



INWESTOR		<b>GMINA PŁOŃSK</b> <b>UL. 19 STYCZNA 39</b> <b>09 -100 PŁOŃSK</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>„DROG – POL II” S.C.</b> <b>UL. MIODOWA 1</b> <b>09-100 POŚWIĘTNE</b>		
OBIEKT		DROGA GMINNA w km 0+000,0 ÷ 0+426,5		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV		
ZADANIE INWESTYCYJNE <p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin, gmina Płońsk</b></p> <p align="center"><b>działka drogowa nr:</b>  Szeromin - 130/6, 148/11, 139/1, 129/5, 129/3  Szerominek – 174/14, 174/23  <b>droga powiatowa nr 3021W: Szeromin – 131, 130/8</b></p>				
TEMAT OPRACOWANIA		<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
BRANŻA		<b>DROGOWA</b>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. Paweł Szymański</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej</b>		
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. Kamil Krzeszewski</b>			

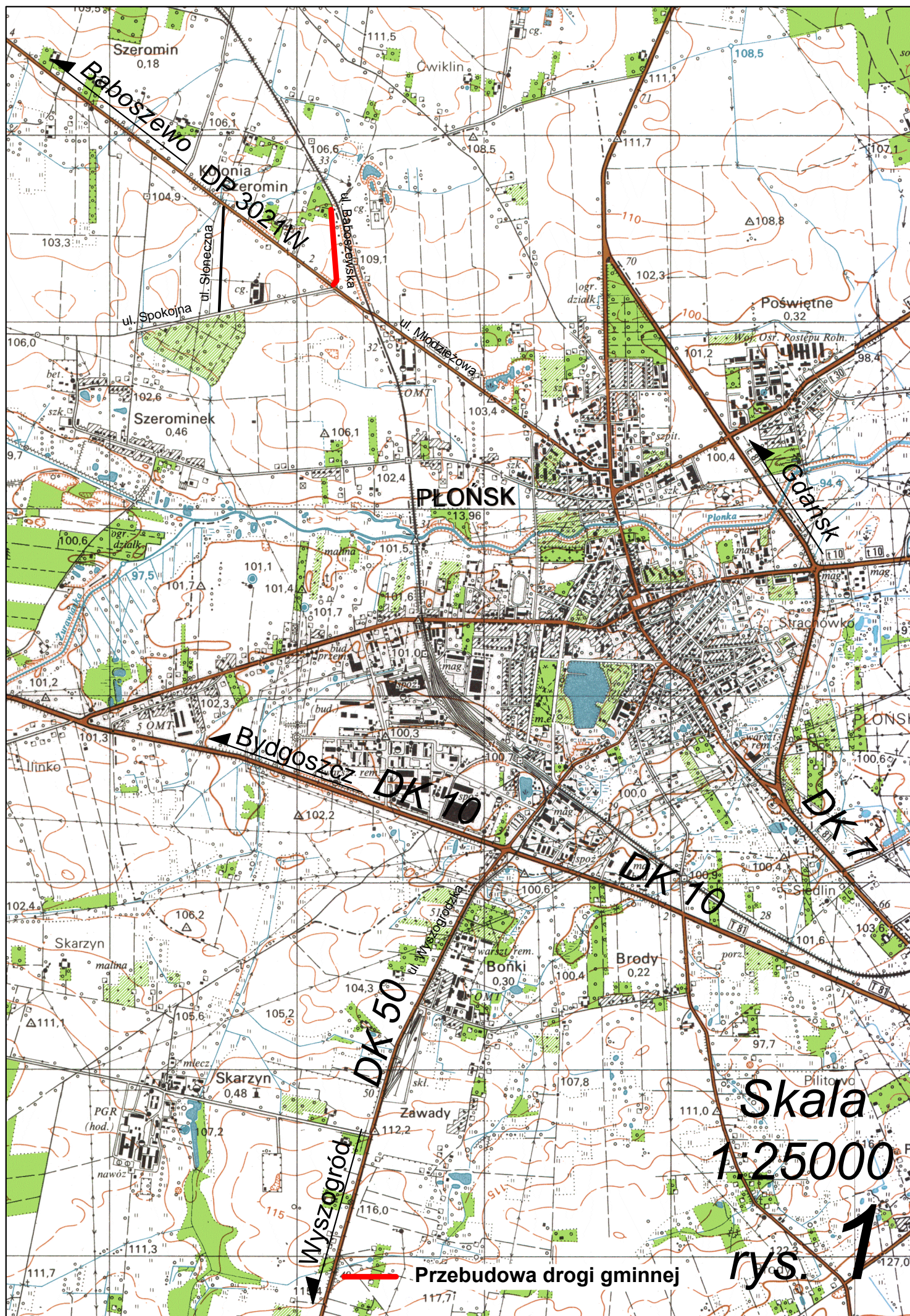
14 GRUDNIA 2016r.



## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Plan orientacyjny, rys. 1
2. Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej nr 3021W,  
nr pisma DT.6730.2.74.2016 z dnia 27.10.2016r.,
3. Opis techniczny,
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500, rys. 2
5. Przekrój normalny 1:50, rys. 3.1 – 3.3
6. Profil podłużny 1:100:1000, rys. 4
7. Szczegół latarni hybrydowej 1:50, rys. 5
8. Informacja BIOZ,
9. Uprawnienia projektanta,
10. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,
11. Oświadczenie projektanta.







# Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34  
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558  
NIP 567 15 41 458

DT.6730.2.74.2016

Płońsk dnia 27.10.2016 r.

„DROG – POL II” s.c.

Poświętne ul. Miodowa 1

09-100 Płońsk

Odpowiadając na pismo DROG-POL II 2016/204 z dnia 26.09.2016 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku nie wnosi uwag do projektu włączenia drogi gminnej ul. Baboszewskiej do drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż w miejscowości Szeromin, gm. Płońsku.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie skrzyżowań z drogą powiatową.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
*mgr inż. Marcin Piechocki*

W załączeniu:

1. kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500

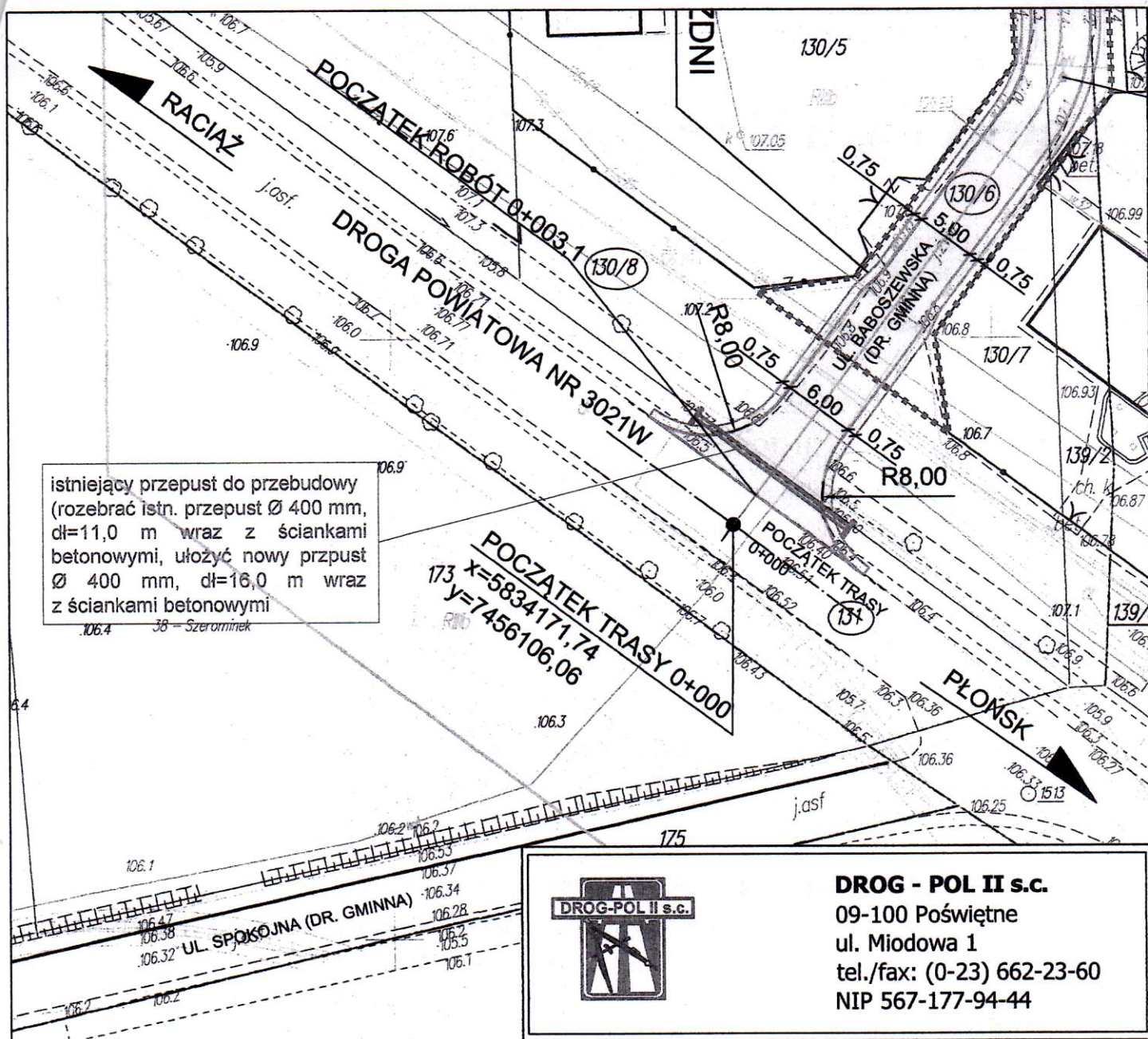
## **Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

## **Do wiadomości:**

1. Obwód drogowy nr 1 w Płońsku





# DROG - POL II s.c.

09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

## LEGENDA

ISTN. KRAWĘDŹ JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO	-----
PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
POJ. OŚ	-----
PROJ. POBOCZE	=====
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	=====
WYMIARY	6.90

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BABOSZEWSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI SZEROMIN

INWESTOR: Gmina Płońsk  
ul. 19 Stycznia 39  
09-100 Płońsk

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:  
1:500  
DATA:  
07.07.2016r.

PROJEKTOWAŁ:  
inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11  
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.

2



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji budowlano wykonawczej przebudowy drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin, gm. Płońsk.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o nawierzchni żwirowej w km 0+000,0 ÷ 0+426,5.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Gminą Płońsk,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej nr 3021W, nr pisma DT.6730.2.74.2016 z dnia 27.10.2016r.,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r. z późn. zmianami,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych



kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

## **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na działkach należących do gminy Płońsk w miejscowościach Szeromin i Szerominek, położonych w gm. Płońsk.

Początek trasy zlokalizowany jest w pikietażu 0+000 w osi drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż. Opracowanie drogi gminnej kończy się wraz z zakończeniem dostępności pasa drogowego w km 0+426,5.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej o nawierzchni żwirowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- ustawienie lamp hybrydowych z własnym źródłem zasilania,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- jezdnię z betonu asfaltowego,
- pobocza chłonno–odparowujące o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zjazdy z betonu asfaltowego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

### **2.3. Stan istniejący**

Droga posiada nawierzchnię żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 5,0 m. Długość odcinka do przebudowy 423,4 m. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą powiatową nr 3021W Płońsk - Raciąż.

Na istniejącą drogę dowożono kruszywo naturalnie o grubości warstwy do 20 cm.



### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna	
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 6,00 m
- szerokość obustronnych poboczy	– 1,00m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 6,00 m (tj. 2 x 3,00 m), pobocza utwardzone 2 x 1,00 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Ze względu na ograniczenia pasa drogowego konieczne było wprowadzenie zwężenia jezdni w km 0+046,43 do 5,50 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Zaprojektowano także 5 szt. lamp ulicznych hybrydowych z własnym źródłem zasilania (rysunek szczegółowy).

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+003,10 ÷ 0+416,50 i zjazdów:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
**gr. 4 cm** – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości **0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>**,
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
**gr. 4 cm** – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości **0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>**,
- e) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm (dwuwarstwowo po 10 cm)  
**gr. 20 cm**,
- f) warstwa odsączająca z piasku **gr. 10 cm**.

#### **Konstrukcja poboczy chłonna-odparowujących:**

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm,
- b) żwir płukany o uziarnieniu 16÷31,5 mm, gr. 32 cm,
- c) warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm.



Warstwę ze żwiru płukanego należy zamknąć geowłókniną. Należy wykonać zakład z geowłókniny o szerokości min. 30 cm i zabezpieczyć szpilkami stalowymi typu U min. co 0,50 m

Dojścia do furtek należy utwardzić kruszywem łamanym gr. 8 cm na szerokości furtki. W większości projektowane pobocze jest na pograniczu działek tzn. że przylega do istniejących ogrodzeń. Takich dojazdów należy wykonać w ilości 5 szt. o łącznej powierzchni 5,0 m<sup>2</sup>.

Zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych

### **Konstrukcja nawierzchni utwardzonej chłonna-odparowującej płytami ażurowymi w km 0+416,5 – 0+426,5:**

- a) nawierzchnia z płyt ażurowych betonowych, otwory wypełnione żwirem o frakcji 8-16 mm, **gr. 8 cm**,
- b) podsypka piaskowa, **gr. 3 cm**,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, **gr. 10 cm**,
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm, **gr. 15 cm**,
- e) warstwa odsączająca z piasku **gr. 10 cm**.

### **3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na pobocze przepuszczalne chłonna-odparowujące oraz utwardzoną nawierzchnię na końcu odcinka o tej samej funkcji.

### **3.3. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy, uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

### **3.4. Urządzenia obce**

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna po przebudowie będzie miała zbliżoną niweletę do istniejącej.

## **4. Ochrona środowiska**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi.



Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

#### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

#### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

#### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do



wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.***

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- ustawienie lamp hybrydowych z własnym źródłem zasilania,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- jezdnię z betonu asfaltowego,
- pobocza chłonno–odparowujące o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zjazdy z betonu asfaltowego,



- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę powiatową.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

*(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)*

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

### **7. Uwagi**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.





**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

LEGENDA	
GRANICE PASA DROGOWEGO	0+000 + 0+300
PIKIETAŻ	
PROJ. OŚ	
PROJ. POBOCZE	
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	
WYMIARY	20.00
ISTN. RZĘDNE TERENU	120.89
PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT EKO	
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA Z WŁASNYM ŹRÓDŁEM ZASILANIA	
ZJAZD DO PRZEBUDOWY (PROJ. NAW. BIT.)	
PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 12x25 cm	

INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ ROBOKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański		DATA: 01.12.2016	
WSPRACOWAŁ: inż. Kamil Krzeszowski		2	



km 0+003,10 ÷ 0+416,50



②

①

# KONSTRUKCJA JEZDNI I ZIAZDÓW

- |  |                  |
|--|------------------|
| - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej<br>AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)<br>warstwa ścieralna | <b>gr. 4 cm</b>  |
| - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>                                       |                  |
| - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej<br>AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)<br>warstwa wiążąca   | <b>gr. 4 cm</b>  |
| - skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>                                       |                  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0 do 31,5 mm<br>stabilizowana mechanicznie (dwuwarstwowo po 10 cm)            | <b>gr. 20 cm</b> |
| - warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie  | <b>gr. 10 cm</b> |

- |   |                  |
|---|------------------|
| - kruszywo łamane o uziarnieniu od 0 do 31,5 mm<br>stabilizowana mechanicznie | <b>gr. 8 cm</b>  |
| - żwir płukany o uziarnieniu od 16 do 31,5 mm<br>stabilizowana mechanicznie   | <b>gr. 32 cm</b> |
| - warstwa odsączająca z piasku  | <b>gr. 10 cm</b> |



09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

*Przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin,  
gmina Płońsk*

INWESTOR: **Gmina Płońsk**  
**ul. 19 Stycznia 39**  
**09-100 Płońsk**

BRANŻA:  
**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:  
*PRZEKRÓJ NORMALNY*

SKALA:	1:50
DATA:	14.12.2016

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej
--------------------------------------	---

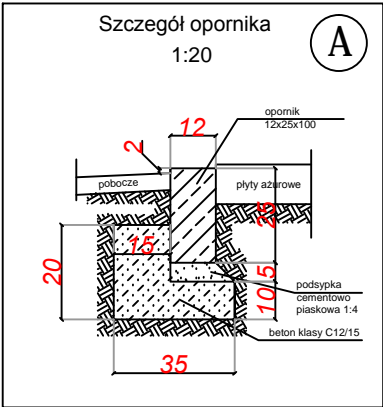
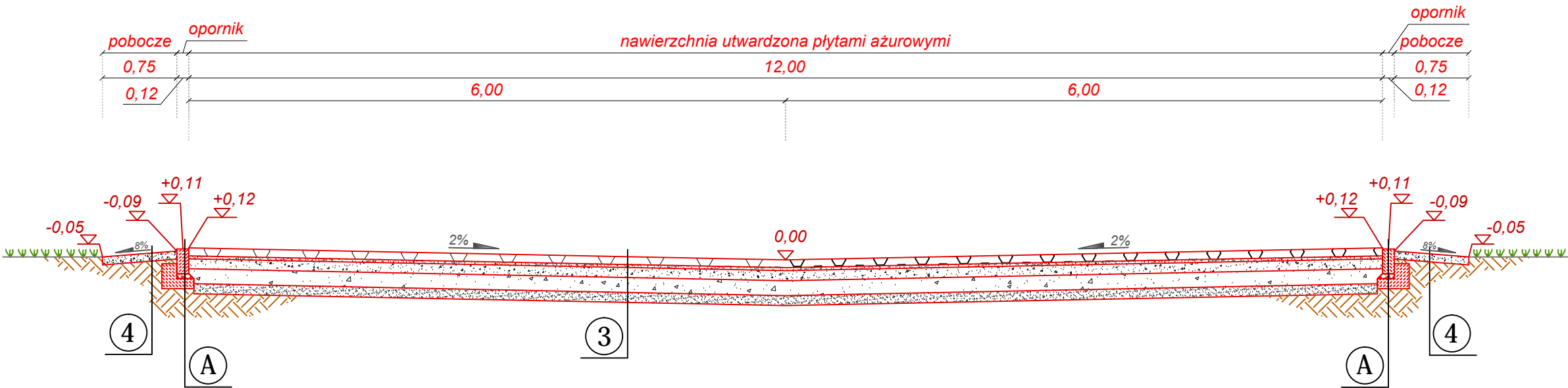
WSPÓŁPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

Rys.

### 3.1



PRZEKRÓJ NORMALNY UL. BABOSZEWSKIEJ  
km 0+416,50 ÷ 0+426,50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ  
CHŁONNO ODPAROWUJĄCEJ

- płyty ażurowe betonowe, otwory wypełnione żwirem o frakcji 8-16mm **gr. 8 cm**
- podsyпка piaskowa **gr. 3 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0 do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie **gr. 10 cm**
- podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu od 0 do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie **gr. 15 cm**
- warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie **gr. 10 cm**

KONSTRUKCJA POBOCZA

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie **gr. 8 cm**



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Poświętne  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin, gmina Płońsk		BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk		SKALA: 1:50	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA: 14.12.2016	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. <b>3.2</b>
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS:	



Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Dno koryta osi

Instalacje:

- Elektryczna
- Gazowa
- Sanitarna
- Wodna
- Telefoniczna
- Szczyt łuku pionowego

P.p. = 103,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI

RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)

RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI

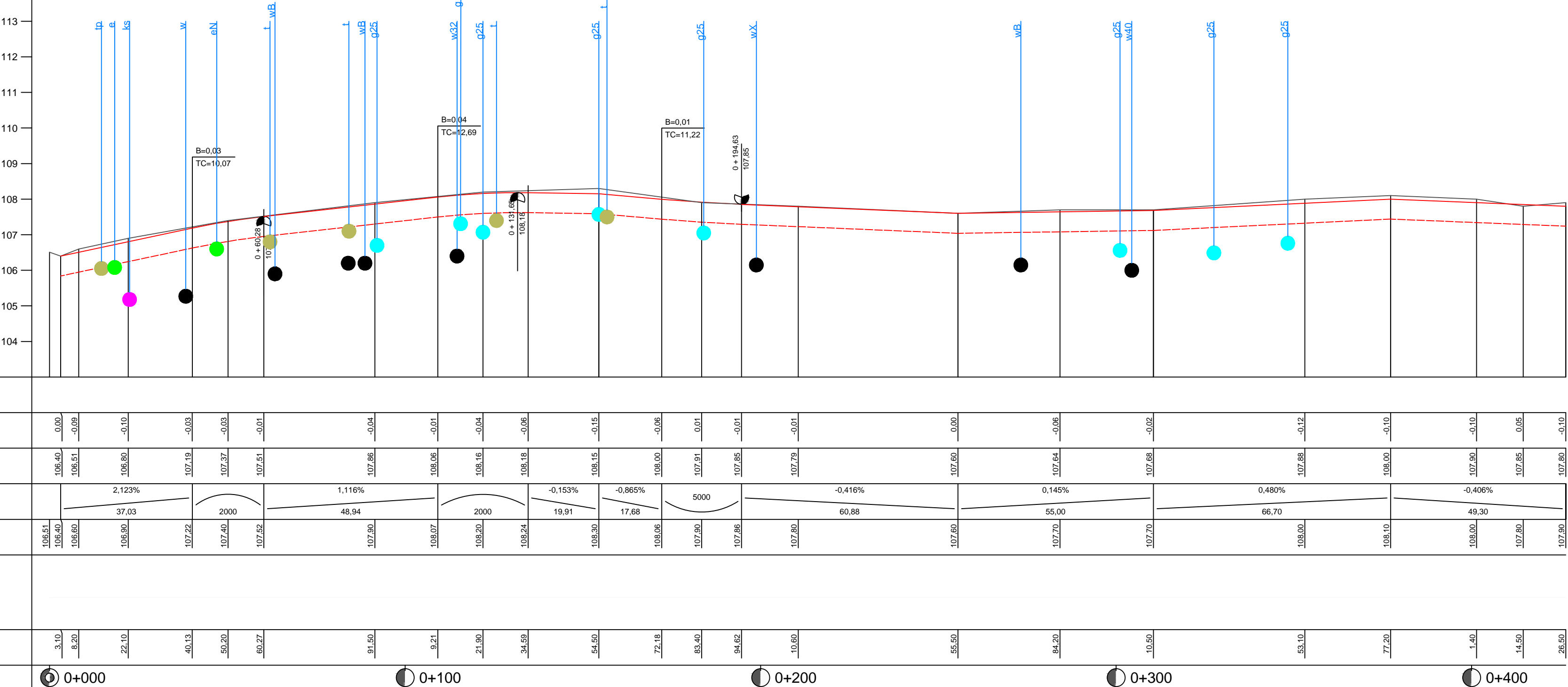
POCHYLENIA PODŁUŻNE  
I ŁUKI PIONOWE

RZĘDNE TERENU  
(ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)

PROSTE I ŁUKI POZIOME

ODLEGŁOŚCI

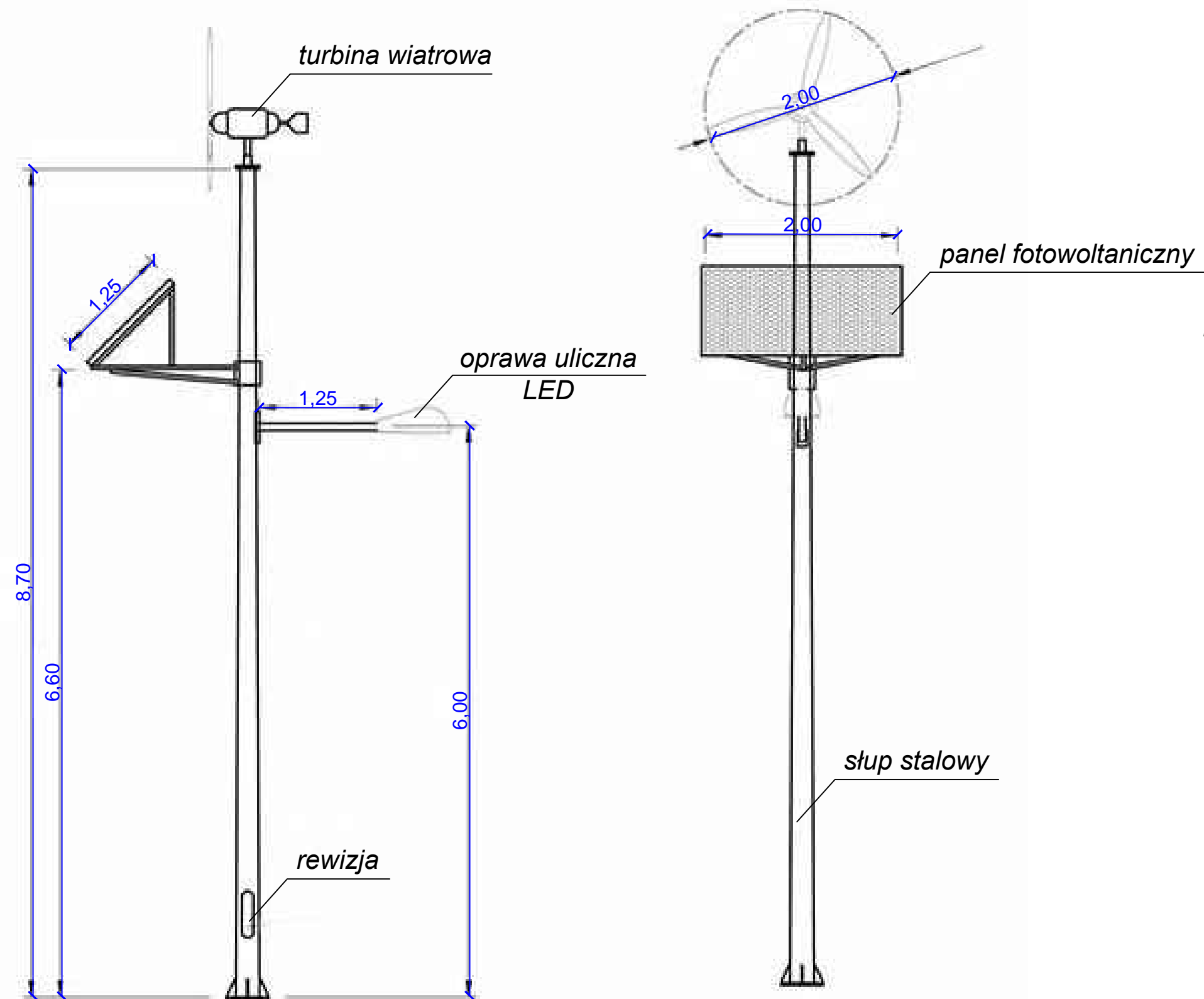
PIKIETAŻ



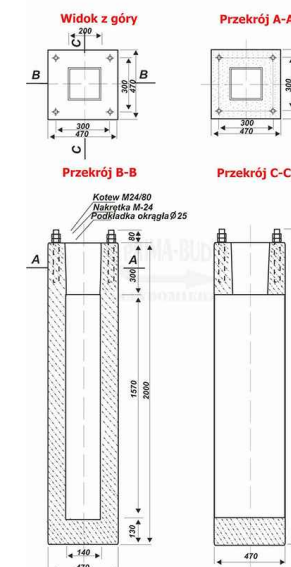
Wykonawca:	"DROG-POL II" s.c. ul. Miodowa 1, 09-100 Póswiętne			
Inwestor:	Gmina Płotk	Umowa:		
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin, gm. Płotk			
Nazwa rysunku:	Profil Podłużny	Załączników:		
Projektował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZOOD/11	Rysunek nr 4
Opracował:		Uprawnienia:		Skala: 1:100-1000
Sprawił:		Uprawnienia:		Data: 14.12.2016



## Szczegół latarni hybrydowej z własnym źródłem zasilania



## Fundament prefabrykowany



**DROG - POL II s.c.**  
 09-100 Poświętne  
 ul. Miodowa 1  
 tel./fax: (0-23) 662-23-60  
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
 Przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin,  
 gmina Płońsk

INWESTOR:  
 Gmina Płońsk  
 ul. 19 Stycznia 39  
 09-100 Płońsk

BRANZA:  
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
 SZCZEGÓŁ LATARNI HYBRYDOWEJ

SKALA:  
 1:50  
 DATA:  
 14.12.2016r.

PROJEKTOWAŁ:  
 inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
 MAZ/0191/ZOOD/11  
 w spec. drogowej

PODPIS:

Rys.

WSPÓŁPRACA:  
 inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

5



## **INFORMACJA BIOZ**

### **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI PRZEMKOWO - GUMINO, GMINA DZIERŻĄŃ**

**INWESTOR:**           **GMINA PŁOŃSK**

**WYKONAWCA:**       **„DROG - POL II” S.C.  
UL. MIODOWA 1  
09-100 POŚWIĘTNE**

**Grudzień 2016**

*„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul Miodowa 1, 09-100 Płońsk*



## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### **2. Strona tytułowa**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
Droga gminna w miejscowości Szeromin, gmina Płońsk  
Nazwa i adres Inwestora:  
Gmina Płońsk  
Imię i nazwisko projektanta:  
inż. Paweł Szymański – część drogowa  
Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### **3. Zakres i kolejność realizacji obiektu**

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- ustawienie lamp hybrydowych z własnym źródłem zasilania,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- jezdnię z betonu asfaltowego,
- pobocza chłonno–odparowujące o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- zjazdy z betonu asfaltowego,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

### **4. Wykaz istniejących obiektów**

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### **5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.**

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopu związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:



- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania



najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański





sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-BCX-6EZ-S7Q \*

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1346/01  
adres zamieszkania ul. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 14 GRUDNIA 2016r.

Do projektu budowlano - wykonawczego:  
*„Przebudowa drogi gminnej ul. Baboszewskiej w miejscowości Szeromin,  
gmina Płońsk”*

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant