

INWESTOR

**GMINA PŁOŃSK
UL. 19 STYCZNA 39
09 -100 PŁOŃSK**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk**

**OBIEKT**

DROGA GMINNA w m. SZEROMINEK UL. ŚRODKOWA

ZADANIE INWESTYCYJNE

**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
SZEROMINEK**

działki nr: 185

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA

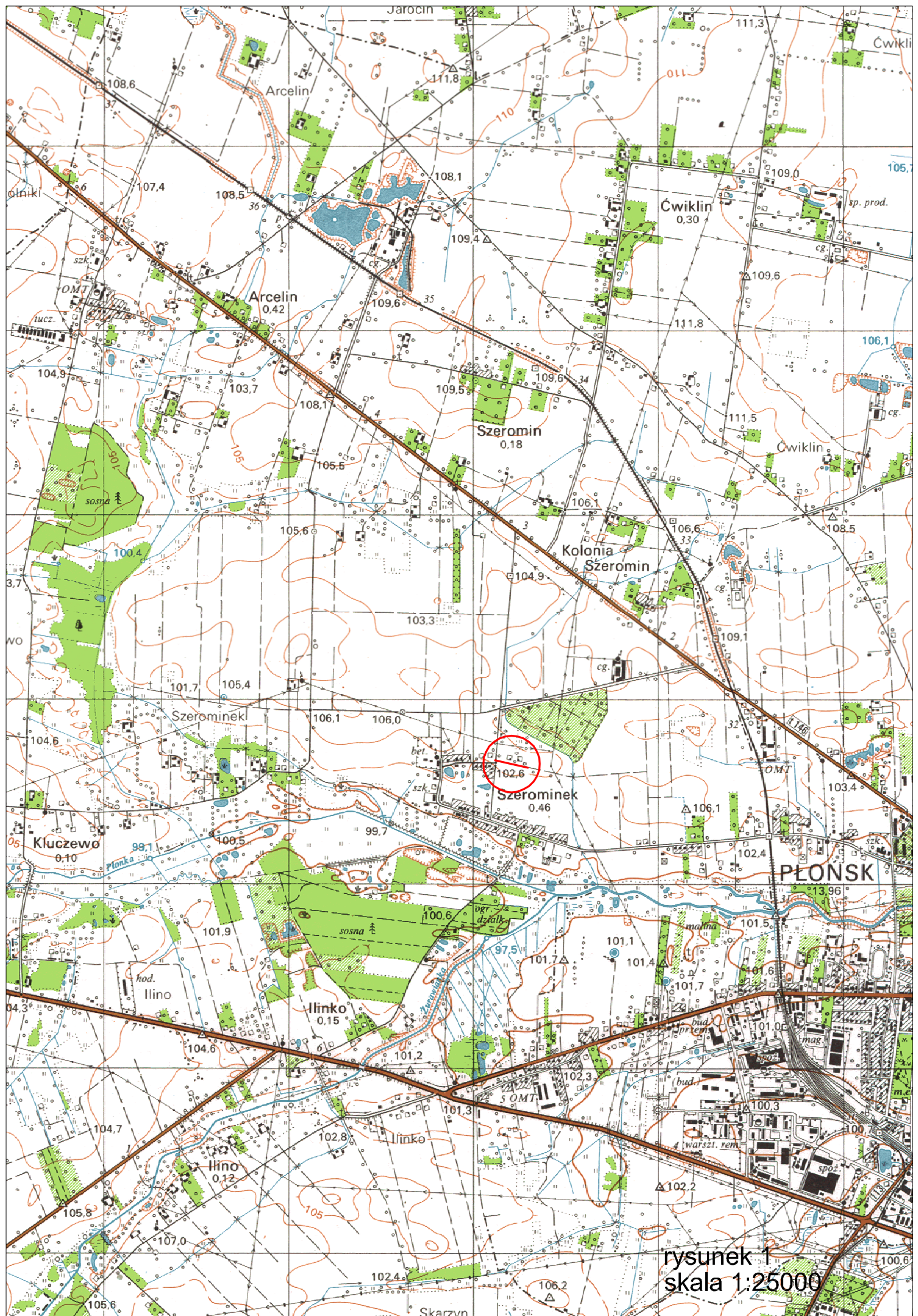
DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JOANNA MĘŻYŃSKA		
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	

4 LUTEGO 2015r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PRZEKRÓJ NORMALNY – skala 1:50**
- 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –skala 1:500**
- 5. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:100:1000**
- 6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE – skala 1:50**
- 7. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**
- 8. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU**
- 9. WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW**
- 10. INFORMACJA BIOZ**
- 11. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 12. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**
- 13. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 14. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO**
- 15. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**
- 16. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



rysunek 1
skala 1:25000

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szerominek działka nr 185 ul. Środkowa od km 0+247 do km 0+431, gmina Płońsk.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Szerominek ul. Środkowa.

Przebudowa ma na celu wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz poboczy z kruszywa łamanego, co poprawi bezpieczeństwo i estetykę oraz podniesie komfort ruchu samochodowego i pieszych. Dodatkowo przebudowywany odcinek drogi przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, atrakcyjności inwestycyjnej oraz może zwiększyć atrakcyjność rynku pracy. Przebudowa nawierzchni drogi wpłynie na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDKiA Warszawa w 1995 r.)

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Płońsk. Początek znajduje się na granicy z Miastem Płońsk. Opracowanie obejmuje odcinek od obszaru zabudowanego w km 0+247 do skrzyżowania z ul. Wschodnią w km 0+431.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej celem wykonania nawierzchni utwardzonej z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z poboczami z kruszywa łamanego.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- oznakowanie
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Początek drogi gminnej w miejscowości Szerominek ul. Środkowa wyznacza granica z Miastem Płońsk. Koniec natomiast na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Płńska. Od granicy z Miastem Płońsk do skrzyżowania z ulicą Wschodnią występuje nawierzchnia żwirowa, częściowo umocniona żużlem na szer. 4,0m. Szerokość pasa drogowego pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami 8,5m. Ulica wyposażona w wodociąg i kanalizację w związku z czym przewiduje się regulację zaworów, studni i wpustów.

Dokonano odwiertów kontrolnych w terenie. Wyniki technicznych badań podłoża gruntowego obejmujących wykonanie odwiertu badawczego do głębokości 2,0 m przedstawiają się następująco:

1. Odwiert w km 0+320:

- 0-10 cm żwir,
- 10-80 cm czarnoziem wilgotny,
- 80-200 cm glina wilgotna.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

- KR-1
- projektowana prędkość 50 km/h
- szerokość poboczy 0,75m
- szerokość jezdni 4,50m
- szerokość pasa drogi 6,0-8,5 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni na odc. 0+247 – 0+431:

- a) nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 3 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mas mineralno-bitumicznych AC11W wg PN-EN-13108-1 gr. 3 cm – warstwa wiążąca,
- c) stabilizacja cementem o wytrzymałości $R_m=1,5-2,5$ MPa na grubość 16 cm,
- d) doziarnienie podbudowy z pospółki gr. 20 cm,
- e) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 8 cm, szerokości 0,75m, obustronne.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów.

3.3. Plan zagospodarowania

Droga przewidziana do przebudowy zaprojektowana została zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Przebudowa drogi przebiegać będzie w terenie otwartym jak również wzdłuż ogrodzeń posesji.

Na remontowanych odcinkach dróg zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej z mas mineralno-bitumicznych a także poboczy z kruszywa łamanego. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm, ułożenie podbudowy z pospółki gr. 20 cm a następnie stabilizację cementem o wytrzymałości $R_m 1,5-2,5$ MPa na grubość 16 cm. Przy projektowaniu niwelety, w celu maksymalnego

obniżenia kosztów kierowano się dostosowaniem ukształtowania drogi w planie i w przekroju podłużnym w jak największym stopniu do istniejącego przebiegu trasy.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa drogi km 0+247 – 0+431, nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na brak wykopów i brak przekopów.

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie remontowanych dróg.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort mieszkańców i użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

5. UWAGI

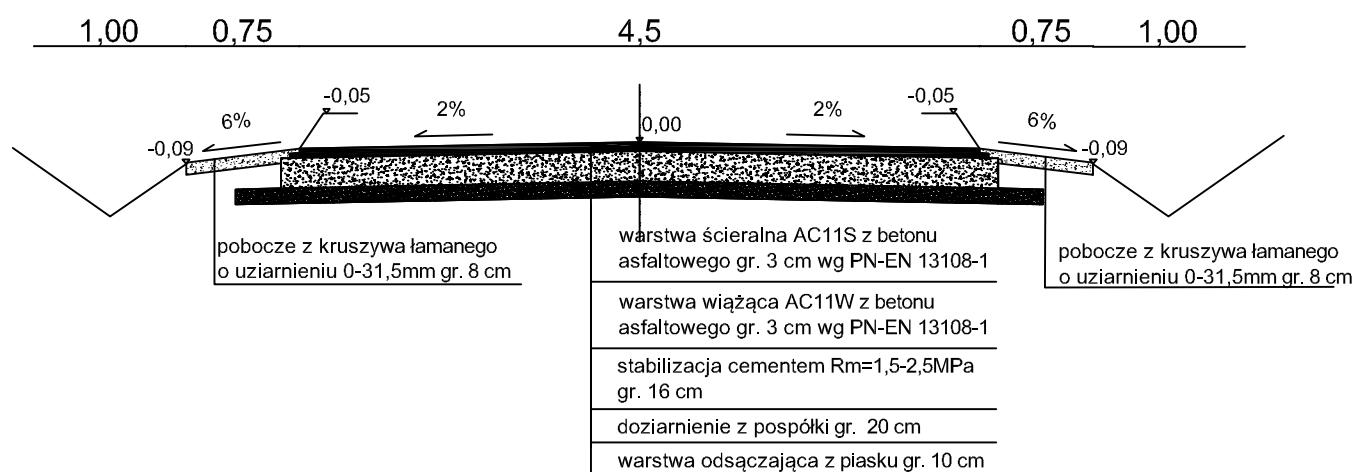
Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50

ul. Środkowa

km 0+247 - 0+431



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
 PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI
 SZEROMINEK

INWESTOR:
 GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:
 DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
 PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
 1:50
 DATA:
 04.02.2015

PROJEKTOWAŁ:
 inż. Paweł Szymański

NR L.P. RABWNIER:
 MAZ0191/ZOOD/11

P. ODPIE:

WSPÓŁPRACUJĄCA:
 mgr inż. Joanna Mężyńska

NR L.P. RABWNIER:

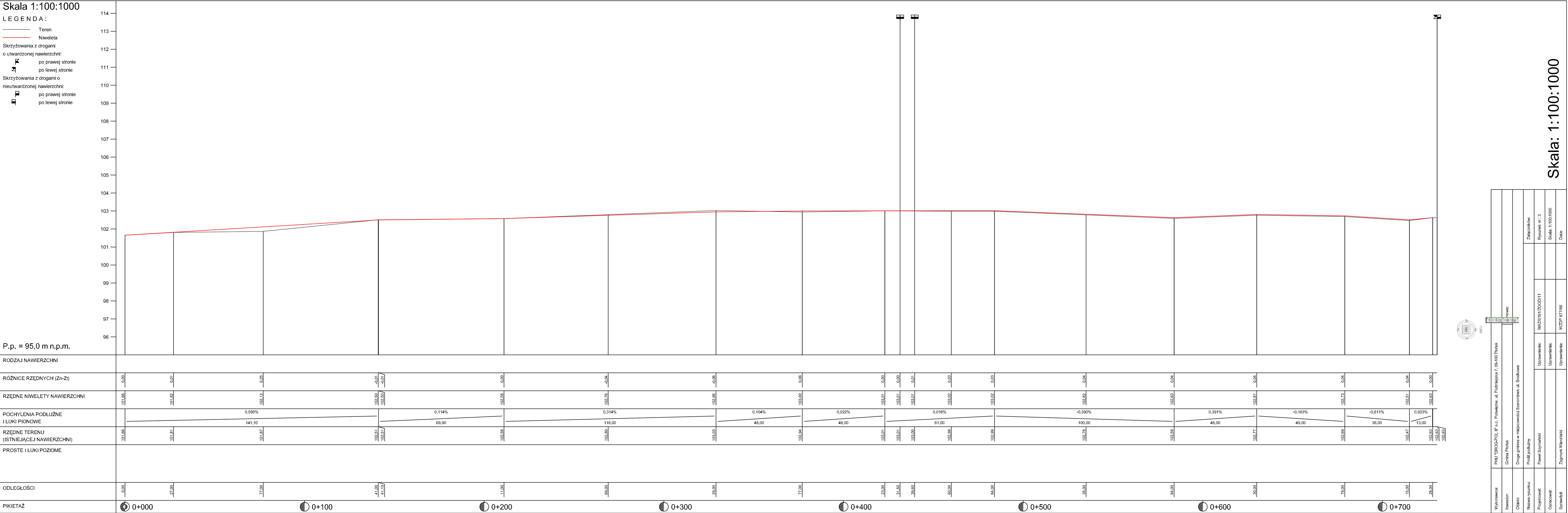
P. ODPIE:

SPRAWDZIŁ:
 Zygmun Wierzbicki

NR L.P. RABWNIER:
 WZDP 677/66

P. ODPIE:

Ryt:
 1.1



0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

0+100

0+200

0+300

0+400

0+500

0+600

0+700

0+000

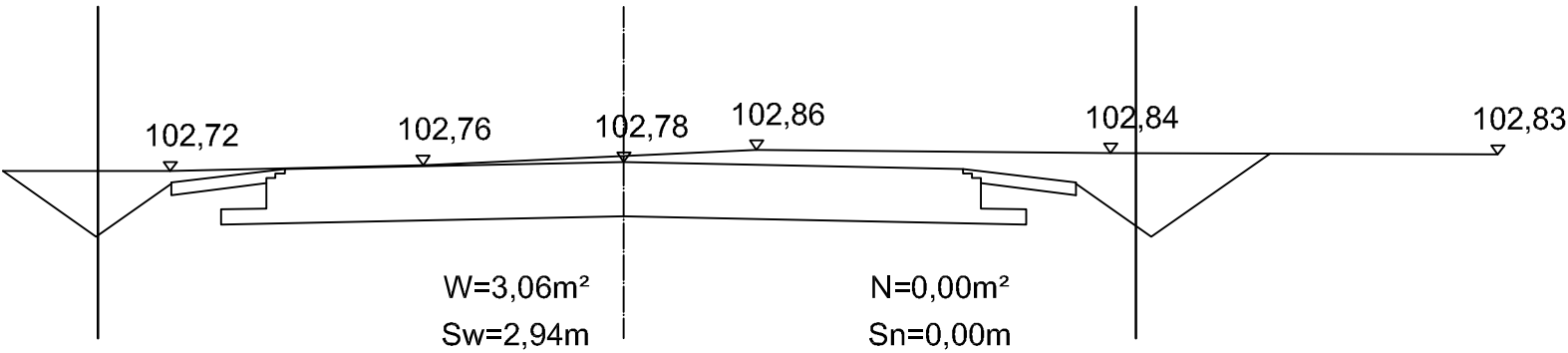
0+100

0+200

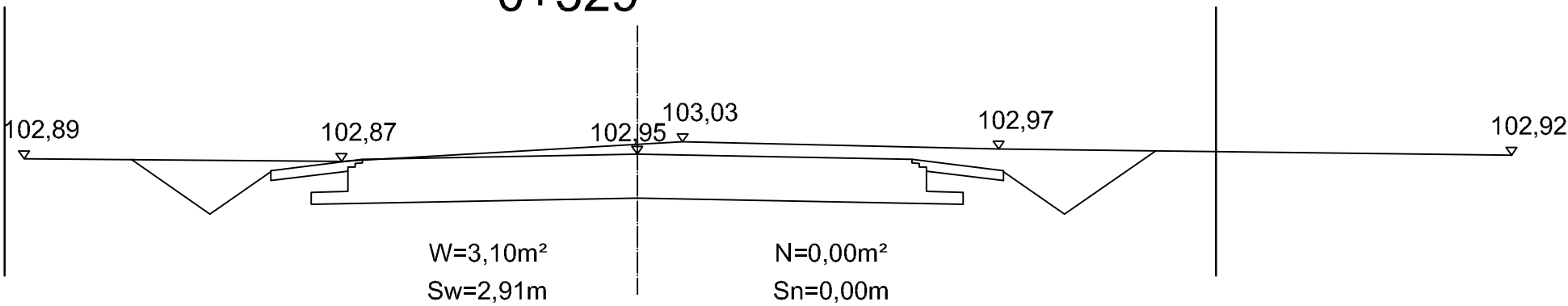
0

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

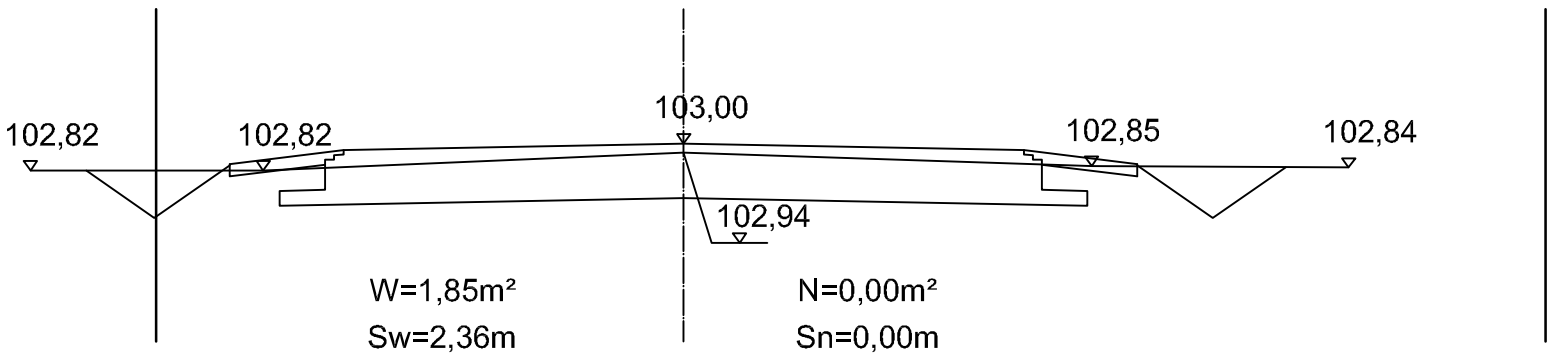
0+269



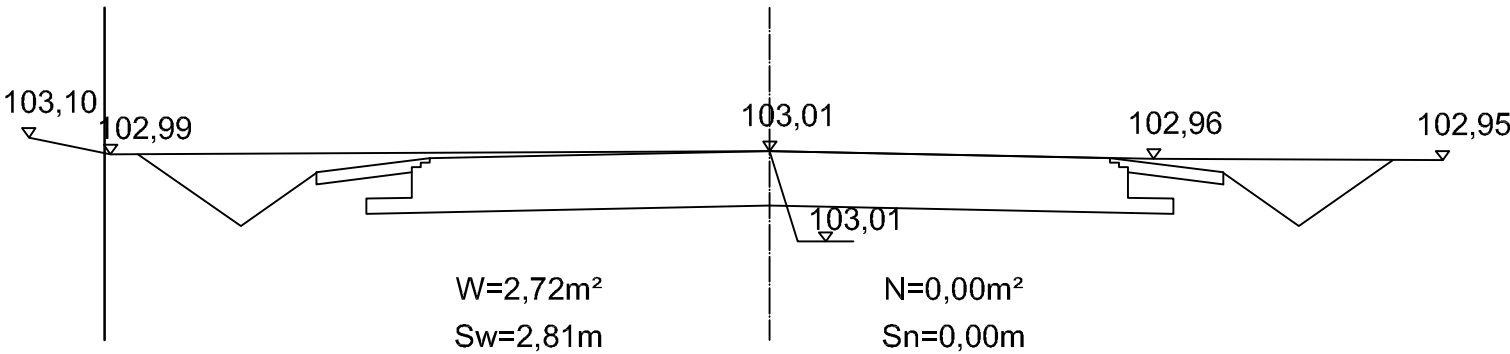
0+329



0+377



0+423



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK

INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 04.02.2015
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENIENIA: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4
WSPÓŁPRACUJĄCA: mgr inż. Joanna Mężyńska	NR UPRAWNIENIENIA:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENIENIA: WZDP 677/66	PODPIS:	

Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 246,00	3,06	0,00									0,00	0,00
0 + 329,00	3,10	0,00	3,08	0	83	255,64	0,00	0,00	255,64	0,00	255,64	0,00
0 + 377,00	1,85	0,00	2,475	0	48	118,80	0,00	0,00	118,80	0,00	374,44	0,00
0 + 423,00	2,72	0,00	2,285	0	46	105,11	0,00	0,00	105,11	0,00	479,55	0,00
						479,55	0,00	0,00	479,55	0,00		

$$B-A = E-D$$

$$A-D = B-E$$

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

Wyliczenie powierzchni skarp

Piketaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 247	2,9				0,0			
0 + 329	2,9	2,9	82,0	239,9	0,0	0,0	0,0	
0 + 377	2,4	2,6	48,0	126,5	0,0	0,0	0,0	
0 + 423	2,8	2,6	46,0	118,9	0,0	0,0	0,0	

485,2

0,0

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Szerominek działka nr 185

SP	km	szerokość [m]	powierzchnia [m²]
	0+271	5,50	10,50
	0+290	5,50	10,50
	0+306	5,50	11,50
	0+323	5,50	15,00
	0+404	5,50	11,50

SL	km	szerokość [m]	powierzchnia [m²]
	0+280	4,00	8,00
	0+293	5,50	10,50
	0+321	5,50	16,50
	0+338	5,50	15,00
	0+366	5,50	10,50
	0+373	5,50	10,50
	0+404	5,50	10,50

RAZEM 140,50 m²

Sporządził:

mgr inż. Joanna Mężyńska

INFORMACJA BIOZ

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI SZEROMINEK

INWESTOR: **GMINA PŁOŃSK**

NAZWA I ADRES: **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości
Szerominek ul. Środkowa, działka nr 185**

WYKONAWCA: **P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

PROJEKTANT: **inż. Paweł Szymański
Upr. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty rozbiórkowe
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie

3. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

4. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- porażenia prądem związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch wewnętrzny o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Do projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych w miejscowości Szerominek.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: