcinku 0+000 do 0+045m znajduje się nawierzchnia

bitumiczna, szerokości 4,5 m oraz pobocza żwirowe szer. 0,75m, stan nawierzchni bardzo dobry, nie wymaga poprawek, pobocza do uzupełnienia. Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości 6,0 – 16,5 m. W obrębie pasa drogowego na odc. od km 0+045 zlokalizowana jest droga o nawierzchni z pospółki i grubości warstwy kruszywa 0,50 m. Droga ma szerokość zmienną 5,00 – 5,50m. Po obu stronach występują niedrożne, porośnięte krzewami i trawą rowy.

Dokonano odwiertów kontrolnych w terenie. Nawierzchnia dróg jest słabo zagęszczona z licznymi nierównościami utrudniając ruch pojazdów i pieszych.

### **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L**

- KR-1
- projektowana prędkość 50 km/h
- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- szerokość jezdni 4,62m
- szerokość pasa drogi 6,0-16,5 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1  
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) stabilizacja cementem o wytrzymałości  $R_m=5,0\text{MPa}$  na grubość 16 cm,
- c) uzupełnienie istniejącej podbudowy żwirowej pospółką gr. 8 cm.

Pobocza z kruszywa naturalnego grubości 8 cm, szerokości 0,75m, obustronne.

#### **3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone.

#### **3.3. Plan zagospodarowania**

Droga przewidziana do remontu zaprojektowana została zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy dróg.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji.

Na remontowanych odcinkach dróg zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej z mas mineralno-bitumicznych a także poboczy z pospółki. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się ułożenie podbudowy z pospółki



gr. 8 cm a następnie stabilizację cementem istniejącej nawierzchni żwirowej wraz z pospółką na grubości 16 cm. Przy projektowaniu niwelety, w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się dostosowaniem ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym w jak największym stopniu do istniejącego przebiegu trasy.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa drogi km 0+000 – 0+900, nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przy posesji.

### **3.4. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

### **3.5. Urządzenia obce**

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie remontowanej drogi.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

## **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

## **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

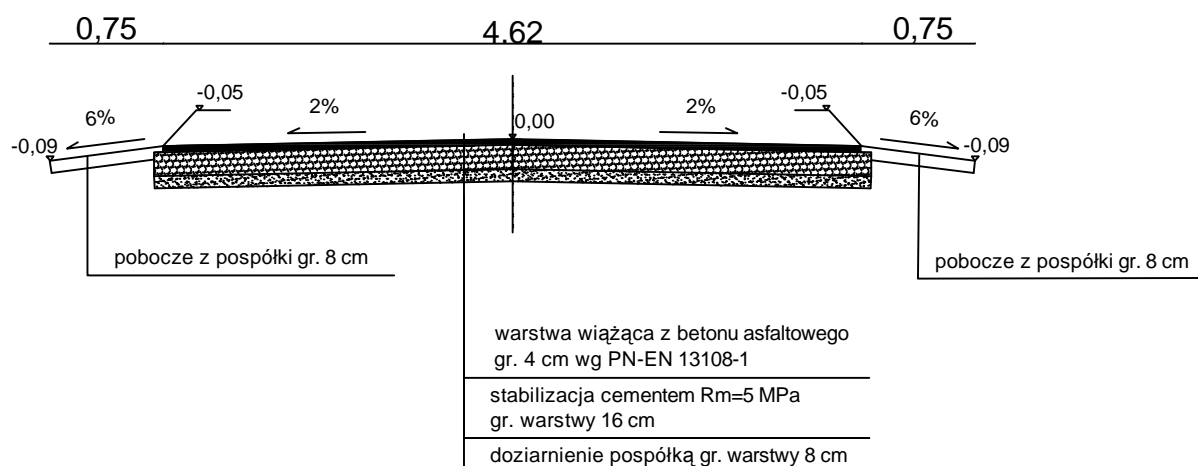
## **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

# PRZEKRÓJ NORMALNY

## SKALA 1:50

km 0+045 - 0+900



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SZEROMINEK - ILINKO

INWESTOR:  
GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:  
1:50

DATA:  
24.05.2012

PROJEKTOWAŁ:  
Inż. Paweł Szymański

NR LPRAWNIENIA:  
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACZA:  
mgr Inż. Joanna Brzóska

NR LPRAWNIENIA:

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:  
Zygmunt Wierzbicki

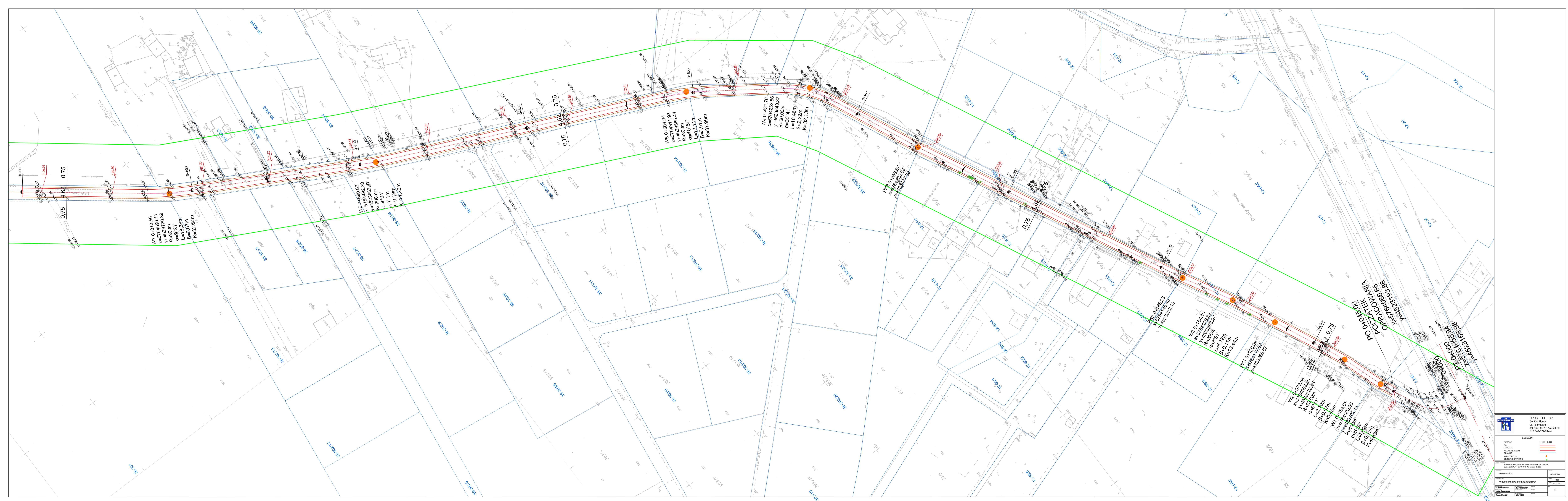
NR LPRAWNIENIA:  
WZDP 677/86

PODPIS:




Rys.

1







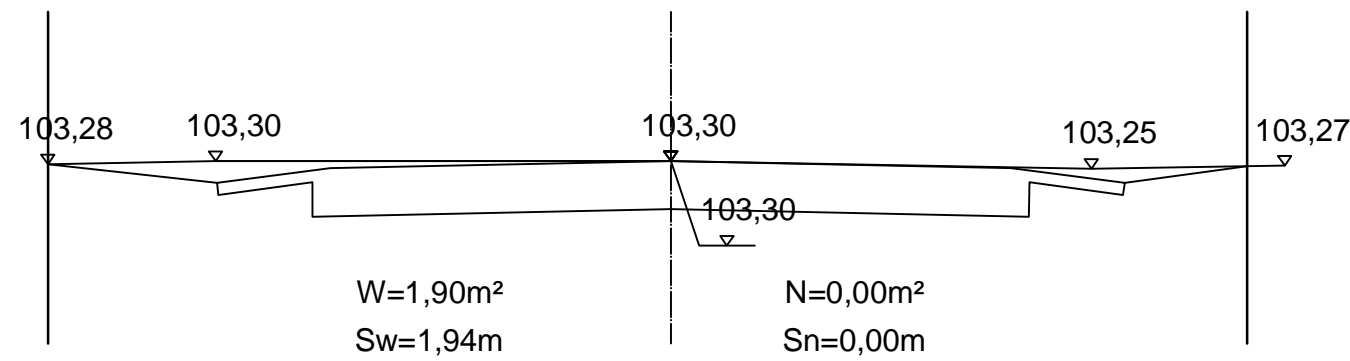
 Teren  
 Niweleta  
 Szczyt łuku pionowego

RODZAJ NAWIERZCHNI	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	-0,00 -0,00 0,10 -0,06 0,10 0,08 -0,02 0,08 0,10 0,15 0,14 0,10 0,05 0,06 0,08 0,10 0,20 0,25
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	103,30 103,29 103,27 103,19 103,09 103,03 102,98 102,93 102,88 102,41 102,04 101,77 101,61 101,47 101,32 101,20 100,88 100,55
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-0,029% -0,188% -0,090% -0,841% -0,305% -1,019% -0,250%
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	103,49 103,39 103,30 103,29 103,17 103,24 102,98 102,95 103,00 102,85 102,78 102,26 101,90 101,67 101,56 101,41 101,24 101,10 100,46 100,30
PROSTE I ŁUKI POZIOME	
ODLEGŁOŚCI	45,00 90,00 47,00 87,00 42,00 50,00 59,00 17,00 76,00 31,00 75,00 7,00 60,00 5,00 54,00 94,00 47,00 89,00
PIKIETAŻ	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800

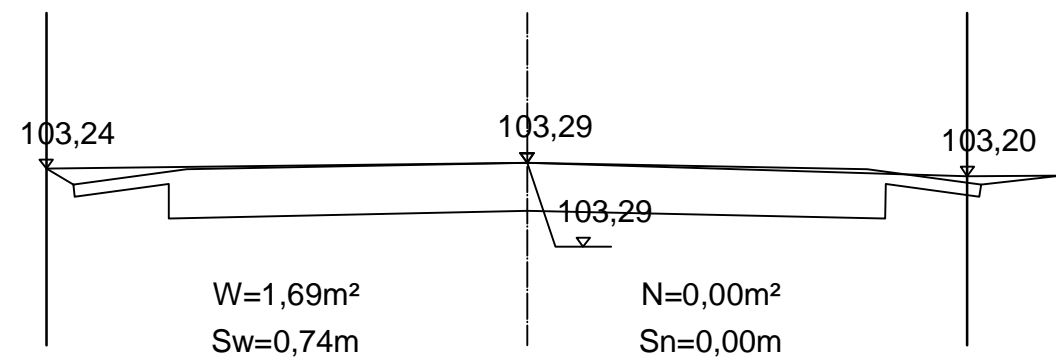
Wykonawca:	PHU "DROG-POL" s.c., Piekętno, ul. Podmiejska 7, 09-100 Plesk		
Investor:	Gmina Plesk, ul. 18 Syczyna 39, 09-100 Plesk		
Objekt:	Umoowa: Droga gminna w miejscowości Szerokie - I ltko		
Nazwa rysunku:	Profil podluzny		
Projektant:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/019/ZOOD/11
Opracował:		Uprawnienia:	
Strawdził:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZOP 677/06
			Data: 24.05.2012
			Załączników:
			Rysunek nr: 3
			Skala: 1:100/1000

Skala: 1:100:1000

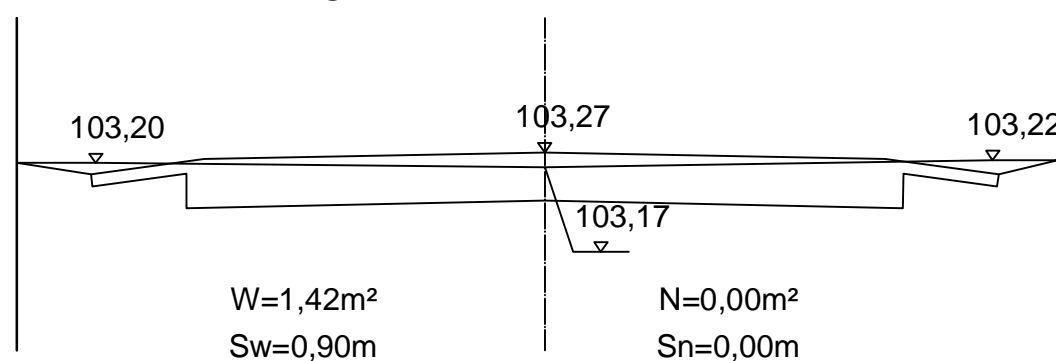
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
0+045



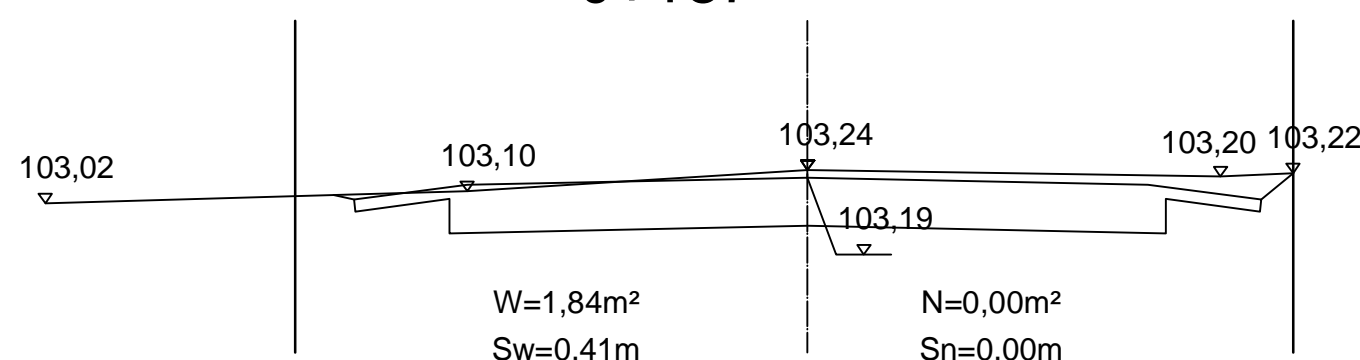
0+090



0+147



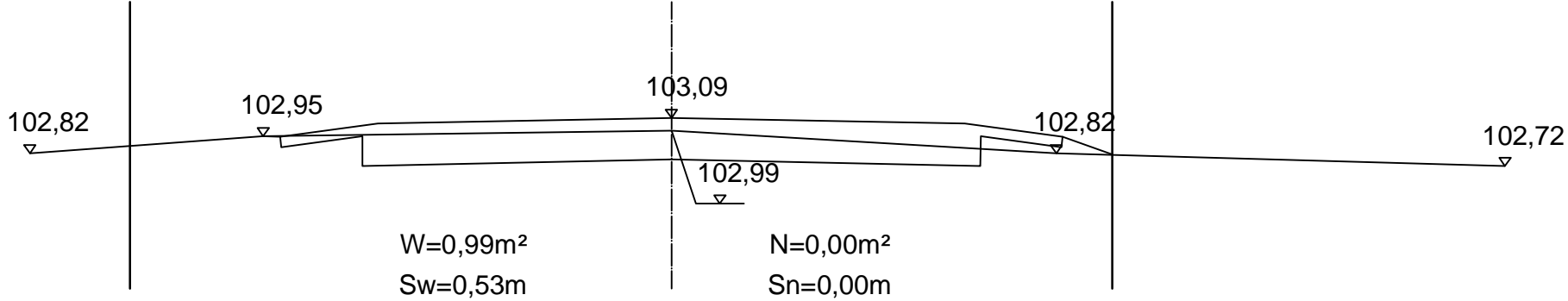
0+187



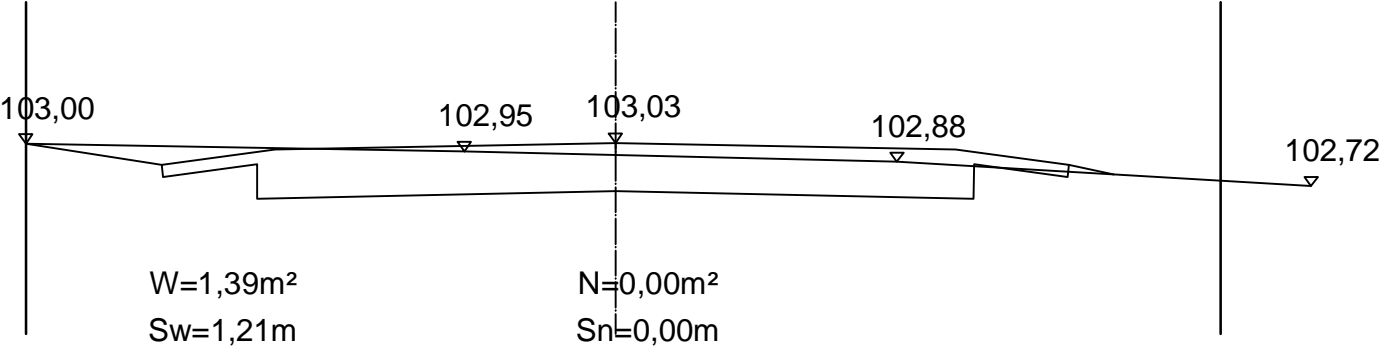
DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK - ILINKO			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 24.05.2012
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymariski		NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	
WSPÓŁPRACZA: mgr inż. Joanna Brzóska		NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki		NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:

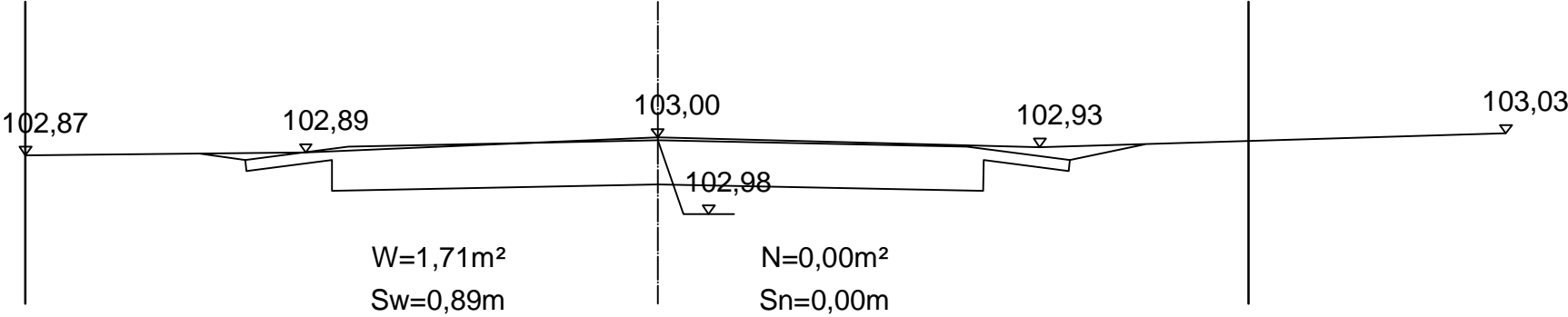
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
0+242



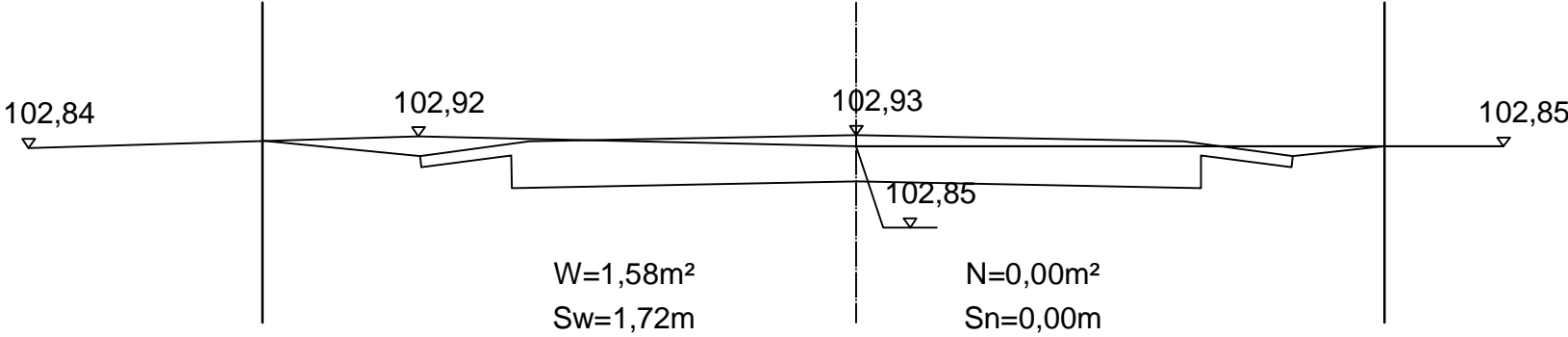
0+305



0+359



0+417



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SZEROMINEK - ILINKO

INWESTOR:  
GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:  
1:50

DATA:  
24.05.2012

PROJEKTOWAŁ:  
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCA:  
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

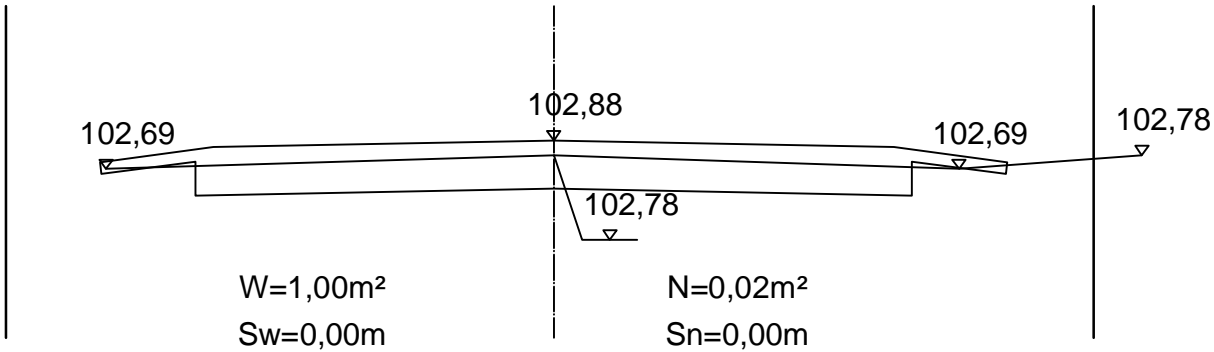
SPRAWDZIŁ:  
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:  
WZDP 677/86

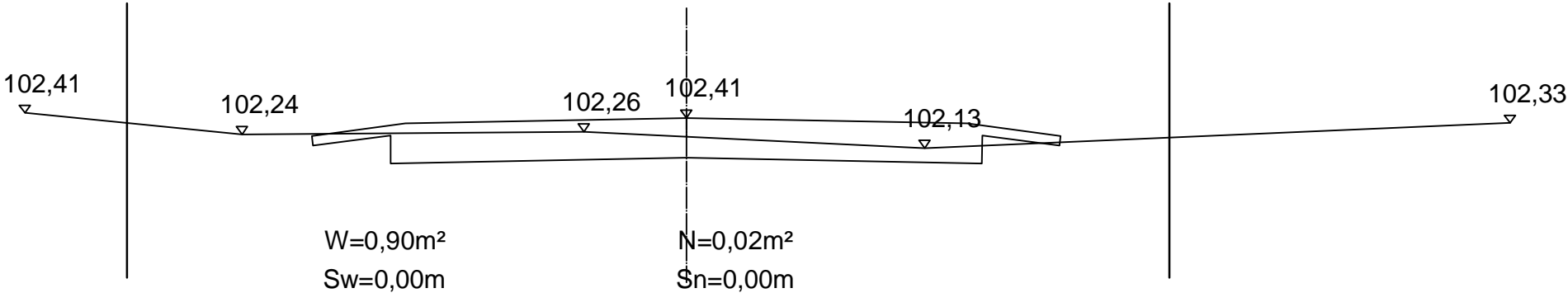
PODPIS:

4.2

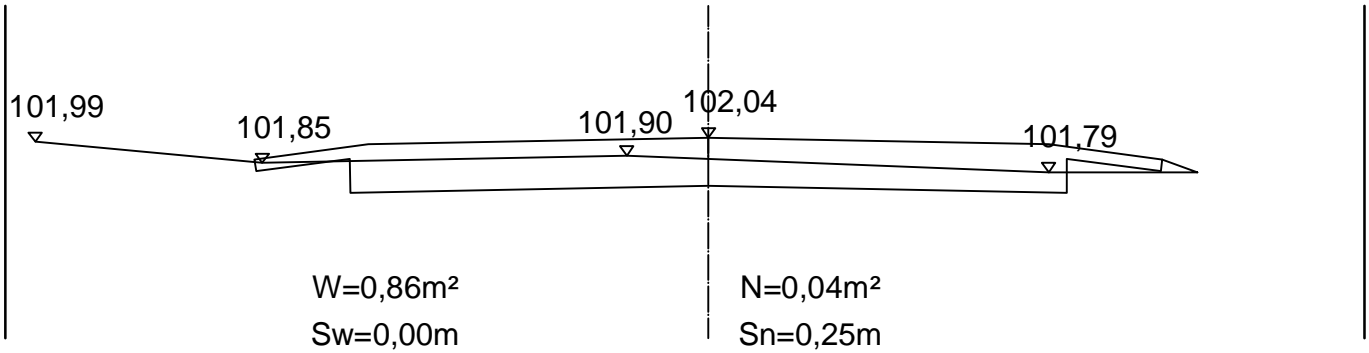
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY  
0+475



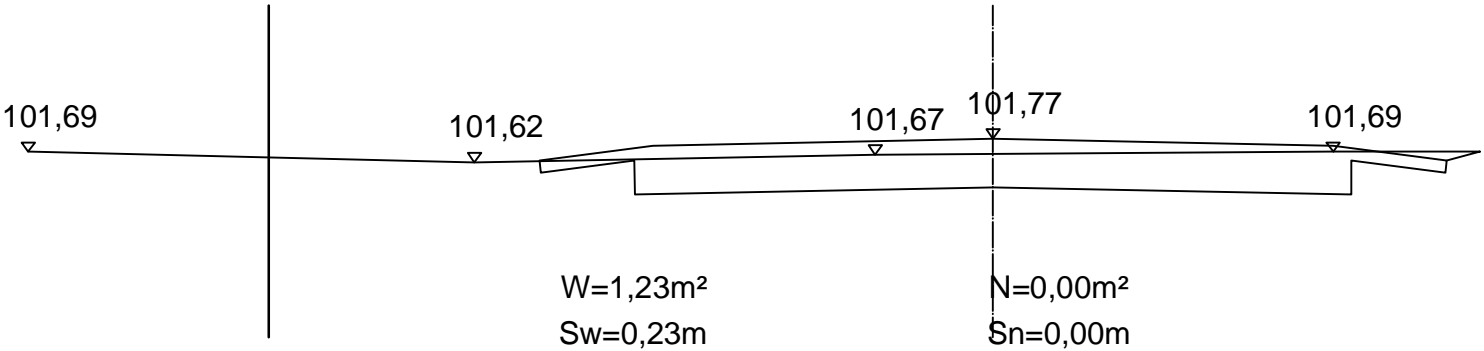
0+531



0+575



0+607



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SZEROMINEK - ILINKO

INWESTOR:  
GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:  
1:50

DATA:  
24.05.2012

PROJEKTOWAŁ:  
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCA:  
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:  
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:  
WZDP 677/86

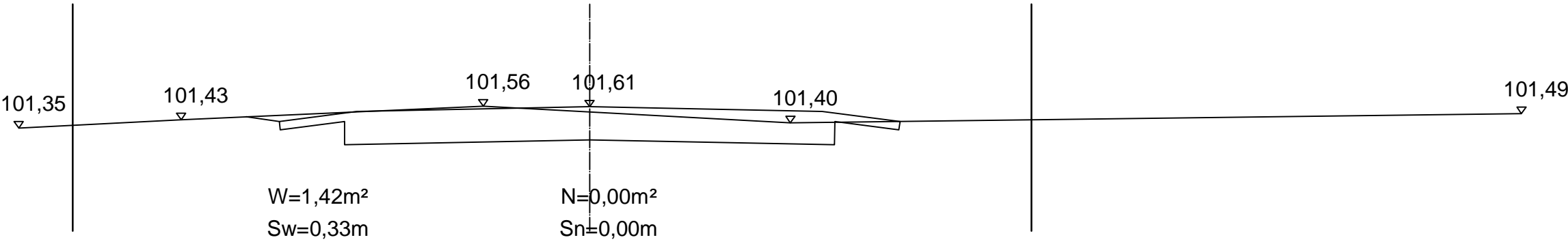
PODPIS:

4.3

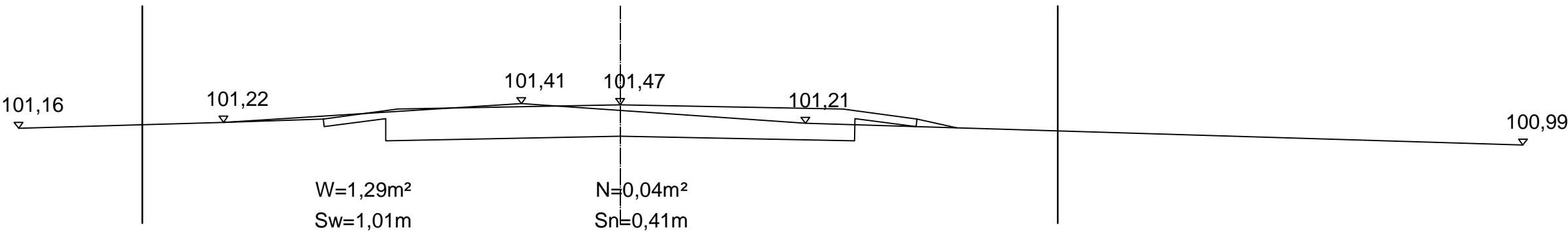


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

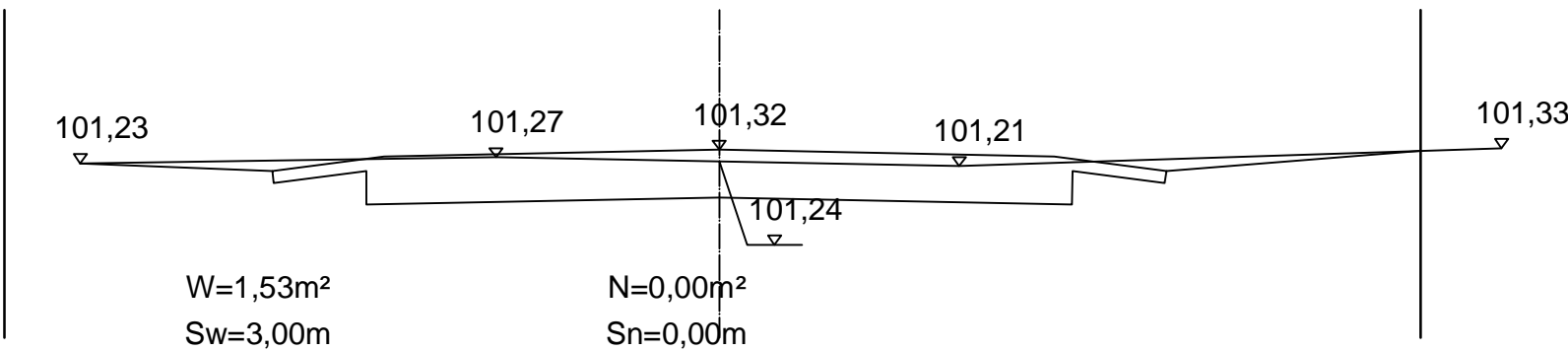
0+660



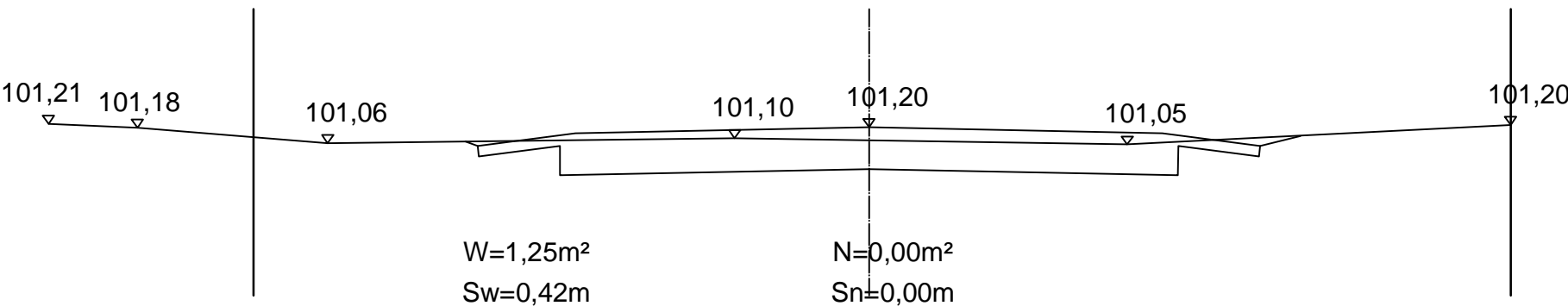
0+705



0+754



0+794



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
SZEROMINEK - ILINKO

INWESTOR:  
GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

SKALA:  
1:50

DATA:  
24.05.2012

PROJEKTOWAŁ:  
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCA:  
mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

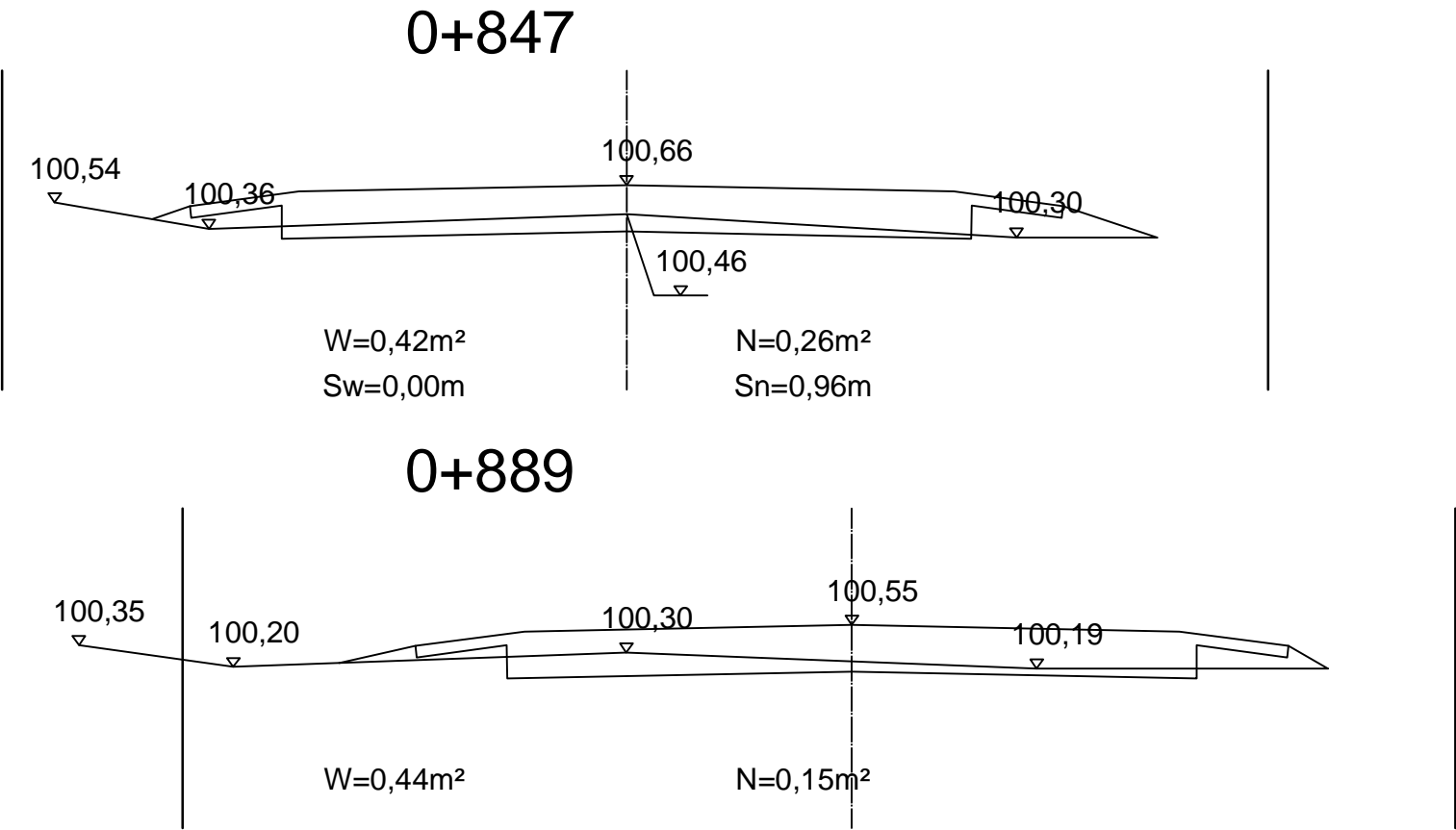
SPRAWDZIŁ:  
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:  
WZDP 677/86

PODPIS:

4.4

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK - ILINKO</b>			
INWESTOR: <b>GMINA PŁOŃSK</b>		BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY</b>		SKALA: <b>1:50</b>	Rys. <b>4.5</b>
		DATA: <b>24.05.2012</b>	
PROJEKTOWAŁ: <b>inż. Paweł Szymariski</b>	NR UPRAWNIEN: <b>MAZ/0191/ZOOD/11</b>	PODPIS:	
WSPÓŁPRACZA: <b>mgr inż. Joanna Brzóska</b>	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: <b>Zygmunt Wierzbicki</b>	NR UPRAWNIEN: <b>WZDP 677/88</b>	PODPIS:	

Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość m	Objętość		Zużycie na miejscu m3	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 45,00	1,90	0,00									0,00	0,00
0 + 90,00	1,69	0,00	1,795	0	45	80,78	0,00	0,00	80,78	0,00	80,78	0,00
0 + 147,00	1,42	0,00	1,555	0	57	88,64	0,00	0,00	88,64	0,00	169,41	0,00
0 + 187,00	1,84	0,00	1,63	0	40	65,20	0,00	0,00	65,20	0,00	234,61	0,00
0 + 242,00	0,99	0,00	1,415	0	55	77,83	0,00	0,00	77,83	0,00	312,44	0,00
0 + 305,00	1,39	0,00	1,19	0	63	74,97	0,00	0,00	74,97	0,00	387,41	0,00
0 + 359,00	1,71	0,00	1,55	0	54	83,70	0,00	0,00	83,70	0,00	471,11	0,00
0 + 417,00	1,48	0,00	1,595	0	58	92,51	0,00	0,00	92,51	0,00	563,62	0,00
0 + 475,00	1,00	0,02	1,24	0,01	58	71,92	0,58	0,58	71,34	0,00	634,96	0,00
0 + 531,00	0,90	0,02	0,95	0,02	56	53,20	1,12	1,12	52,08	0,00	687,04	0,00
0 + 575,00	0,86	0,04	0,88	0,03	44	38,72	1,32	1,32	37,40	0,00	724,44	0,00
0 + 607,00	1,23	0,00	1,045	0,02	32	33,44	0,64	0,64	32,80	0,00	757,24	0,00
0 + 660,00	1,42	0,00	1,325	0	53	70,23	0,00	0,00	70,23	0,00	827,46	0,00
0 + 705,00	1,29	0,04	1,355	0,02	45	60,98	0,90	0,90	60,08	0,00	887,54	0,00
0 + 754,00	1,53	0,00	1,41	0,02	49	69,09	0,98	0,98	68,11	0,00	955,65	0,00
0 + 794,00	1,25	0,00	1,39	0	40	55,60	0,00	0,00	55,60	0,00	1011,25	0,00
0 + 847,00	0,42	0,26	0,835	0,13	53	44,26	6,89	6,89	37,37	0,00	1048,61	0,00
0 + 900,00	0,44	0,15	0,43	0,205	53	22,79	10,87	10,87	11,93	0,00	1060,54	0,00
						1083,830	23,295	23,295	1060,535	0,000		

A	B	C	D	E
B-A = E-D		23,295-1083,83=0-1060,535		
A-D = B-E		1083,83-1060,535=23,295-0		

# POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 45	1,9				0,0			
0 + 90	0,7	1,3	45,0	60,3	0,0	0,0	0,0	
0 + 147	0,9	0,8	57,0	46,7	0,0	0,0	0,0	
0 + 187	0,4	0,7	40,0	26,2	0,0	0,0	0,0	
0 + 242	0,5	0,5	55,0	25,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 305	1,2	0,9	63,0	54,8	0,0	0,0	0,0	
0 + 359	0,9	1,1	54,0	56,7	0,0	0,0	0,0	
0 + 475	0,0	0,4	116,0	51,6	0,0	0,0	0,0	
0 + 531	0,0	0,0	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0 + 575	0,0	0,0	44,0	0,0	0,3	0,1	5,5	
0 + 607	0,2	0,1	32,0	3,7	0,0	0,1	4,0	
0 + 660	0,3	0,3	53,0	14,8	0,0	0,0	0,0	
0 + 705	1,0	0,7	45,0	30,2	0,4	0,2	9,2	
0 + 754	3,0	1,7	94,0	156,5	0,0	0,0	0,0	
0 + 794	0,4	0,2	219,0	46,0	0,0	0,1	27,4	
0 + 847	0,0	0,1	240,0	27,6	1,0	0,5	115,2	
0 + 900	0,0	0,2	240,0	39,6	0,9	0,4	102,0	

640,6

263,3



## WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

### STRONA PRAWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+202	wierzba	10	31,4
0+212	lipa	10	31,4

### STRONA LEWA

km	Gatunek drzewa	Średnica[cm]	Obwód [cm]
0+141	akacja	60	188,4
0+156	akacja	60	188,4
0+163	akacja	60	188,4
0+170	akacja	100	314,0
0+213	brzoza	10	31,4
0+289	owocowe	15	47,1
0+318	owocowe	15	47,1
0+322	owocowe	15	47,1
0+323	owocowe	15	47,1
0+324	owocowe	15	47,1
0+330	owocowe	15	47,1

wykonał:  
mgr inż. Joanna Brzóska

## **INFORMACJA BIOZ**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK - ILINKO**

**INWESTOR:**        **GMINA PŁOŃSK**

**WYKONAWCA:**    **P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### **2. Strona tytułowa**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Szerominek - Ilinko od km 0+000 do 0+900

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

ul. 19 Stycznia 39

09 -100 Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### **3. Zakres i kolejność realizacji obiektu**

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- oznakowanie

### **4. Wykaz istniejących obiektów**

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### **5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.**

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki



Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

# Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

## 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010- 043</b>	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00</i>	km	0,90
1. od km 0+000 do km 0+900				
2. 0,900				0,90
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,90
2	<b>wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010- 050</b>	<i>Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm krotność= 1,00</i>	m2	1405,00
1. od km 0+100 do km 0+230 szer. 1,0m obustronnie				
2. (230-100)*1*2				260,00
3. od km 0+230 do km 0+360, szer. 1,5m SL				
4. (360-230)*1,5				195,00
5. od km 0+360 do km 0+430, szer. 3,0 m SP				
6. (430-360)*3,0				210,00
7. od km 0+430 do km 0+500, szer. 1,0m obustronnie				
8. (500-430)*1,0*2				140,00
9. od km 0+500 do km 0+900, szer. 1,5m SP				
10. (900-500)*1,5				600,00
11. -----				
12. Przeniesienie +				1405,00
3	<b>wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020- 050</b>	<i>Transport z wywozem darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00</i>	m2	1405,00
1. od km 0+100 do km 0+230 szer. 1,0m obustronnie				
2. (230-100)*1*2				260,00
3. od km 0+230 do km 0+360, szer. 1,5m SL				
4. (360-230)*1,5				195,00
5. od km 0+360 do km 0+430, szer. 3,0 m SP				
6. (430-360)*3,0				210,00
7. od km 0+430 do km 0+500, szer. 1,0m obustronnie				
8. (500-430)*1,0*2				140,00
9. od km 0+500 do km 0+900, szer. 1,5m SP				
10. (900-500)*1,5				600,00
11. -----				
12. Przeniesienie +				1405,00

1	2	3	4	5
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10102-040-052	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, gęstych powyżej 60% powierzchni Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	ha	0,01
1. od km 0+200 do km 0+300 SP, szer. 1,0m				
2. (300-200)*1/10000 0,01				
3. -----				
4. Przeniesienie + 0,01				
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10101-010-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	9,00
1. 9 9,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 9,00				
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10101-060-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. 3 3,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 3,00				
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10101-070-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 100 cm Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	szt	1,00
1. 1 1,00				
2. -----				
3. Przeniesienie + 1,00				
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	6,05
1. 0,15*0,15*3*9 0,61				
2. 0,6*0,6*4*1 1,44				
3. 1*1*4*1 4,00				
4. -----				
5. Przeniesienie + 6,05				
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	7,00
1. 0,5*(9+3) 6,00				
2. 1*1 1,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 7,00				
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	7,00
1. 0,5*(9+3) 6,00				
2. 1*1 1,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 7,00				

1	2	3	4	5
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10107-040-164	Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	8,93
	1. 0,15*0,15*3*9	0,61		
	2. 0,6*0,6*4*3	4,32		
	3. 1*1*4*1	4,00		
	4.	-----		
	5. Przeniesienie +			8,93
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10107-050-164	Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,00	m-p	14,00
	1. 0,5*(9+3)*2	12,00		
	2. 1*1*2	2,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			14,00

## 2. ROBOTY ROZBIÓKOWE

1	2	3	4	5
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> S601-0104-04-050	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 4 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowył. 5-10t Czynność robót: D-05.03.11 krotność= 1,00	m2	9,00
	1. wcinka na włączeniu			
	2. 4,5*2	9,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			9,00

## 3. ROBOTY ZIEMNE

1	2	3	4	5
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kat. I-II Czynność robót: D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	1083,83
	1. Wykop			
	2. 1083,83	1083,83		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			1083,83

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.03.01 krotność= 1,00	m3	1060,53
1. wykop-nasyp				
2. 1083,83-23,30			1060,53	
3. -----				
4. Przeniesienie +				1060,53
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-04020-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 110 kW (150 KM). Grunt kategorii I-II Czynność robót: D-02.03.01 krotność= 1,00	m3	23,30
1. Nasyp				
2. 23,30			23,30	
3. -----				
4. Przeniesienie +				23,30

**4. PODBUDOWA**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	4463,10
1. od km 0+045 do km 0+900, szer. 5,22 pod nawierzchnię				
2. (900-45)*5,22			4463,10	
3.			-----	
4. Przeniesienie +			4463,10	
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Warstwa podbudowy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	4463,10
1. od km 0+045 do km 0+900, szer. 5,22 pod nawierzchnię				
2. (900-45)*5,22			4463,10	
3.			-----	
4. Przeniesienie +			4463,10	
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60111-020-050	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, wykonywane mieszarką dostabilizacji gruntu, doczepną, (bez pospółki i piasku) Czynność robót: D-04.05.02 krotność= 1,00	m2	4052,70
1. od km 0+045 do km 0+900, szer. 4,74 pod nawierzchnię				
2. (900-45)*4,74			4052,70	
3.			-----	
4. Przeniesienie +			4052,70	

**5. NAWIERZCHNIA**

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
20	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3950,10
1. od km 0+045 do km 0+900, szer. 4,62 pod nawierzchnię				
2. (900-45)*4,62				3950,10
3. -----				
4. Przeniesienie +				3950,10
21	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanek samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3950,10
1. od km 0+045 do km 0+900, szer. 4,62 pod nawierzchnię				
2. (900-45)*4,62				3950,10
3. -----				
4. Przeniesienie +				3950,10

**6. POBOCZE**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
22	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60112-040-050	Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	1350,00
1. od km 0+000 do km 0+900, szer. 0,75m, obustronnie				
2. 900*0,75*2				1350,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				1350,00

**7. ODWODNIENIE**

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
23	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-311404-03-040	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8 m Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	24,00
1. na włączeniu do DK nr 10, przepust dł. 24m				
2. 24				24,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				24,00



**8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

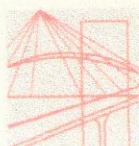
Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
24	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10503-050-050	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i korony nasypów oraz wykopu. Grunt kategorii I-III Czynność robót: D-06.01.01 krotność= 1,00	m2	903,90
	1. skarpa wykopu			
	2. 640,6	640,60		
	3. skarpa nasypu			
	4. 263,3	263,30		
	5.	-----		
	6. Przeniesienie +			903,90

**9. ELEMENTY POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
25	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	10,00
	1. D-1			
	2. 1	1,00		
	3. D-2			
	4. 1	1,00		
	5. oznakowanie łuków			
	6. A-1 szt. 2			
	7. 2	2,00		
	8. A-2 szt. 2			
	9. 2	2,00		
	10. A-3 szt. 2			
	11. 2	2,00		
	12. T-4 szt. 2			
	13. 2	2,00		
	14.	-----		
	15. Przeniesienie +			10,00
26	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	8,00
	1. 8	8,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			8,00



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

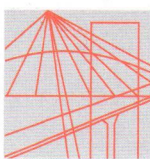
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

### Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 81, 22 868 35 82, 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

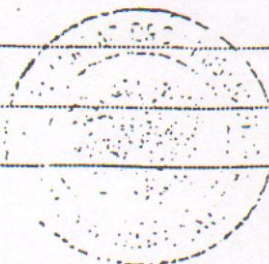
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

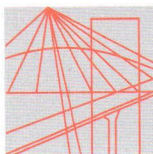
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

*J. B. Prus*

*mgr inż. B. Przelasowski*



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

### Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-sek PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pitb.org.pl e-mail: biuro@maz.pitb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



OŚWIADCZENIE  
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO  
Z DNIA 24 MAJA 2012r.

Do projektu budowlanego przebudowy drogi w miejscowości Szerominek - Ilinko km 0+000 – 0+900.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: