

2/2015

EGZEMPLARZ NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRZozOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI ZLOKALIZOWANEJ NA
DZIAŁKACH EWID. NR 69/20 I 70/4, GMINA PŁOŃSK**

PROJEKTANT: P.H.U. „DROG -POL II” s.c.
POŚWIĘTNE UL. PODMIEJSKA 7
09-100 PŁOŃSK

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. BRZozOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH EWID. NR 69/20 I 70/4, GMINA PŁOŃSK			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500			
PROJEKTANT:	<i>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</i>	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT  <i>inż. Paweł Szymański</i> upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	<i>inż. KAMIL KRZESZEWSKI</i>		<i>inż. Kamil Krzeszewski</i>  INŻYNIER ŚRODOWISKA
25 SIERPNIA 2014			

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu w ciągu drogi gminnej ul. Brzozowej w miejscowości Bońki gmina Płońsk.

STAN ISTNIEJĄCY

Włączenie ul. Brzozowej do ul. Bajkowej posiada istniejące oznakowanie pionowe. Ulica Bajkowa posiada pierwszeństwo przejazdu.

Droga gminna ul. Bajkowa posiada jezdnie bitumiczną szerokości 4,50 m oraz obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m. Droga gminna ul. Brzozowa po przebudowie posiadać będzie jezdnie szerokości 5,00 m na głównym odcinku, natomiast na bocznych dojazdach po 4,50 m. Wzdłuż jezdni bitumicznej obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,12 m.

Ulica Brzozowa oprócz włączenia do ul. Bajkowej nie posiada oznakowania pionowego jak i poziomego.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowań w ciągu drogi gminnej. Ulica Brzozowa nie posiada przejazdu,

dlatego zaraz na wjeździe należy ustawić znak D-4a „droga bez przejazdu”. Odcinek nr 1 jako główny posiada pierwszeństwo przejazdu na całej długości ulicy. Odcinki ulicy nr 2 ÷ 5 są podporządkowane.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

W ciągu drogi gminnej jak zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „2”

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **25 czerwca 2016 r.**

ZESTAWIENIE ISTNIĄCEGO I PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE (WŁĄCZENIE DO UL. BAJKOWEJ)

Tablica A-7 „ustąp pierwszeństwa”	- 1 szt.
Tablica D-1 „droga z pierwszeństwem”	- 2 szt.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

brak

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Tablica A-7 „ustąp pierwszeństwa”	- 4 szt.
Tablica D-1 „droga z pierwszeństwem”	- 8 szt.
Tablica D-4a „droga bez przejazdu”	- 1 szt.
Słupek stalowy fi 70 mm	- 13 szt.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

brak

