



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

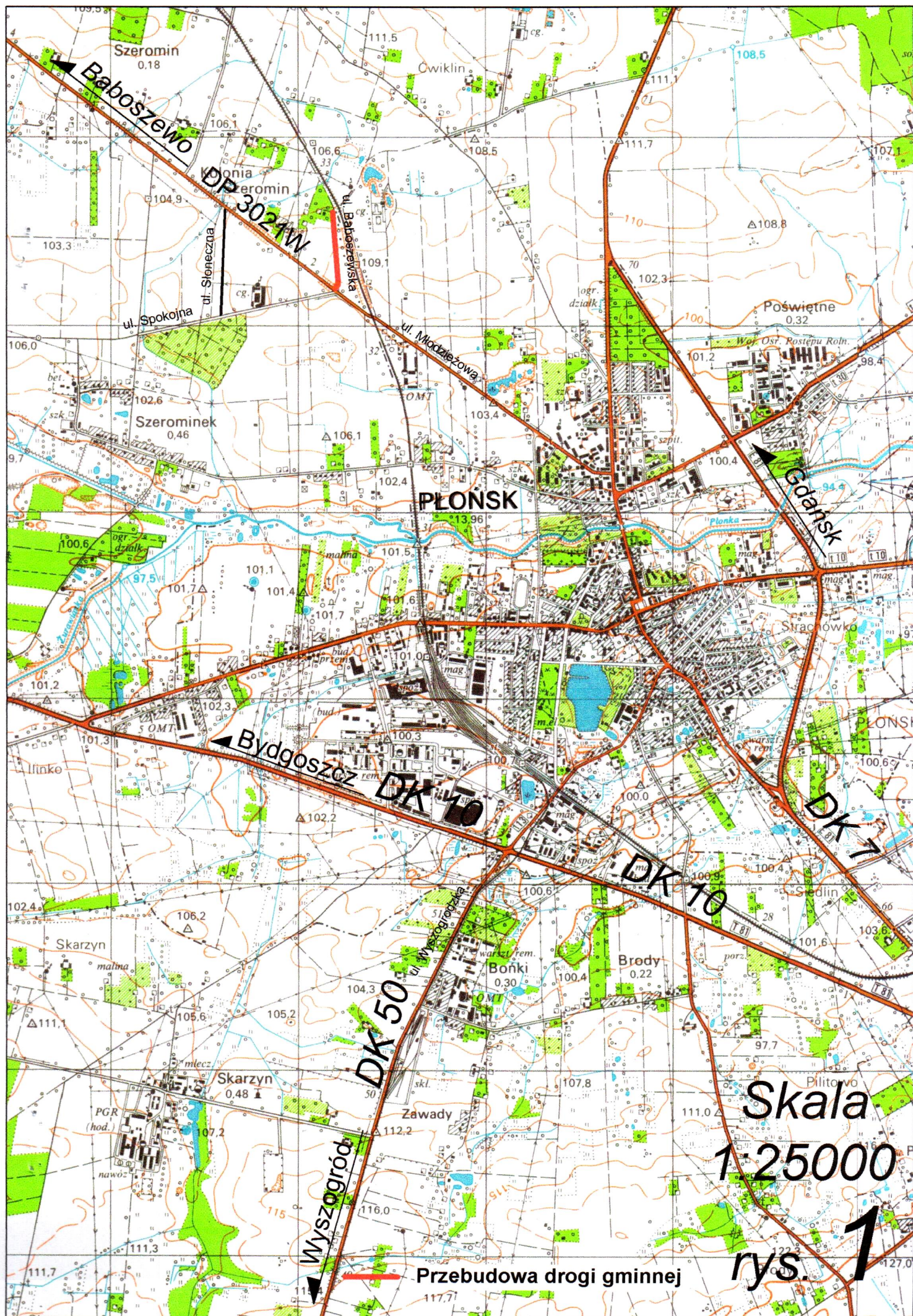
DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
UL. BABOSZEWSKIEJ W MIEJSCOWOŚCIACH
SZEROMIN I SZEROMINEK, GMINA PŁOŃSK

PROJEKTANT: „DROG -POL II” s.c.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIETNE

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. BABOSZEWSKIEJ W MIEJSCOWOŚCIACH SZEROMIN I SZEROMINEK, GMINA PŁOŃSK			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzyszewski		inż. Kamil Krzyszewski  INŻYNIER ŚRODOWISKA
14 GRUDNIA 2016			





Gmina Płońsk
ul. 19-go Stycznia 39
09-100 Płońsk
tel. (023) 662 56 35,
662 56 89, 662 49 38
fax. (023) 662 24 26
e-mail: ugplonsk@ugplonsk.pl

Płońsk, dnia 06.06.2017r.

GK.7211.21.2017

P.H.U. DROG-POL II s.c

Poświętne ul. Miodowa 4

09 – 100 Płońsk

Dotyczy: Zaopiniowania projektów stałej organizacji ruchu

Odpowiadając na pismo DROG-POL II 2017/147 z dnia 13.05.2017r. z datą wpływu 02.06.2017 informuję, że zgodnie z art. 11b ust 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015. 2031. j.t. z dnia 2015.12.03.) opiniuję pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadań projektowych jn.

- Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej ul. Baboszevska w miejscowości Szeromin i Szerominek gm. Płońsk.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. GZK sp. z o.o w/m
3. GK

Z up. Wójta
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr Wiesław Targalski

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.6730.2.74.2016

Płońsk dnia 27.10.2016 r.

„DROG – POL II” s.c.

Poświętne ul. Miodowa 1

09-100 Płońsk

Odpowiadając na pismo DROG-POL II 2016/204 z dnia 26.09.2016 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku nie wnosi uwag do projektu włączenia drogi gminnej ul. Baboszewskiej do drogi powiatowej nr 3021W Płońsk – Raciąż w miejscowości Szeromin, gm. Płońsku.

W projekcie stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych należy przewidzieć kompleksowe oznakowanie skrzyżowań z drogą powiatową.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marcin Piechocki

W załączeniu:

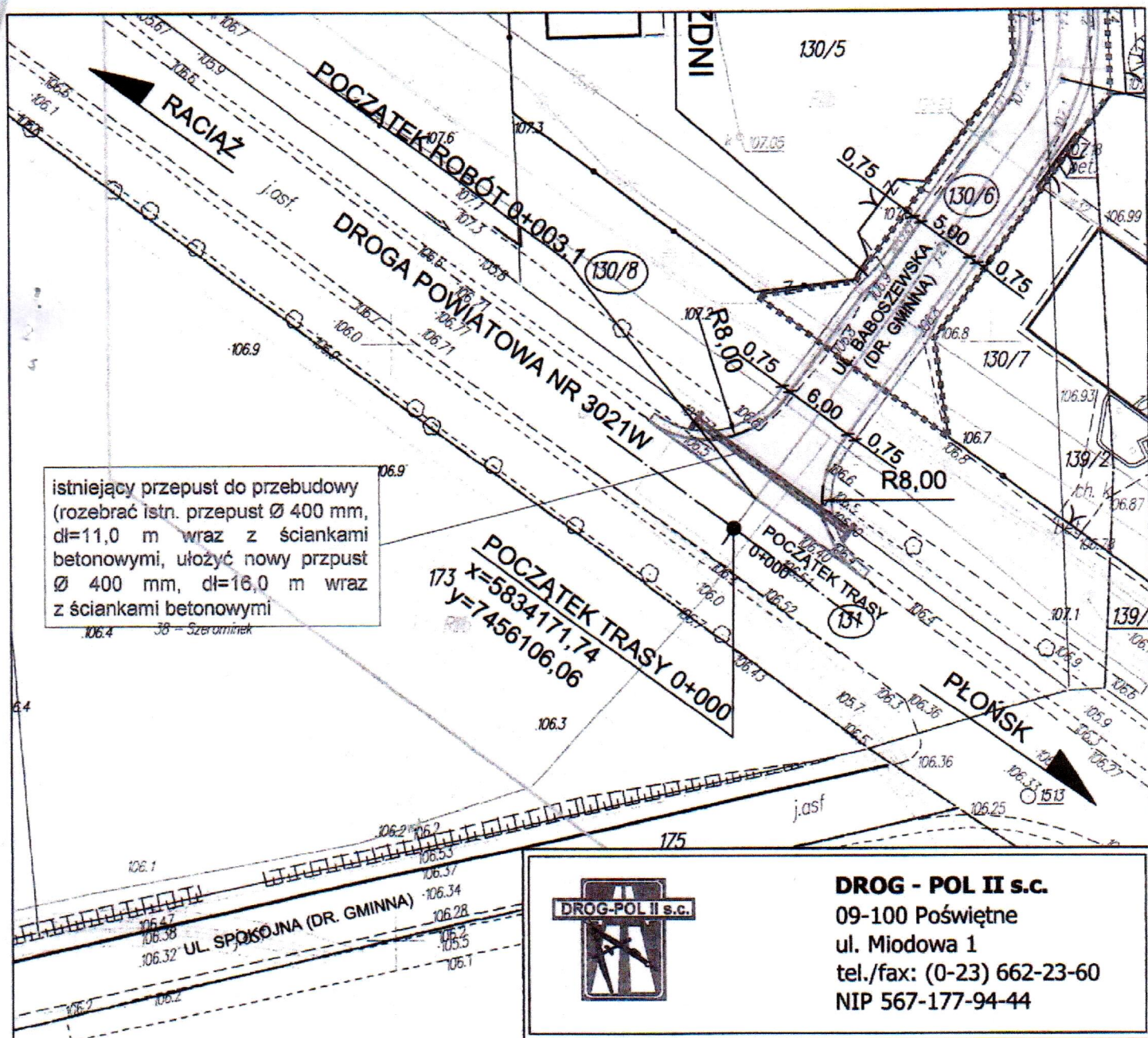
1. kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Obwód drogowy nr 1 w Płońsku



DROG - POL II s.c.

09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI
GRANICE PASA DROGOWEGO
PIKIETAŻ
POJ. OŚ
PROJ. POBOCZE
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
WYMIARY

0+000 + 0+300

6.90

NAZWA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BABOSZEWSKIEJ
W MIEJSCOWOŚCI SZEROMIN

INWESTOR: Gmina Płońsk
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:
1:500
DATA:
07.07.2016r.

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

MAZ0191/ZOOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszowski

PODPIS:

Rys.

2

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna objęta przebudową nie posiada żadnego oznakowania.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga gminna ul. Baboszevska:

Droga gminna	
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
szerokość pasa ruchu:	
- nawierzchnie z betonu asfaltowego	– 6,00 m
- szerokość obustronnych poboczy	– 1,00m
spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy	– 2%

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 6,00 m (tj. 2 x 3,00 m), pobocza utwardzone 2 x 1,00 m.

Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

Ze względu na ograniczenia pasa drogowego konieczne było wprowadzenie zwężenia jezdni w km 0+046,43 do 5,50 m.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa na drogach gminnych oraz w obszarze przyległych skrzyżowań.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.


W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe.

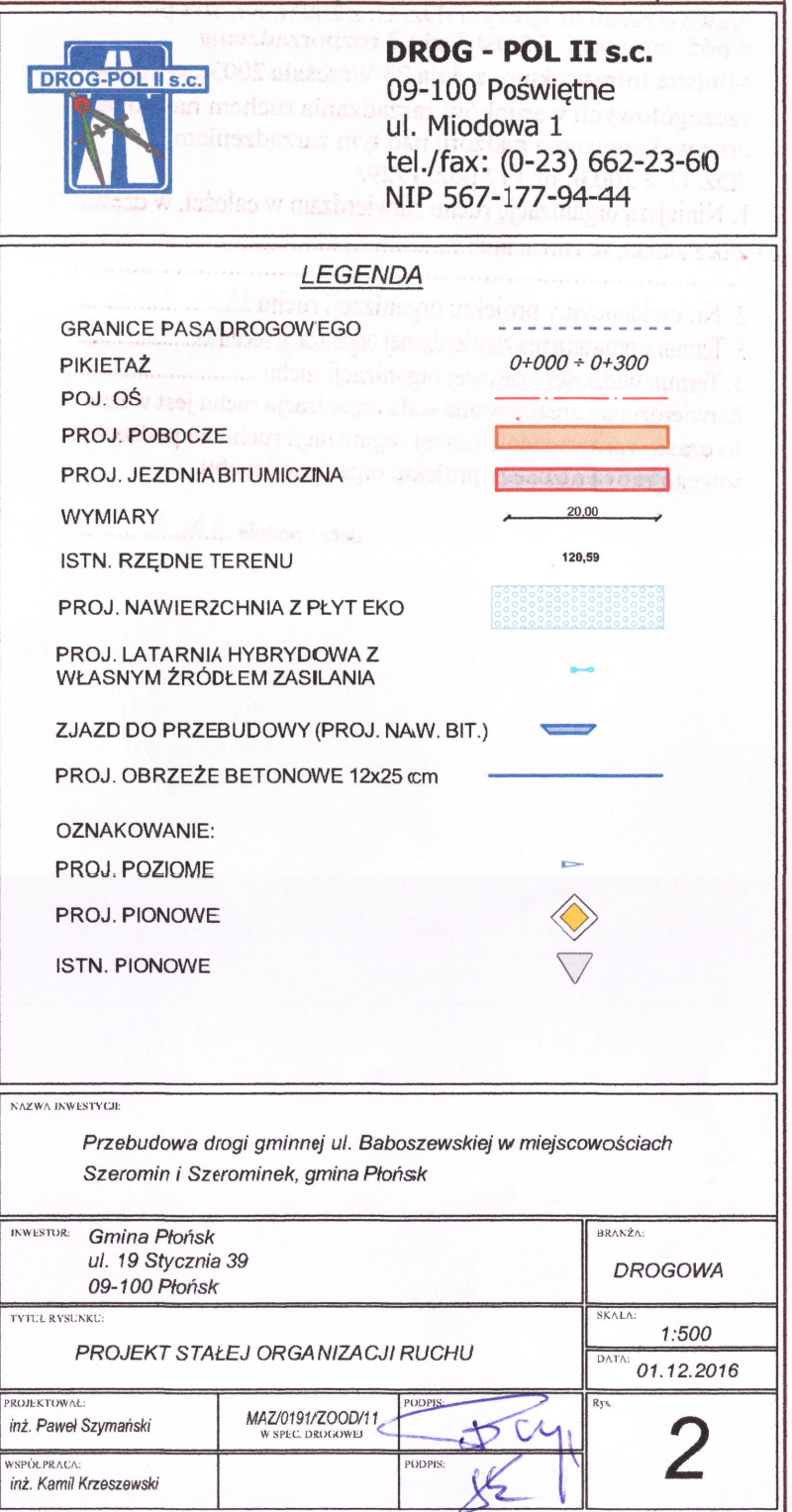
Oznakowanie w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową należy zastosować o kategorii należącej do grupy „S” średnie.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na 16 grudnia 2017 r.

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej



STAROSTA PŁOŃSKI

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997 r.
Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908
z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
~~a/bez zmian, ze zmianami~~

2. Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 1012017

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 16.12.2014.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna
do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie
nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

data i podpis 24.04.2014.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marcin Piechocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem