


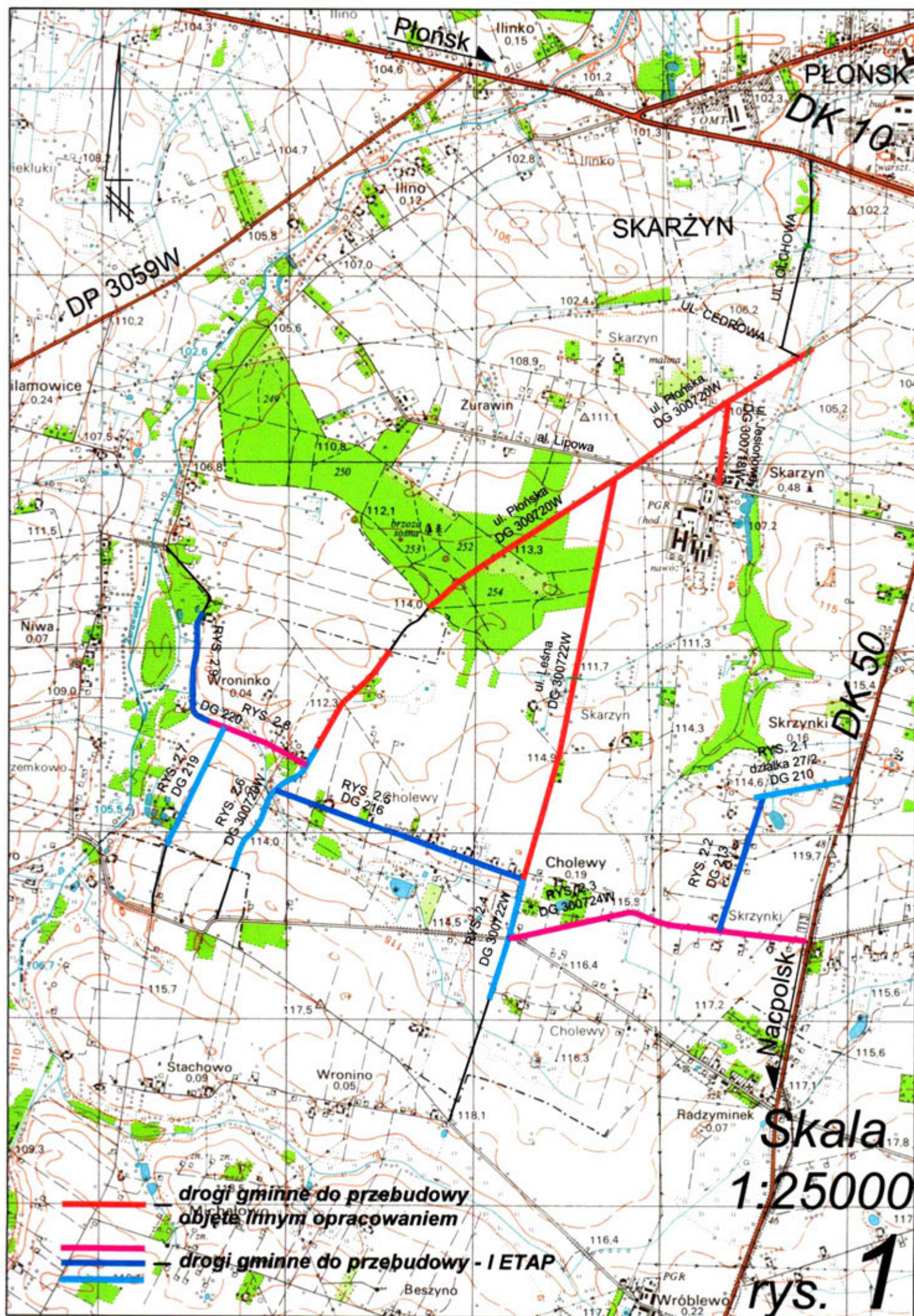


INWESTOR		GMINA PŁOŃSK UL. 19 STYCZNA 39 09 -100 PŁOŃSK		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE UL. MIODOWA 1, 09-100 PŁOŃSK		
OBIEKT		<p>1) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzynki, Gmina Płońsk. Droga gminna nr 210 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+571,00) Działki ewidencyjne nr: Skrzynki: 27/2.</p> <p>2) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skrzynki, Gmina Płońsk. Droga gminna nr 213 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+774,50) Działki ewidencyjne nr: Skrzynki: 61.</p> <p>3) Przebudowa ciągu drogowego Strachówko – Rażniewo – Cempkowo – Woźniki – Jezewo – Skrzynki – Cholewy nr 300724W na terenie Gminy Płońsk. Droga gminna nr 300724W (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+1+650,50) Działki ewidencyjne nr: Cholewy: 210, 216; Skrzynki: 70/2.</p> <p>4) Przebudowa ciągu drogowego Skarżyn – Wronino nr 300722W na terenie Gminy Płońsk Droga gminna ul. Leśna (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 3+481,00) Działki ewidencyjne nr: Cholewy: 52/8, 205/4, 60/1, 220, 64/1, 57/1, 66/1, 214, 210, 124/1, 219.</p> <p>5) Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cholewy, Gmina Płońsk. Droga gminna nr 216 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 1+429,00) Działki ewidencyjne nr: Cholewy: 220, 60/1, 59/1, 58/1, 205/4, 205/5, 205/2, 205/1. Wroninko: 41.</p> <p>6) Przebudowa ciągu drogowego Płońsk – Skarżyn – Wroninko nr 300720W, na terenie Gminy Płońsk. Droga gminna nr 300720W ul. Płońska (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 4+353,00) Działki ewidencyjne nr: Wroninko: 41, 37.</p> <p>7) Przebudowa ciągu drogowego Wroninko – Wilamowice, na terenie Gminy Płońsk Droga gminna nr 220 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 1+254,00) Działki ewidencyjne nr: Wroninko: 41, 34/2, 32/1, 34/1, 31/1, 30/1, 40/2, 28/1, 27/1, 23/1, 22/1, 18/1, 19/1, 20/1, 14/1, 12/1, 38/3, 8/2, 38/1, 44, 7/4, 2/6, 7/6, 2/4, 7/8, 6/1, 1/1, 39.</p> <p>8) Przebudowa ciągu drogowego Wroninko – Stachowo, na terenie Gminy Płońsk Droga gminna nr 219 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+729,00) Działki ewidencyjne nr: Wroninko: 8/2, 38/3, 3/3, 13/3, 3/7, 13/5, 4/13, 15/7, 36, 4/15, 15/9, 15/11, 4/17, 15/13, 4/19, 4/21, 15/15, 5/14, 16/1, 5/12.</p>		
ZADANIE INWESTYCYJNE Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP				
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	 PROJEKTANT inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	

20 SIERPNI 2015r.



Opis wykonanych robót (zakres i sposób wykonania)

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- odtworzenie elementów odwodnienia
- wykonanie poszerzenia istniejącej drogi
- wykonanie podbudowy ze stabilizacji cementem
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego
- pobocza z kruszywa łamanego
- zjazdy kruszywa łamanego
- roboty wykończeniowe

Jezdnia:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna - gr. 3 cm
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości $0,5 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca - gr. 3 cm
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości $0,8 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- podbudowa:
 - * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) - gr. 10 cm
 - * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości $R_m=2,5 \text{ MPa}$ na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm,
po zagęszczeniu warstwy - gr. 18 cm
- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm - gr. ~15 cm

Pobocza:

- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

Istniejące zjazdy do przebudowy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm

Istniejące przepusty pod zjazdami należy oczyścić, a zniszczone wymienić na nowe. Wszystkie istniejące przepusty ułożone pod nawierzchnią drogi należy oczyścić.

W miejscach niebezpiecznych, szczególnie w pobliżu skrzyżowań zaprojektowano oświetlenie w formie latarni hybrydowych z własnym źródłem zasilania.

Istniejące przydrożne rowy należy oczyścić w granicach pasa dróg gminnych.

Drogi gminne do przebudowy:

Nr 210 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+571,00)

Działki ewidencyjne nr:

Skrzynki: 27/2.

Zakres Robót:

km 0+022,50 ÷ 0+571,00 = 548,5 m

- projektowana nawierzchnia bitumiczna: - jezdnia 2 x 2,25 m
- obustronne pobocza: - szer. 2 x 0,75 m
- spadek nawierzchni bitumicznej: - daszkowy 2%

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną projektowana latarnia hybrydowa z własnym źródłem zasilania.

Nr 213 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+774,50)

Działki ewidencyjne nr:

Skrzynki: 61.

Zakres Robót:

km 0+018,00 ÷ 0+772,00 = 754,0 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

W km 0+762 projektowany przepust rurowy PCV Ø 40cm, dł. 9,0 m

Nr 300724W (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+1+650,50)

Działki ewidencyjne nr:

Cholewy: 210, 216.

Skrzynki: 70/2.

Zakres Robót:

km 0+009,50 ÷ 1+621,50 = 1612,0 m

- | | |
|--|----------------------|
| - istniejąca nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza w granicach pasa dr.: | - szer. 2 x 0,75 m |

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

Ścinka istniejących poboczy oraz utwardzenie kruszywem łamanym

SL	SP
0+009,5 - 0+085	0+009,5 - 0+196
0+219 - 0+673	0+304 - 0+646
0+735,5 - 1+160	0+662 - 0+824
1+177 - 1+621,5	

W obrębie skrzyżowań z drogami gminnymi na początku trasy projektowane 2 latarnie hybrydowe z własnym źródłem zasilania.

Wycinka krzewów, odtworzenie istniejącego rowu, usunięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej (korekta geometrii skrzyżowania).

ul. Leśna (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 3+481,00)

Działki ewidencyjne nr:

Cholewy: 52/8, 205/4, 60/1, 220, 64/1, 57/1, 66/1, 214, 210, 124/1, 219.

Zakres Robót:

km 2+207,00 ÷ 2+564,70 = 357,7 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,50 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

Droga gminna kategorii L dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m (tj. 2 x 2,50 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną (ok km 2+245 SP) projektowana latarnia hybrydowa z własnym źródłem zasilania.

W km 2+557 projektowany przepust rurowy PCV Ø 40cm, dł. 8,0 m.

km 2+569,70 ÷ 2+900,00 = 330,3 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

Nr 216 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 1+429,00)

Działki ewidencyjne nr:

Cholewy: 220, 60/1, 59/1, 58/1, 205/4, 205/5, 205/2, 205/1.

Wroninko: 41.

Zakres Robót:

km 0+002,50 ÷ 1+426,50 = 1424,0 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

W km 0+017 projektowany przepust rurowy PCV Ø 40cm, dł. 8,0 m.

Nr 300720W (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 4+353,00)

Działki ewidencyjne nr:

Wroninko: 41, 37.

Zakres Robót:

km 3+603,50 ÷ 4+353,00 = 749,5 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną (ok km 3+630 SP, 3+850 SL) projektowana latarnia hybrydowa z własnym źródłem zasilania.

Nr 220 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 1+254,00)

Działki ewidencyjne nr:

Wroninko: 41, 34/2, 32/1, 34/1, 31/1, 30/1, 40/2, 28/1, 27/1, 23/1, 22/1, 18/1, 19/1, 20/1, 14/1, 12/1, 38/3, 8/2, 38/1, 44, 7/4, 2/6, 7/6, 2/4, 7/8, 6/1, 1/1, 39.

Zakres Robót:

km 0+002,25 ÷ 1+254,00 = 1251,75 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

Nr 219 (Początek Trasy 0+000,00 / Koniec Trasy 0+729,00)

Działki ewidencyjne nr:

Wroninko: 8/2, 38/3, 3/3, 13/3, 3/7, 13/5, 4/13, 15/7, 36, 4/15, 15/9, 15/11, 4/17, 15/13, 4/19, 4/21, 15/15, 5/14, 16/1, 5/12.

Zakres Robót:

km 0+002,25 ÷ 0+729,00 = 726,75 m

- | | |
|---|----------------------|
| - projektowana nawierzchnia bitumiczna: | - jezdnia 2 x 2,25 m |
| - obustronne pobocza: | - szer. 2 x 0,75 m |
| - spadek nawierzchni bitumicznej: | - daszkowy 2% |

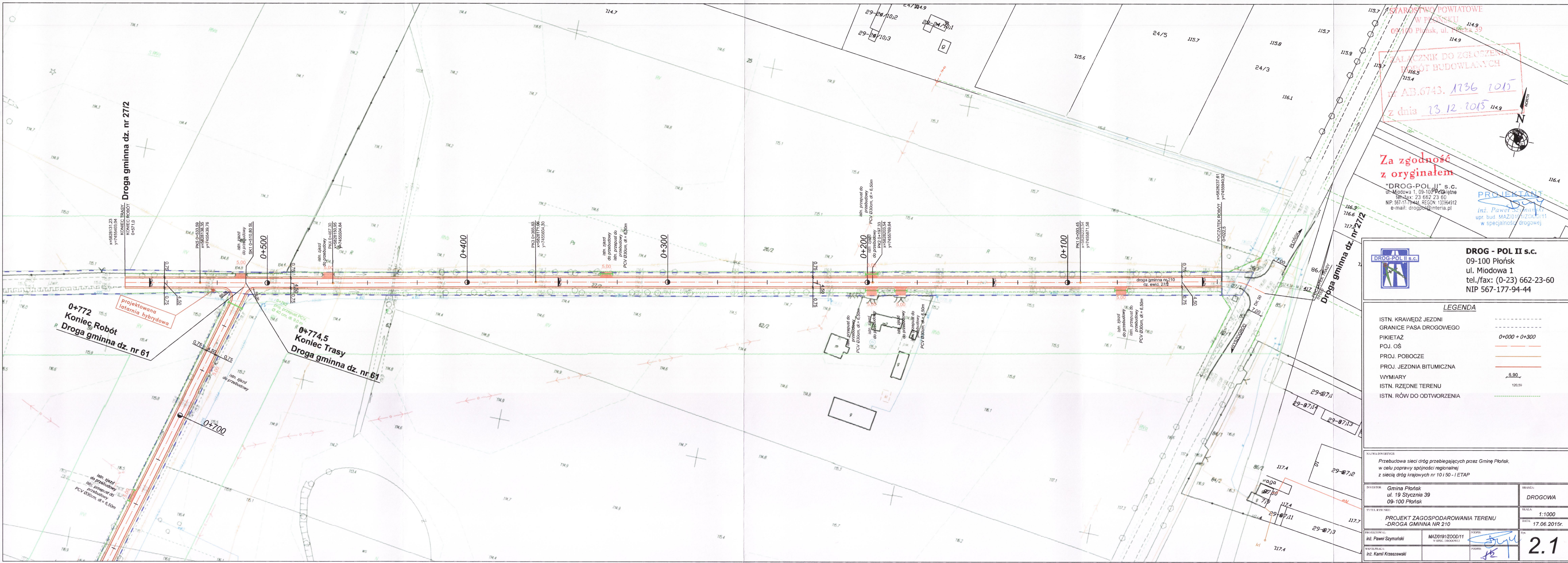
Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

Na początku trasy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną projektowana latarnia hybrydowa z własnym źródłem zasilania.

W km 0+006 projektowany przepust rurowy PCV Ø 40cm, dł. 10,0 m.

PROJEKTANT

inż. Paweł Szymoński
upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej



STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Piłsudskiego 39

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBOT BUDOWLANYCH
nr AB.6743. 1736 1015
z dnia 13.12.2015

Za zgodność
z oryginałem

"DROG-POL II" s.c.
ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk
tel./fax: 23 662 23 60
NIP: 567-17-79-44, REGON: 130964912
e-mail: drogopol@interia.pl

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/01512/2005/11
w specjalności drogowej



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	---
GRANICE PASA DROGOWEGO	---
PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
POJ. OŚ	---
PROJ. POBOCZE	---
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	---
WYMIARY	6,90
ISTN. RZĘDNE TERENU	120,50
ISTN. RÓW DO ODTWORZENIA	---

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU -DROGA GMINNA NR 210	SKALA: 1:1000
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	DATA: 17.06.2015r.
WSPRACOWAŁ: inż. Kamil Krzeszowski	2.1

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH

nr AB.6743. 1236
z dnia 28.12.2015

Za zgodność
z oryginałem

"DROG-POL II" S.C.
ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne
tel./fax: 23 662 23 60
NIP: 567-17-79 444, REGON: 130964912
e-mail: drogpola@interia.pl

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOD/D
w specjalności drogowej



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-2
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

ISTN. KRAWĘDŹ JEZDNI

GRANICE PASA DROGOWEGO

PIKIETAŹ

BOŁOŚ

FOJ. 03

PROJ. POBOCZE

PROJ. JEZDNI BITUMICZNA

WYMIARY

ISTN, RZEDNE TERENU

NATURAL INTELLIGENCE

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: **Gmina Płońsk**
ul. 19 Stycznia
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUL RYSUNKU:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
GROGA GMINNA NR 213

	SKALA
--	-------

1:1000

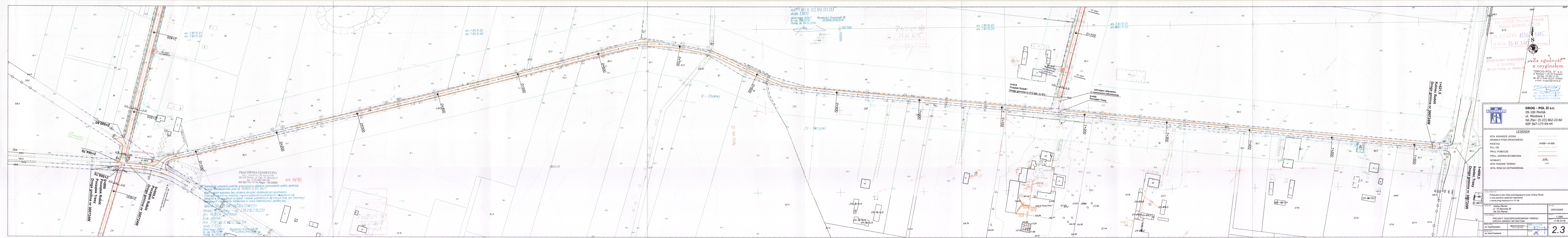
PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

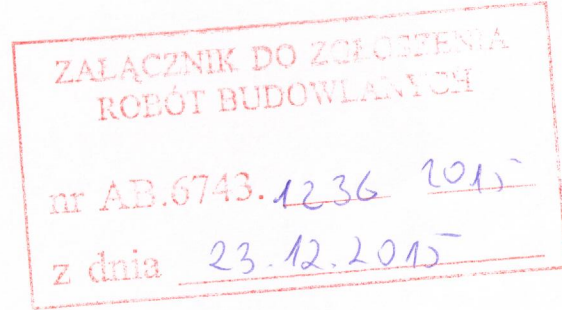
WSPÓŁPRACA:

MAZ/0191/ZOOD/11	PODZIS
------------------	--------

W SPEC. DROGOWEJ	
	PODPIS

Rys.






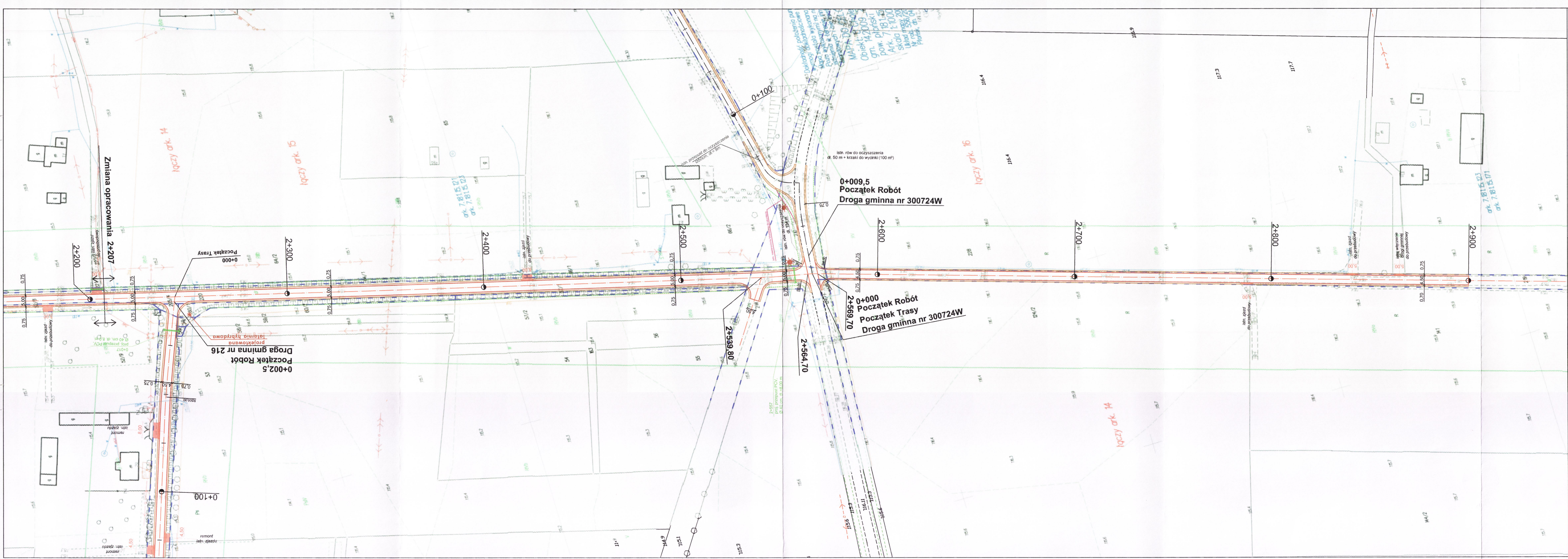
Za zgodność
z oryginałem

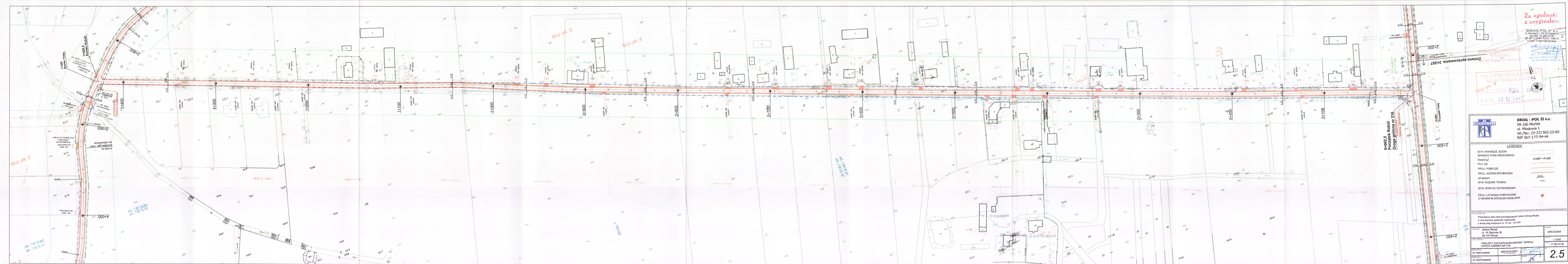
OG - POL II s.c.
100 Płońsk
Miodowa 1
fax: (0-23) 662-23-60
567-177-94-44



ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO	-----
PIKIETAŻ	<i>0+000 + 0+300</i>
POJ. OŚ	-----
PROJ. POBOCZE	-----
PROJ. JEZDZINIA BITUMICZNA	-----
WYMIARY	<u>6.90</u>
ISTN. RZĘDNE TERENU	120.59
ISTN. RÓW DO ODTWORZENIA	-----
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA Z WŁASNYM ŹRÓDŁEM ZASILANIA	

2.4





Za zgodność
z oryginałem

"DROG-POL II" s.c.
ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk
tel./fax: 23 662-23-60
NIP: 667-177-94-44
e-mail: drogopol@interia.pl

PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ018/2002/11
w specjalności: drogi

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

Załącznik do zgłoszenia
robot budowlanych
nr 14
z dnia 23.12.2015

0-0025 Początek Robot
Droga gminna nr 216
ul. Miodowa 1
Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy

0-000 Początek trasy



ZALĄCZNIK DO ZGŁOŚCZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH
nr AD 6743.1236.2015
z dnia 23.12.2015

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



Za zgodność
z oryginałem

"DROG-POL II" s.c.
ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne
tel./fax: 23 662 23 60
NIP: 567-17-73-44, REGON: 130964912
e-mail: drogp2@interia.pl
PROJEKTANT
inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOD/11
w specjalności drogowej



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	---
GRANICE PASA DROGOWEGO	---
PIKIETAŻ	0+000 + 0+300
POJ. OŚ	---
PROJ. POBOCZE	---
PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA	---
WYMIARY	6,90
ISTN. RÓW DO ODTWORZENIA	---
PROJ. LATARNIA HYBRYDOWA Z WŁASNYM ŹRÓDŁEM ZASILANIA	☼

NAGŁÓWNIK
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 101 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płońsk
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

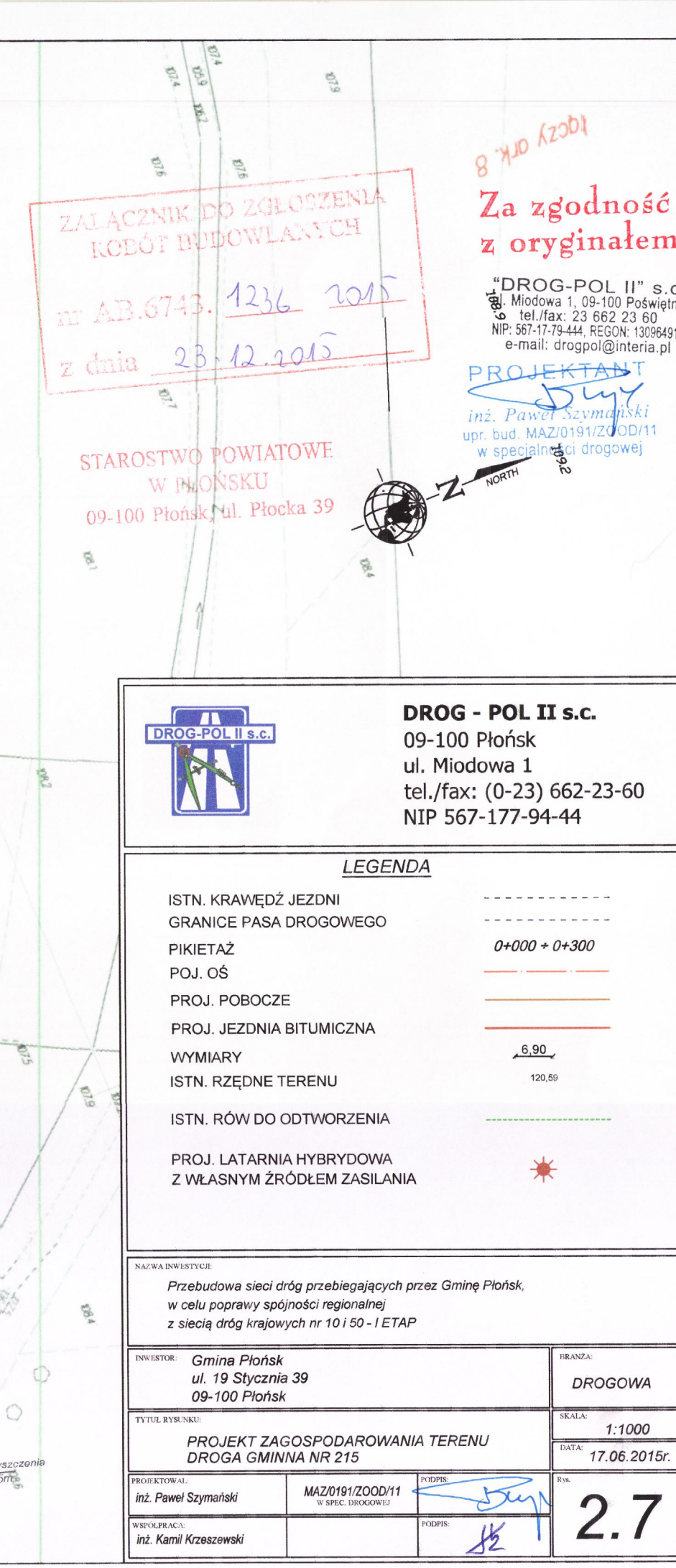
TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGA GMINNA NR 300720W

SKALA:
1:1000
DATA:
17.06.2015r.

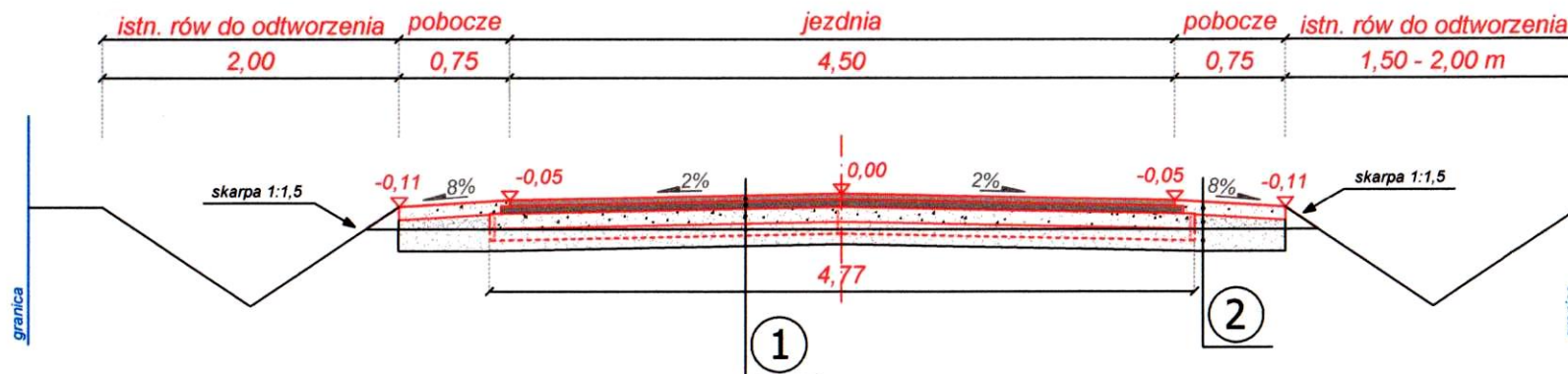
PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański
MAZ/0191/ZOD/11
W SPEC. DROGOWEJ

WSPÓŁPRACUJĄCY:
inż. Kamil Krzeszowski

2.6



przekrój normalny drogi gminnej nr 210 (działka ewid. 27/2)
w miejscowości Skrzynki
km 0+022,5 ÷ 0+571,0 = 548,5 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
1	- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
2	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STANOWISKO POWATOWE
w PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płock
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płock,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płock
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płock

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 210 (DZ. 27/2)

SKALA: 1:50
DATA: 18.06.2015

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

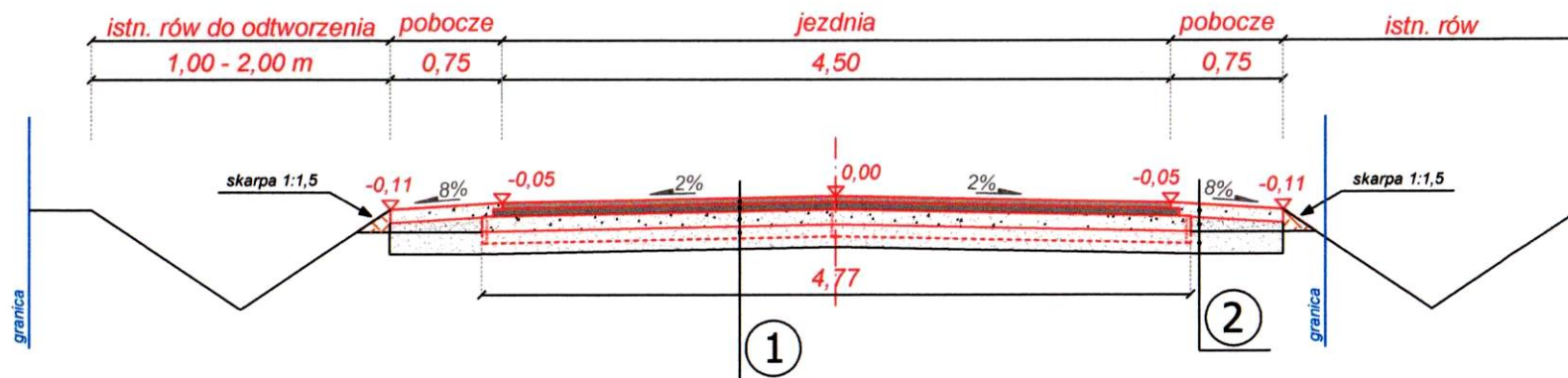
PODPIS:
[Signature]

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:
[Signature]

Rys.
4.1

przekrój normalny drogi gminnej nr 213 (działka ewid. 61)
w miejscowości Skrzynki
km 0+018 ÷ 0+772 = 754 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA JEZDNI	- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	① - istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	② - istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płońsk
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 213 (DZ.61)

SKALA:

1:50

DATA:

18.06.2015

PROJEKTOWAŁ:
Inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENIA:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

PODPIS:

[Signature]

WSPÓŁPRACZA:

Inż. Kamil Krzeszewski

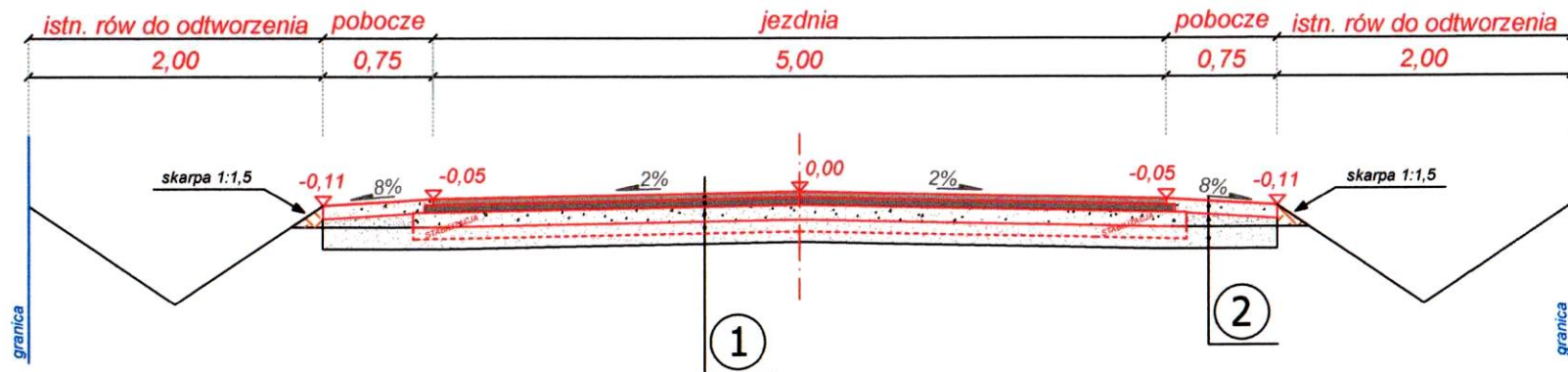
PODPIS:

[Signature]

Rys.

4.2

przekrój normalny drogi gminnej nr 300722W
w miejscowości Cholewy
km 2+207,00 ÷ 2+564,70 = 357,70 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowiezenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płońsk
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 300722W
- km 2+207,0 - 2+564,70

SKALA: 1:50
DATA: 18.06.2015

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

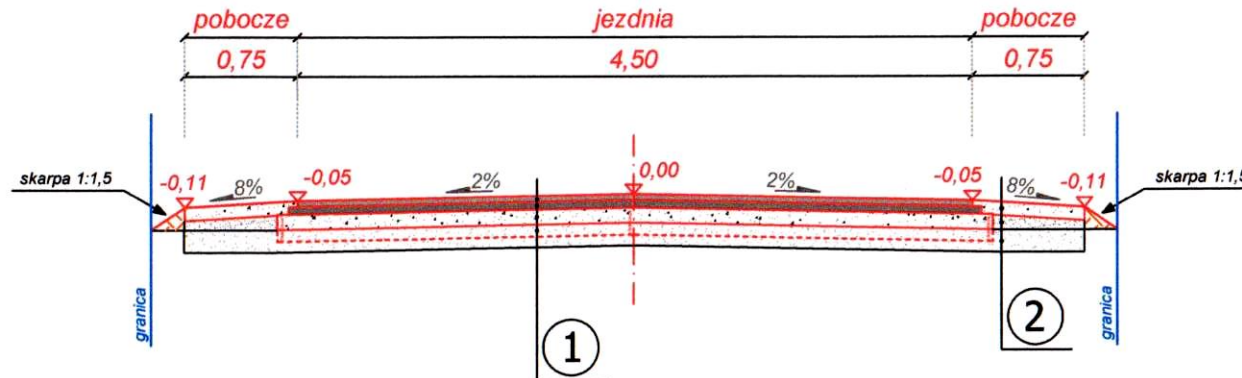
PODPIS:

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.
4.3a

przekrój normalny drogi gminnej nr 300722W
w miejscowości Cholewy
km 2+569,7 ÷ 2+900,0 = 330,3 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości R _m =2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: **Gmina Płońsk**
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 300722W
- km 2+569,7 - 2+900,0

SKALA: **1:50**
DATA: **18.06.2015**

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

POPEŁNIŁ:

[Signature]

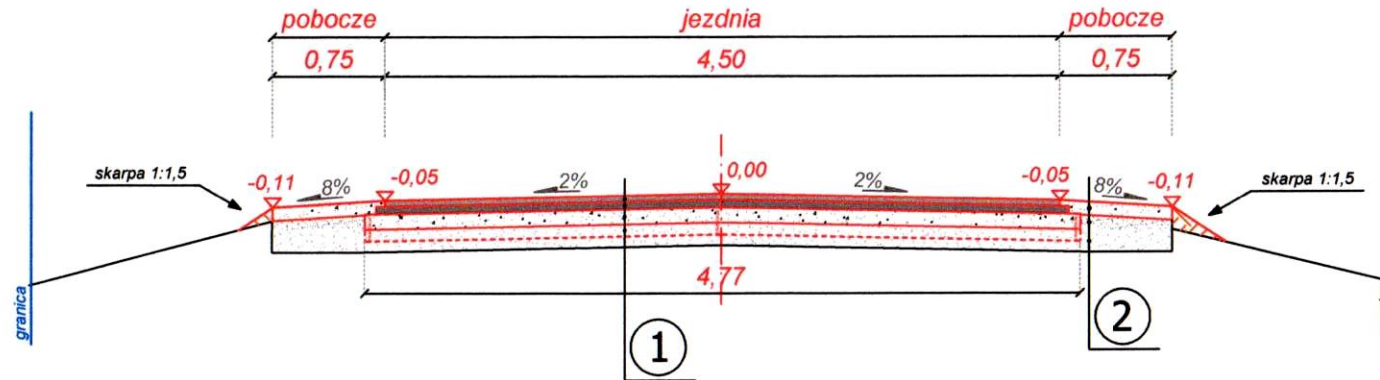
WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

POPEŁNIŁ:

[Signature]

Rys.
4.3b

przekrój normalny drogi gminnej nr 216
w miejscowości Cholewy
km 0+002,50 ÷ 1+426,5 = 1424,0 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

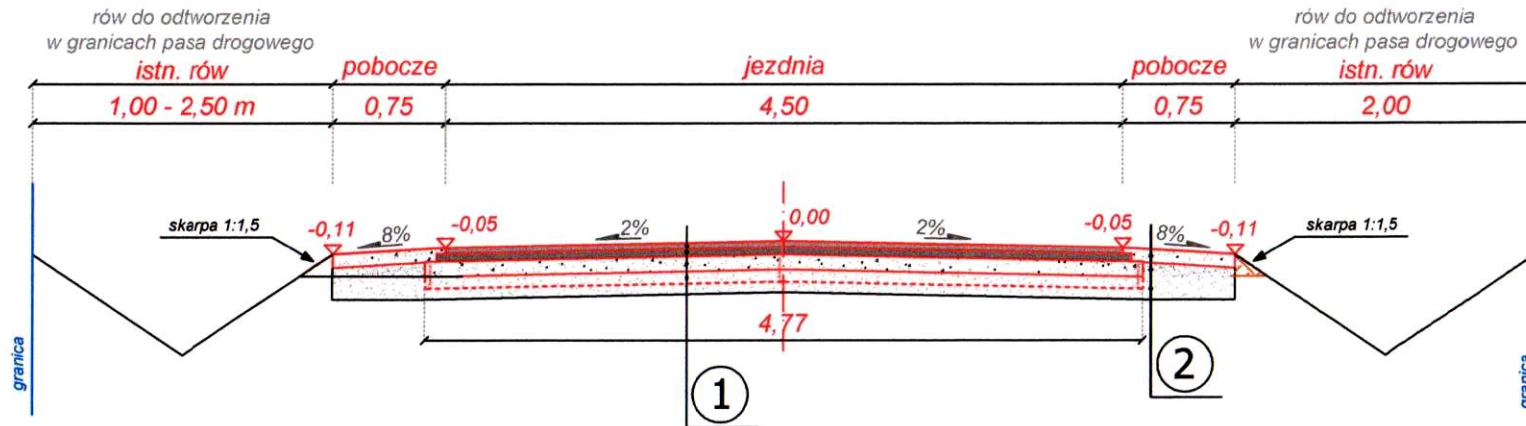
STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP			BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk			SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 216 - km 0+002,5 - 1+426,5			DATA: 18.06.2015
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS: 	Rys. 4.4
WSPÓŁPRACA: Inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS: 	

przekrój normalny drogi gminnej nr 300720W
w miejscowości Wroninko
km 3+603,5 ÷ 4+353,0 = 749,5 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowiezenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOCKU
09-100 Płock, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płock
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płock,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płock
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płock

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 300720W
- km 3+603,50 - 4+353,00

SKALA: 1:50
DATA: 18.06.2015

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/M
w spec. drogowej

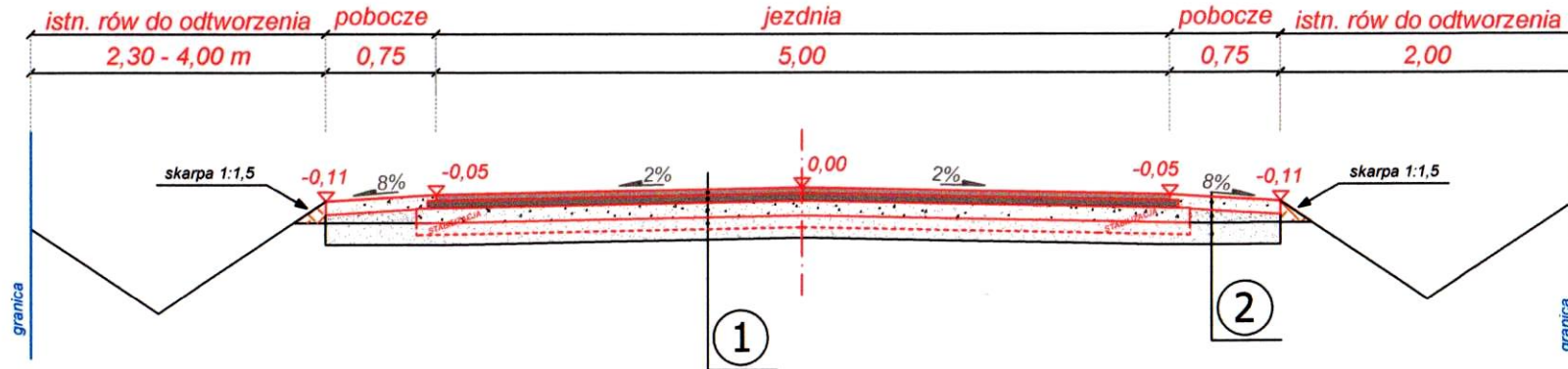
PODPIS:
[Signature]

WSPÓŁPRACA:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:
[Signature]

Rys.
4.5

przekrój normalny drogi gminnej nr 220
w miejscowości Wroninko
km 0+002,25 ÷ 1+254,0 = 1251,75 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowiezenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁONSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płońsk
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 220
- km 0+002,25 - 1+254,0

SKALA:
1:50
DATA:
18.06.2015

PROJEKTOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/11
w spec. drogowej

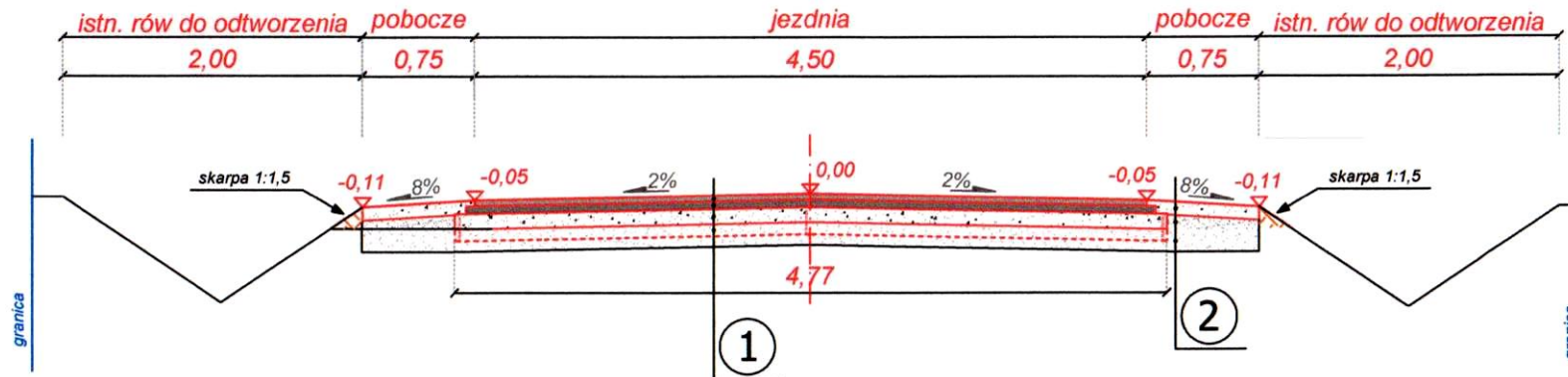
PODPIS:

WSPÓŁPRACUJĄCY:
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

Rys.
4.6

przekrój normalny drogi gminnej nr 219
w miejscowości Wroninko
km 0+002,25 ÷ 0+729,0 = 726,75 m



KONSTRUKCJA JEZDNI	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ²
	- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca gr. 3 cm
	- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ²
KONSTRUKCJA POBOCZY	- podbudowa: * dowieszenie pospółki (o frakcji 0-31,5 mm) gr. 10 cm * wykonywanie stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym na grubość 18 cm, po zagęszczeniu warstwy gr. 18 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm
KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 6 cm
	- nasyp z materiału piaszczystego gr. ~8 cm
	- istniejąca warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. ~15 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

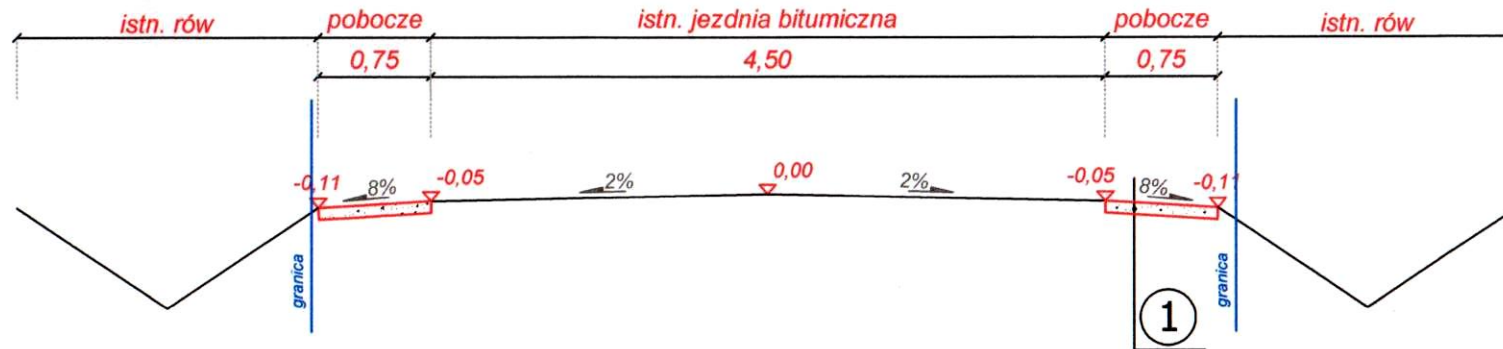


DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP			BRANŻA: DROGOWA
INWESTOR: Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk			SKALA: 1:50
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 219 - km 0+002,25 - 0+729,0			DATA: 18.06.2015
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS: 	Rys. 4.7
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS: 	

przekrój normalny drogi gminnej nr 300724W
w miejscowości Cholewy - Skrzynki
km 0+009,5 ÷ 1+621,5 = 1612 m

Pobocza do przebudowy według rysunku sytuacyjnego nr 8 i przedmiaru robót



1	KONSTRUKCJA POBOCZY	- pobocze z kruszywa łamanego od 0 do 31,5mm stabilizowane mechanicznie	gr. 6 cm
		- ścinka pobocza	gr. ~5 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W PŁOŃSKU
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk,
w celu poprawy spójności regionalnej
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50 - I ETAP

INWESTOR: Gmina Płońsk
ul. 19 Stycznia 39
09-100 Płońsk

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI GMINNEJ NR 300724W
- km 0+009,5 - 1+621,5

SKALA: 1:50
DATA: 18.06.2015

PROJEKTOWAŁ:
Inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
MAZ/0191/ZOOD/14
w spec. drogowej

PODPIS:
[Signature]

WSPÓŁPRACUJĄCY:
Inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:
[Signature]

4.8