

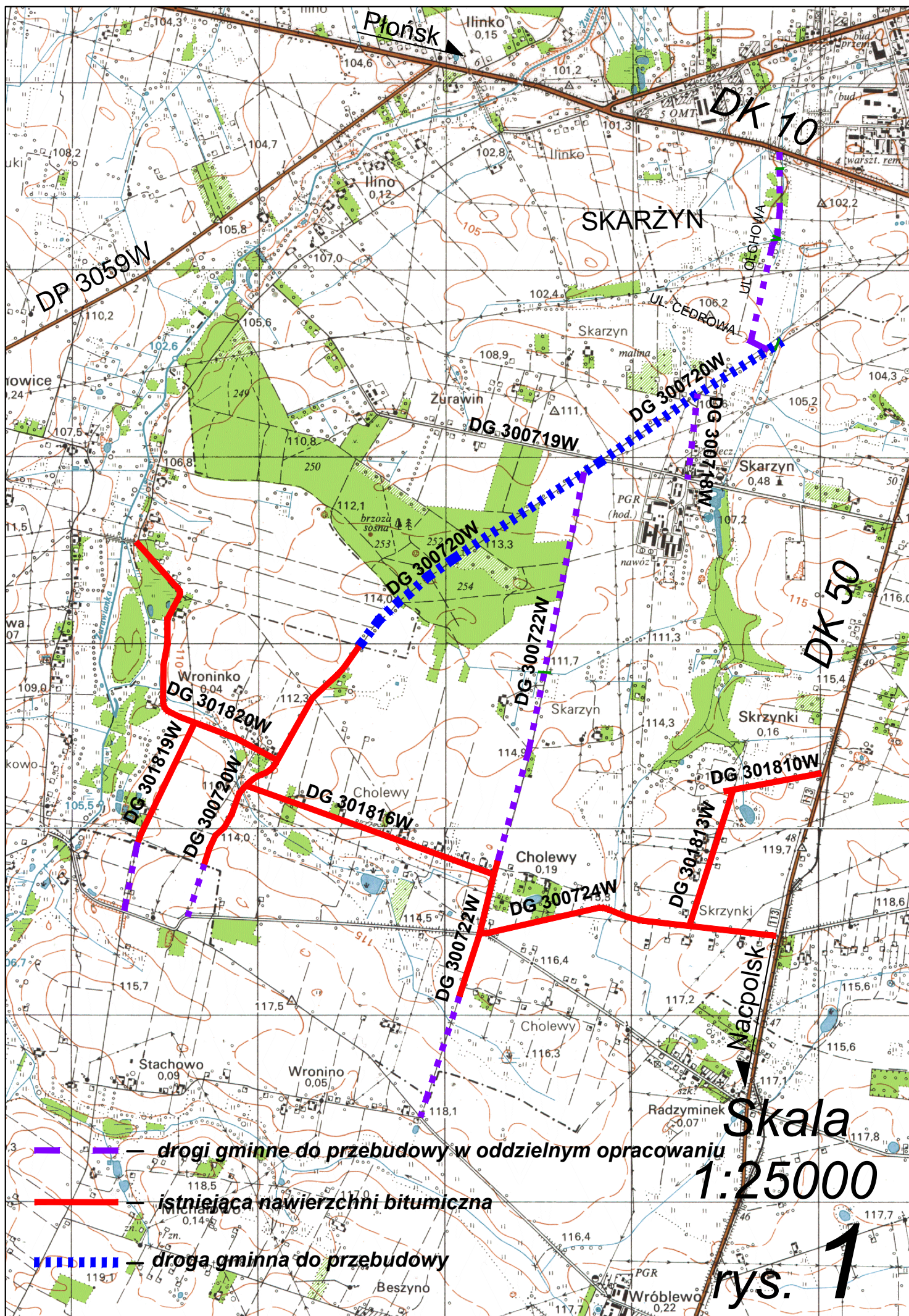


INWESTOR		GMINA PŁOŃSK UL. 19 STYCZNA 39 09 -100 PŁOŃSK		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„DROG – POL II” S.C. UL. MIODOWA 1 09-100 POŚWIETNE		
OBIEKT		DROGA GMINNA		
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		XXV		
ZADANIE INWESTYCYJNE		Przebudowa drogi gminnej nr 300720W w m. Skarżyn w km 0+000,0 ÷ 0+700,0		
DZIAŁKI DO ZAJĘCIA WEDŁUG OBRĘBÓW GMINY PŁOŃSK		Działki drogowe Skarżyn – 87, 90, 91/1, 86/1		
TEMAT OPRACOWANIA		PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA		DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej		
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski			

30 sierpnia 2017r.



C/IPŁ-4105.1.255/17

Płońsk, dnia 14.09.2017 r.

„DROG-POL II” s.c.
Poświętne, ul. Miodowa 1
09-100 Płońsk

Dotyczy: Projektu technicznego inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Skarżyn”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.09.2017 r., znak: DROG-POL II 2017/253 Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Płońsk po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej nr 300720W w m. Skarżyn w km 0+000,0 – 2+546,5” informuje, że uzgadnia ww. inwestycję bez uwag.

Sprawę prowadzi:
Jarosław Kiczka
tel. 23 662-26-02

KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW Płońsk

inż. Jarosław Adam Kiczka

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji budowlano - wykonawczej przebudowy drogi gminnej nr 300720W, na terenie Gminy Płońsk w km 0+000,0 ÷ 0+700,0.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o istniejącej nawierzchni żwirowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Płońsk,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 2012 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga gminna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Skarżyn, gmina Płońsk. Opracowanie i roboty rozpoczynają się na granicy miejscowości Płońsk (gm. Miasto Płońsk) i Skarżyn (gm. Płońsk) w km 0+000,0, koniec opracowania i robót w km 2+546,5 na granicy miejscowości Wilamowice (gm. Dzierżążnia) i Skarżyn (gm. Płońsk). Długość odcinka do przebudowy 2546,5 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych według obrębów: Skarżyn – 87, 90, 91/1, 86/1.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 300720W o istniejącej nawierzchni żwirowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Obecnie na niniejszym odcinku drogi istnieje jezdnia o nawierzchni żwirowej szerokości od 5,0 do 7,0 m, obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 0,50 do 1,0 m. Odwodnienie odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów oraz na przyległe tereny zielone.

Długość odcinka do przebudowy wynosi 700 m. Pas drogowy pozwala na zaprojektowaniu jezdni i poboczy dla drogi klasy D. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenia z drogami gminnymi poprzez skrzyżowania zwykłe.

Na opracowywanym odcinku drogi gminnej znajduje się istniejący przepust poprzeczny w km 0+099 do przebudowy. Dla odpowiedniego odwodnienia drogi istniejące rowy należy oczyścić z namułu.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się liczne zastoiska wody.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa – V = 30 km/h

szerokość pasa ruchu:

- szerokość jezdni – 5,00 m

- pobocza – 2 x 0,75 m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Projektowana nawierzchnia wykorzystuje przebieg istniejącej jezdni żwirowej.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m (tj. 2 x 2,50 m), pobocza gruntowe 2 x 0,75 m. Droga usytuowana częściowo w terenie zabudowanym.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej w km 0+000,0 – 0+700,0:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 12 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 12 cm (**w km 0+000 – 0+350**)
- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~ 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

- kruszywo łamane o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne oraz istniejące przydrożne rowy. Przydrożne rowy należy oczyścić z namułu, a uszkodzone przepusty pod zjazdami wymienić na nowe o parametrach jak istniejące.

Istniejące rowy należy oczyścić w granicach dostępnego pasa drogowego.

W km 0+099 istniejący przepust betonowy Ø 80 cm, dł. 15,50 m zakończony ściankami czołowymi należy wydłużyć po 2,0 m z każdej strony. Łączna długość przepustu po przebudowie 19,50 m. (na podstawie pozwolenia wodnoprawnego nr RŚ.6341.37.2015 z dn. 30.10.2015r, wydanego przez Starostę Płońskiego).

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zmianami.

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga gminna do rozbudowy przebiegać będzie w nasypie.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej rozbudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

Na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: GK.6220.04.2015 z dn. 20.08.2015r. nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne

budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebna.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga gminna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga gminna po przebudowie nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi gminnej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego

- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi gminnej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez inną drogę gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

(art. 20 ust. 1 – Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami - Prawo Budowlane)

Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działce inwestycyjnej.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*

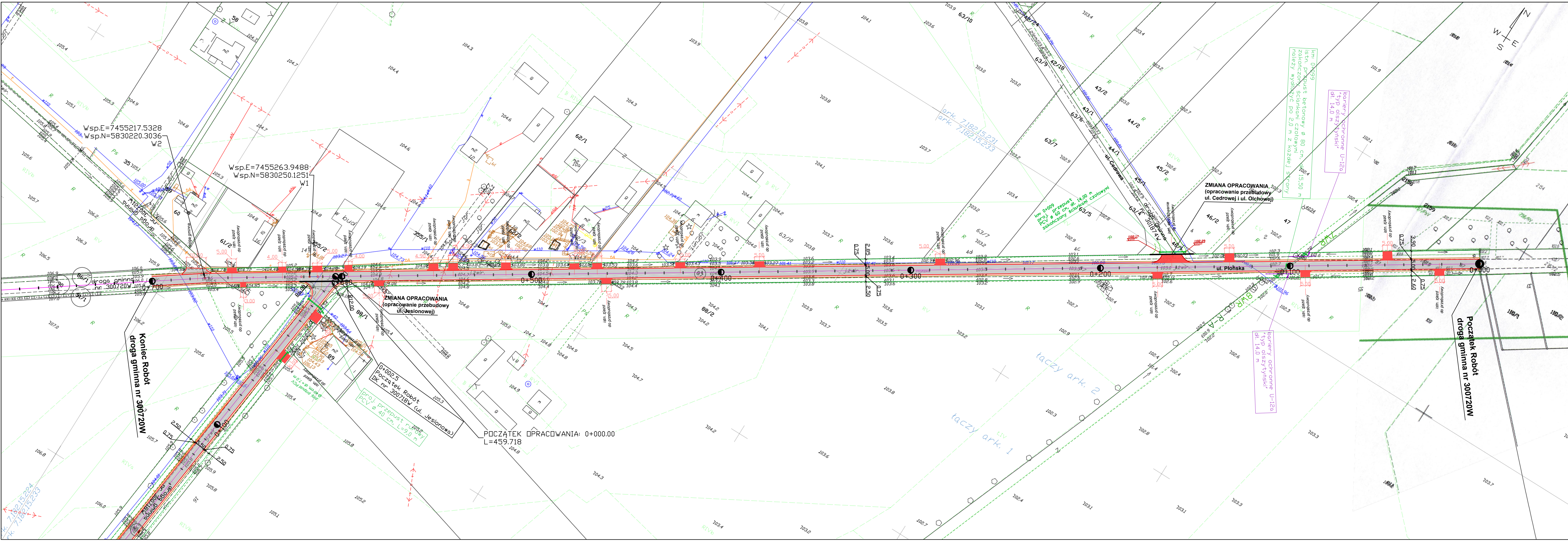
8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.


Droga gminna do przebudowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

9. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy –

uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.





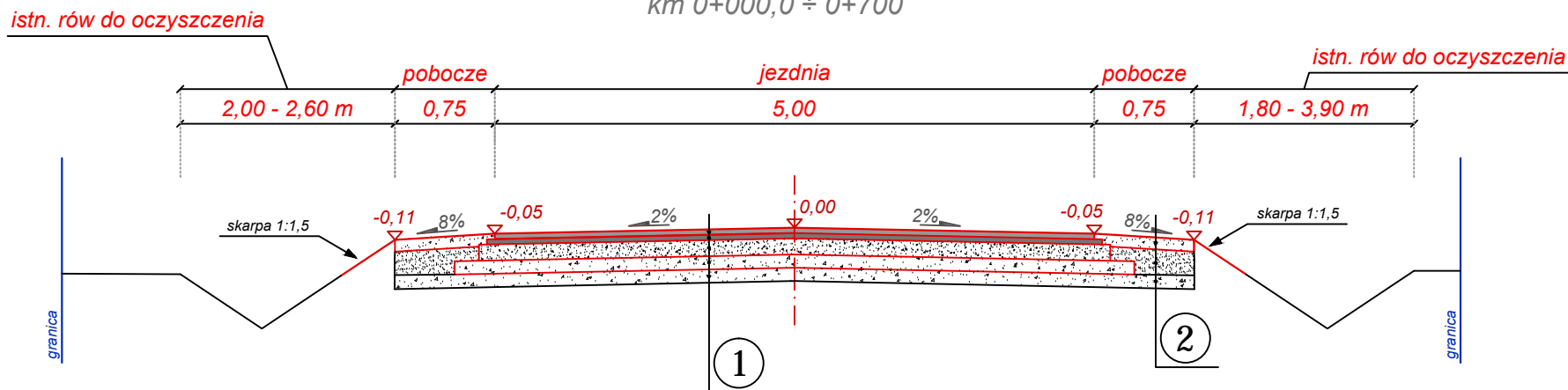
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA


ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO	0+000 + 0+300
PIKIETAŻ	prosta łuk
POJ. OŚ	-----
PROJ. POBOCZE	-----
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	6,90
WYMIARY	120,59
ISTN. RZĘDNE TERENU	-----
ISTN. RÓW DO OCZYSZCZENIA	-----
ISTN. ZJAZD DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia z kr. łamanego)	-----

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 300720W w m. Skarżyn w km 0+000,0 + 0+700,0		BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk		SKALA: 1:1000
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - RYSUNEK ZAMIENNY		DATA: 30.08.2017r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191ZOOD/11 NIP 567-177-94-44	POPEŁNIŁ: inż. Kamil Krzeszewski
WSPÓŁPRACOWAŁ: inż. Kamil Krzeszewski		2

przekrój normalny drogi gminnej nr 300720W
ul. Płońska
km 0+000,0 ÷ 0+700



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 4 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
	- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 12 cm
1	- podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm (w km 0+000 - 0+350) gr. 10 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 8 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. 8-19 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
2	

		DROG - POL II s.c. 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 300720W w m. Skarżyn w km 0+000,0 ÷ 2+546,5			
INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY - RYSUNEK ZAMIENNY		SKALA: 1:50 DATA: 30.08.2017	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS:	Rys. <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">3</div>
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:	PODPIS:	