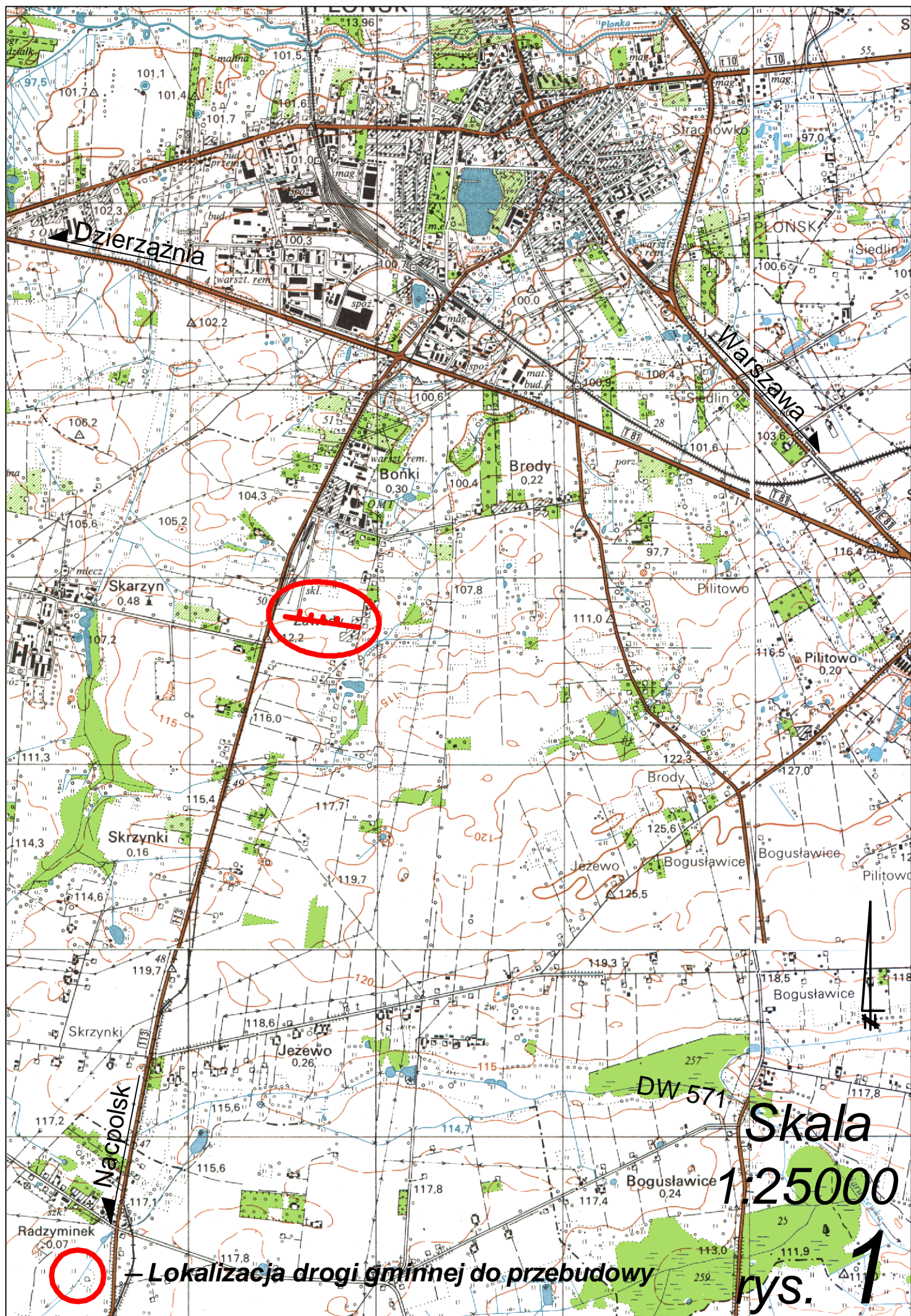


INWESTOR			
<p align="center"><b>Gmina Płońsk</b>          ul. 19 Stycznia 39          09-100 Płońsk</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<p align="center"><b>P.H.U. „DROG – POL II” s.c.</b>          Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk</p>			
OBIEKT			
DROGA GMINNA - ul. BRZozowa			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Boński          zlokalizowanej na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk</b></p> <p align="center">dz. ewid. dr. gminnej: 69/20, 70/4</p>			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	<b>Zygmunt Wierzbicki</b>	<b>WZDP 677/66 w spec. drogowej</b>	
WSPÓŁPRACA:	<b>inż. Kamil Krzeszewski</b>		

14 LISTOPADA 2014r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<i>1. Plan orientacyjny,</i>	<i>rys. 1</i>	<i>str. 2</i>
<i>2. Opis techniczny,</i>		<i>str. 3÷10</i>
<i>3. Projekt zagospodarowania terenu,</i>	<i>rys. 2</i>	<i>str. 11</i>
<i>4. Przekrój normalny ul. Brzozowej,</i>	<i>rys. 3.1÷3.2</i>	<i>str. 12÷13</i>
<i>5. Informacja BIOZ,</i>		<i>str. 14÷17</i>
<i>6. Uprawnienia projektanta,</i>		<i>str. 18</i>
<i>7. Zaświadczenie projektanta z MOIIB,</i>		<i>str. 19</i>
<i>8. Oświadczenie projektanta.</i>		<i>str. 20</i>



— Lokalizacja drogi gminnej do przebudowy

Skala  
1:25000  
rys. 1



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Wykonanie dokumentacji budowlanej przebudowy drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4 gmina Płońsk.

#### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi gminnej o istniejącej nawierzchni zwirowej.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Gminą Płońsk,
- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Rozmowy z mieszkańcami,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

#### **1.4. Formalne podstawy opracowania**

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

### **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga przeznaczona do przebudowy - ul. Brzozowa - zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych nr: 69/20 i 70/4 w miejscowości Boński, gm. Płońsk. Początek trasy głównego odcinka ulicy (odc. 1) zastabilizowano w km 0+000 w osi drogi gminnej ulicy Bajkowej, natomiast koniec (odc. 1) w km 0+396 przepompownia ścieków kanalizacji sanitarnej. Ulica posiada dodatkowo cztery krótsze odcinki odbiegające w prawo pod kątem 90°.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki o istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego jako powierzchnie chłonne
- roboty wykończeniowe

### **2.3. Stan istniejący**

Szerokość pasa drogowego wynosi 8,0 – 18,0 m. Droga posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 4,00m – 4,50 m, po obu stronach drogi znajduje się zieleń. Łączna długość odcinka do przebudowy 524,75 m. Istniejąca nawierzchnia drogi jest z gruntu oraz żwiru.

Wyniki wierceń geologicznych w ciągu ul. Brzozowej (odc. 1):

- |              |                                |             |
|--------------|--------------------------------|-------------|
| - w km 0+029 | pospółka piaszczysto gliniasta | – 0÷15 cm   |
|              | czarnoziem suchy               | – 15÷50 cm  |
|              | piasek suchy                   | – 50÷200 cm |
| - w km 0+057 | darnina                        | – 0÷15 cm   |
|              | czarnoziem piaszczysty         | – 15÷30 cm  |

piasek suchy	– 30÷170 cm
piasek mokry	– 170÷200 cm

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

Kategoria ruchu – KR1

klasa techniczna drogi – D

prędkość projektowa – V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

ODCINEK NR 1 0+002,25 ÷ 0+377,50 = 375,25 m

- nawierzchnie z betonu asfaltowego – 2 x 2,50 m

- szerokość poboczy (obustronne) – 1,12 m

- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

ODCINEK NR 1 0+377,50 ÷ 0+396,00 = 18,50 m o powierzchni = 258 m<sup>2</sup>

- nawierzchnie z płyt EKO (płyty ażurowe betonowe) – 2 x 2,50 m

- szerokość poboczy (obustronne) – 0,50 m

- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy odwrócony – 1%

ODCINEK NR 2 0+002,50 ÷ 0+034,50 = 31,50 m

ODCINEK NR 3 0+002,50 ÷ 0+032,00 = 29,50 m

ODCINEK NR 4 0+002,50 ÷ 0+030,00 = 27,50 m

ODCINEK NR 5 0+002,50 ÷ 0+034,50 = 42,50 m

- nawierzchnie z betonu asfaltowego – 2 x 2,25 m

- szerokość poboczy (obustronne) – 1,12 m

- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Istniejący humus zostanie zebrany na głębokość konstrukcji nowej nawierzchni. Nasyp i uzupełnienie koryta po wybranym humusie tworzą poszerzenie pod nową konstrukcją drogi.

Pobocza o szerokości 1,12 m.

Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga gminna ul. Brzozowa (odc. 1) kategorii D dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza utwardzone 2 x 1,12 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Droga gminna ul. Brzozowa (odc. 2, 3, 4, 5) kategorii D dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 2 x 1,12 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

*Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej  
na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk*

**Konstrukcje nawierzchni ul. Brzozowa:**

ODC. 1	$0+002,25 \div 0+377,50 = 375,25 \text{ m}$
ODC. 2	$0+002,50 \div 0+034,50 = 31,50 \text{ m}$
ODC. 3	$0+002,50 \div 0+032,00 = 29,50 \text{ m}$
ODC. 4	$0+002,50 \div 0+030,00 = 27,50 \text{ m}$
ODC. 5	$0+002,50 \div 0+034,50 = 42,50 \text{ m}$

**Jezdnia i zjazdy:**

- |    |  |                         |
|----|--|-------------------------|
| a) | nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)<br>-warstwa ścieralna | <i>gr. 4 cm</i>         |
| b) | skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$   |                         |
| c) | nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70)<br>-warstwa wiążąca   | <i>gr. 4 cm</i>         |
| d) | skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$   |                         |
| e) | podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm - stabilizowana mechanicznie   | <i>gr. 20 cm</i>        |
|    | <b>Razem:</b>  | <b><i>gr. 28 cm</i></b> |

**Pobocze (powierzchnia chłonno - odparowująca):**

- |    |   |                         |
|----|---|-------------------------|
| a) | kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm<br>- stabilizowana mechanicznie     | <i>gr. 8 cm</i>         |
| b) | żwir płukany o uziarnieniu od 16 do 31,5 mm<br>- stabilizowana mechanicznie | <i>gr. 42 cm</i>        |
| c) | geowłóknina   |                         |
|    | <b>Razem:</b>   | <b><i>gr. 50 cm</i></b> |

ODC. 1  $0+377,50 \div 0+396,00 = 18,50 \text{ m}$  o powierzchni =  $258 \text{ m}^2$

**Jezdnia - powierzchnia do zawracania:**

- |    |   |                         |
|----|---|-------------------------|
| a) | nawierzchnia z płyt EKO (płyta ażurowa betonowa)                                      | <i>gr. 8 cm</i>         |
| b) | podsyпка piaskowa   | <i>gr. 3 cm</i>         |
| c) | podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm - stabilizowana mechanicznie    | <i>gr. 10 cm</i>        |
| d) | podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm - stabilizowana mechanicznie | <i>gr. 15 cm</i>        |
| e) | warstwa odsączająca z piasku<br>- stabilizowana mechanicznie                          | <i>gr. 10 cm</i>        |
|    | <b>Razem:</b>   | <b><i>gr. 46 cm</i></b> |

**Pobocze:**

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm  
- stabilizowana mechanicznie gr. 8 cm

*Nawierzchnię zjazdów należy tak wyprofilować, aby woda spływająca z powierzchni jezdni ul. Brzozowej nie spływała na przyległe posesje, a pozostała w pasie drogowym.*

**3.2. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe w pasie drogi gminnej polegają tylko i wyłącznie na korytowaniu istniejącej nawierzchni.

**3.3. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo na przyległe pobocza które będą spełniały funkcje chłonno-odparowującą. Na końcu odcinka nr 1 ul. Brzozowej zlokalizowany będzie plac do zawracania pojazdów o nawierzchni z płyt EKO umożliwiające wchłanianie wody opadowej czy roztopowej.

**3.4. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na przebudowywanych odcinkach ul. Brzozowej uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Niweleta drogi nie zmieni się.

**3.5. Urządzenia obce**

Według treści zawartej na mapie do celów projektowych w terenie występuje kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody energetyczne.

Przebieg trasy został poprowadzony w sposób optymalny, nie przykrywający nawierzchnią bitumiczną gazociągu czy przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych.

Głębokość istniejących sieci podziemnego uzbrojenia terenu nie koliduje z robotami ziemnymi.

Według informacji podanej na mapie do celów projektowych poza wykazanymi urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie



urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

***Roboty ziemne prowadzone w pobliżu przewodów telekomunikacyjnych, energetycznych lub gazociągu należy wykonywać ręcznie.***

#### **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi gminnej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

##### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Długość projektowanej nawierzchni drogi wynosi 524,75 m w związku z czym na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. nr 213, poz. 1397) pkt. 56 b) inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

##### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

##### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

#### **5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę.**

Projektowany przebieg drogi gminnej nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

## **6. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów.

## **10. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.**

Realizacja przebudowy drogi gminnej w pasie drogowym w miejscowości Boński nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Przebudowa drogi nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek, nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.**

Przebudowa drogi gminnej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu drogi.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego i płyt EKO
- pobocza z kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

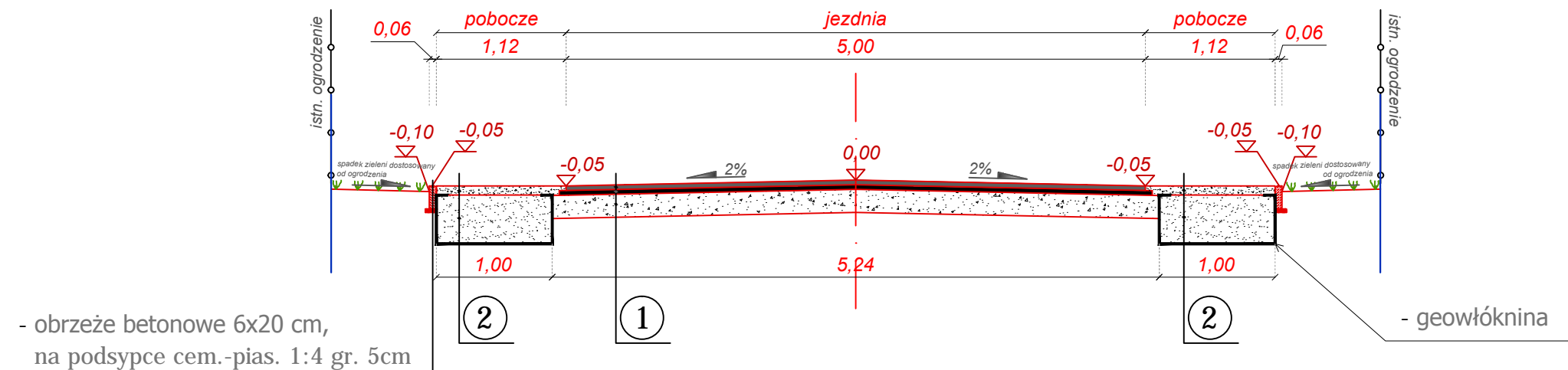
W ciągu niniejszej drogi nie występują punkty osnowy geodezyjnej.



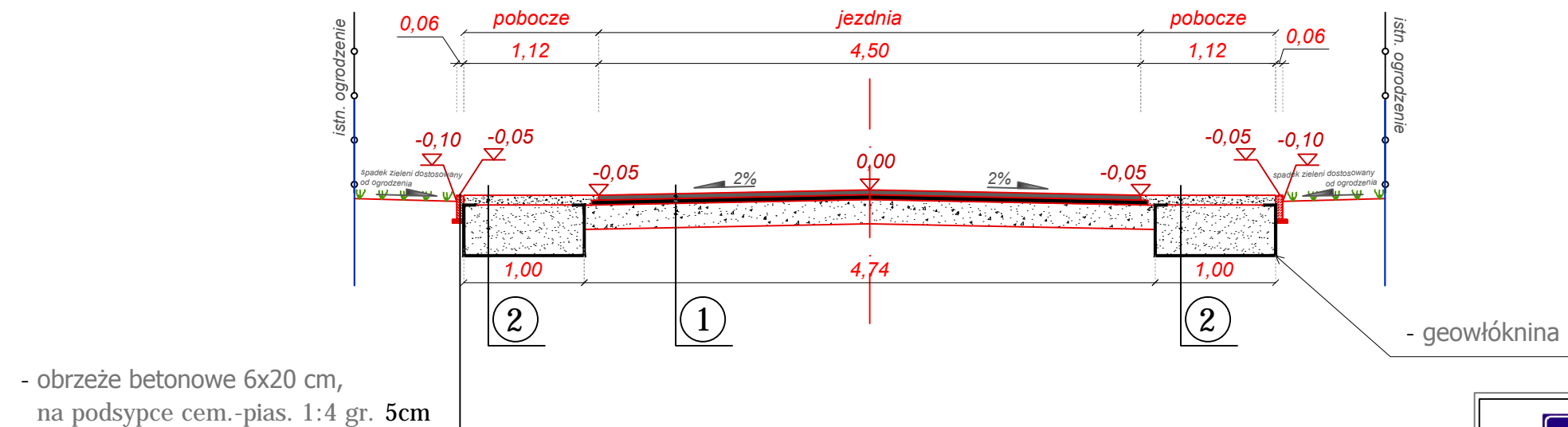




PRZEKRÓJ NORMALNY UL. BRZOWEJ  
km 0+002,25 ÷ 0+377,5 (ODC. 1)



PRZEKRÓJ NORMALNY UL. BRZOWEJ  
km 0+002,5 ÷ 0+034 (ODC. 2)  
km 0+002,5 ÷ 0+032 (ODC. 3)  
km 0+002,5 ÷ 0+030 (ODC. 4)  
km 0+002,5 ÷ 0+045 (ODC. 5)



1	KONSTRUKCJA JEZDNI I ZIAZDÓW	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) warstwa ścieralna	gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
		- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) warstwa wiążąca	gr. 4 cm
		- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	
		- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu od 0 do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm

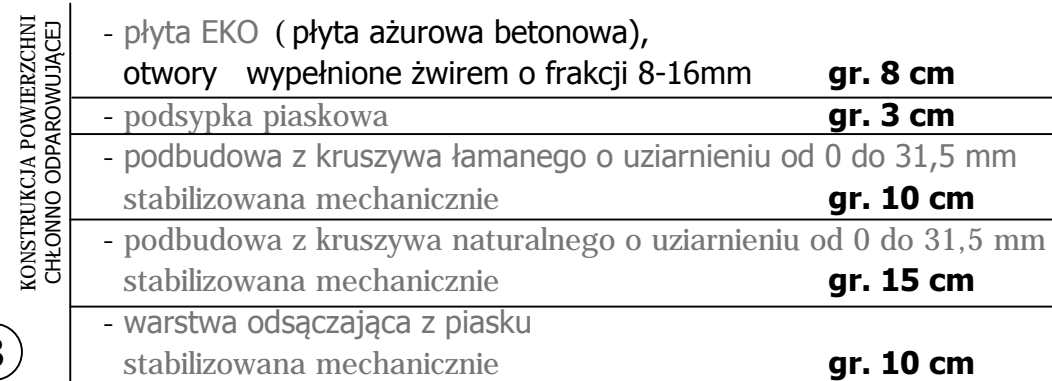
2	KONSTRUKCJA POBOCZA (POWIERZCHNIA CHŁONNO - ODPAROWUJĄCA)	- kruszywo łamane o uziarnieniu od 0 do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie	gr. 8 cm
		- żwir płukany o uziarnieniu od 16 do 31,5 mm stabilizowana mechanicznie	gr. 42 cm
		- geowłóknina	



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

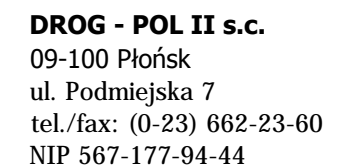
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk	
INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE ul. BRZOWEJ (odc. 1 w km 0+002,25 ÷ 0+377,5) oraz (odc. 2, 3, 4, 5)	SKALA: 1:50 DATA: 29.10.2014
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66 w spec. drogowej
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski	PODPIS:
Rys. <b>3.1</b>	

km 0+377,5 ÷ 0+396 (ODC. 1)



## KONSTRUKCJA POBOCZA

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm  
stabilizowane mechanicznie **gr. 8 cm**



NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk

INWESTOR: **Gmina Płońsk**  
**ul. 19 Stycznia 39**  
**09-100 Płońsk**

BRANŻA:

*DROGOWA*

TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKRÓJ NORMALNY ul. BRZOWEJ**  
**W KM 0+377,5 ÷ 0+396,0 (odc. 1)**

SKALA:	1:50
DATA:	29.10.2014

PROJEKTOWAL:  
**Zygmunt Wierzbicki**

NR UPRAWNIEN:  
**WZDP 677/66**  
w spec. drogowej

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

## 3.2



*Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej  
na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk*

## **INFORMACJA BIOZ**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI  
BOŃKI ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH  
EWID. NR 69/20 I 70/4, GMINA PŁOŃSK**

**INWESTOR: GMINA PŁOŃSK  
UL. 19 STYCZNIA 39  
09-100 PŁOŃSK**

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C.  
POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7  
09-100 PŁOŃSK**

**LISTOPAD 2014**

*P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk*

## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### **2. Strona tytułowa**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

Droga gminna w miejscowości Bońki - ul. Brzozowa - gmina Płońsk

**Nazwa i adres Inwestora:**

Gmina Płońsk, ul. 19 Stycznia 39, 09-100 Płońsk

**Imię i nazwisko projektanta:**

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

### **3. Zakres i kolejność realizacji obiektu**

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego jako powierzchnie chłonne
- roboty wykończeniowe

### **4. Wykaz istniejących obiektów**

W obrębie drogi gminnej do przebudowy nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### **5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.**

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygnięcia elementami budowlanymi

- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omarowanie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisijnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy. Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

*Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej  
na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk*

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Zygmunt Wierzbicki

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

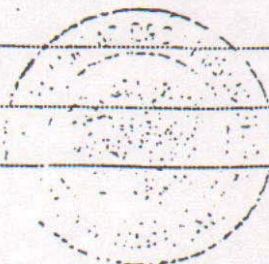
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

*J. B. Prus*

*mgr inż. J. Przelasowski*





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-47J-AYX-24Q \*

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01  
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki zlokalizowanej  
na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
Z DNIA 14.11.2014r.

Do projektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki  
zlokalizowanej na działkach ewid. nr 69/20 i 70/4, gmina Płońsk”

Oświadczam, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z  
obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej  
i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Projektant