



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DO ZADANIA PT.:  
PRZEBUDOWA SIECI DRÓG PRZEBIEGAJĄCYCH PRZECZ  
GMINĘ PŁOŃSK, GMINĘ DZIERŻĄŻNIA, GMINĘ  
NARUSZEWO W CELU POPRAWY SPÓJNOŚCI  
REGIONALNEJ Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH NR 10 i 50

PROJEKTANT: „DROG -POL II” s.c.  
POŚWIĘTNE UL. MIODOWA 1  
09-100 PŁOŃSK

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 1 - 10 - SKALA 1:1000

PRZEBUDOWA SIECI DRÓG PRZEBIEGAJĄCYCH PRZECZ GMINĘ PŁOŃSK, GMINĘ DZIERŻĄŻNIA, GMINĘ NARUSZEWO W CELU POPRAWY SPÓJNOŚCI REGIONALNEJ Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH NR 10 i 50			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	<b>PROJEKTANT</b>  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzyszewski		inż. Kamil Krzyszewski  INŻYNIER ŚRODOWISKA
2 WRZEŚNIA 2015			

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

### **ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu w ciągu dróg gminnych, dwóch skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 3064W.

### **STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejące drogi gminne na obszarze niniejszego opracowania nie posiadają opracowanej stałej organizacji ruchu. Tylko same skrzyżowania z drogą krajową są wyposażone w oznakowanie pionowe i poziome.

### **ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

**Kategoria drogi: gminna**

**Klasa drogi: D**

**Kategoria ruchu**

– KR1

**prędkość projektowa**

– V = 50 km/h

**szerokość pasa ruchu:**



*Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżęnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50*

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 4,50 m (tj. 2 x 2,25 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust.

**Droga gminna w miejscowości Skrzynki, Gmina Płońsk**

km 0+022,5 ÷ 0+571,0 droga gminna nr 210 (działka ewid. 27/2) w miejscowości Skrzynki (rys. 10)

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

**Droga gminna w miejscowości Skrzynki, Gmina Płońsk**

km 0+018 ÷ 0+772 droga gminna nr 213 (działka ewid. 61) w miejscowości Skrzynki (rys. 9)

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

**Ciąg drogowy Skarżyn – Wronino nr 300722W na terenie Gminy Płońsk ul. Leśnej i Gminy Naruszewo**

km 2+568,7 ÷ 3+425,6 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 7)

km 3+567,0 ÷ 3+600,0 droga gminna nr 300722W w miejscowości Wronino (rys. 7)

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

km 3+425,6 ÷ 3+567 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 7)

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 3,50 m                        |
| - pobocza istniejące                       | - szerokość zmienna min. 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%                            |

*Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżążnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50*

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, jednopasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone o szerokości zmiennej. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

---

**Droga gminna w miejscowości Cholewy, Gmina Płońsk**

km 0+003,25 ÷ 1+426,50 droga gminna nr 216 w miejscowości Cholewy (rys. 6)

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

---

**Ciąg drogowy Płońsk – Skarżyn – Wroninko nr 300720W, na terenie Gminy Płońsk i Gminy Naruszewo**

km 3+603,5 ÷ 4+647 droga gminna nr 300720W w miejscowości Wroninko – Stachowo (rys. 5)

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,25 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

---

**Ciąg drogowy Wroninko – Wilamowice, na terenie Gminy Płońsk i Gminy Dzierżążnia**

km 0+000 ÷ 1+254 droga gminna nr 220 w miejscowości Wroninko - Wilamowice

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,50 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

km 1+254,0 ÷ 1+306,5 = 52,5 m

km 1+350,5 ÷ 1+461,5 = 111,0 m

km 1+587,5 ÷ 1+641,0 = 53,5 m

- |  |                             |
|--|-----------------------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 3,50 m                    |
| - szerokość istniejących poboczy           | - zmienna od 0,75 do 1,25 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%                        |

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, jednopasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 3,50 m, pobocza utwardzone o szerokości zmiennej. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

km 1+306,5 ÷ 1+350,5 = 44,0 m

km 1+461,5 ÷ 1+587,5 = 126,0 m



*Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżążnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50*

km 1+641,0 ÷ 1+650,0 = 9,0 m

- nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego – 2 x 2,25 m
- szerokość istniejących poboczy – zmienna od 0,75 do 1,25 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone o szerokości zmiennej. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

---

**Ciąg drogowy Wroninko – Stachowo, na terenie Gminy Płońsk i Gminy Naruszewo**  
km 0+000 ÷ 1+111,5 droga gminna nr 219 w miejscowości Wroninko - Stachowo

- nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego – 2 x 2,25 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy – 2%

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

---

**Ciąg drogowy Strachówko – Rażniewo – Cempkowo – Woźniki – Jeżewo – Skrzynki – Cholewy nr 300724W na terenie Gminy Płońsk**

km 0+009,50 ÷ 1+621,5 droga gminna nr 300724W w miejscowości Cholewy – Skrzynki (rys. 8)

- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 4,50 m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m

Droga gminna do przebudowy o kategorii D, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym i szerokości jezdni 4,50 m, pobocza utwardzone do przebudowy 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowy.

---

**Kategoria drogi: gminna**

**Klasa drogi: L**

Kategoria ruchu

– KR1

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

Droga gminna kategorii L dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m (tj. 2 x 2,50 m), pobocza utwardzone 2 x 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym. Do uspokojenia ruchu zastosowano zmniejszenie pasów ruchu o 0,25 m od szerokości jakiej powinien wynosić pas ruchu drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie §15. ust. 4.

**Ciąg drogowy Skarżyn – Wronino nr 300722W na terenie Gminy Płońsk ul. Leśnej**  
km 2+212,40 ÷ 2+539,80 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 6, 7)

*Projekt stałej organizacji ruchu do zadania pt.: Przebudowa sieci dróg przebiegających przez gminę Płońsk, gminę Dzierżążnia, gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50*

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,50 m |
| - pas dla rowerów                          | - 1,50 m     |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii L, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 6,50 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

**km 2+539,80 ÷ 2+563,70 droga gminna nr 300722W w miejscowości Cholewy (rys. 7)**

- |  |              |
|--|--------------|
| - nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego | - 2 x 2,50 m |
| - szerokość poboczy                        | - 2 x 0,75 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy   | - 2%         |

Droga gminna do przebudowy o kategorii L, dwupasowa o ruchu dwukierunkowym o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza utwardzone 0,75 m. Droga usytuowana w terenie zabudowanym.

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa na drogach gminnych oraz na włączeniach do dróg wyższej kategorii.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu przewiduje wyznaczenie pasa dla rowerów poprzez wymalowanie linii ciągłej P-2b i przerywanej P-1e na zjazdach na odcinku drogi gminnej nr 300722W w miejscowości Cholewy gm. Płońsk.

Każde skrzyżowanie dróg gminnych z drogą powiatową zostało wyposażone w oznakowanie pionowe i poziome. Zaprojektowano również drogowskazy E-4 z nazwami miejscowości, oraz tablice prowadzące na skrzyżowaniach typu „T” zwiększające bezpieczeństwo na skrzyżowaniach.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 1-10.

W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe natomiast na skrzyżowaniu z drogą powiatową należy zastosować wielkość tablic „S” średnie. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji  $\beta$  dla folii typu „1”

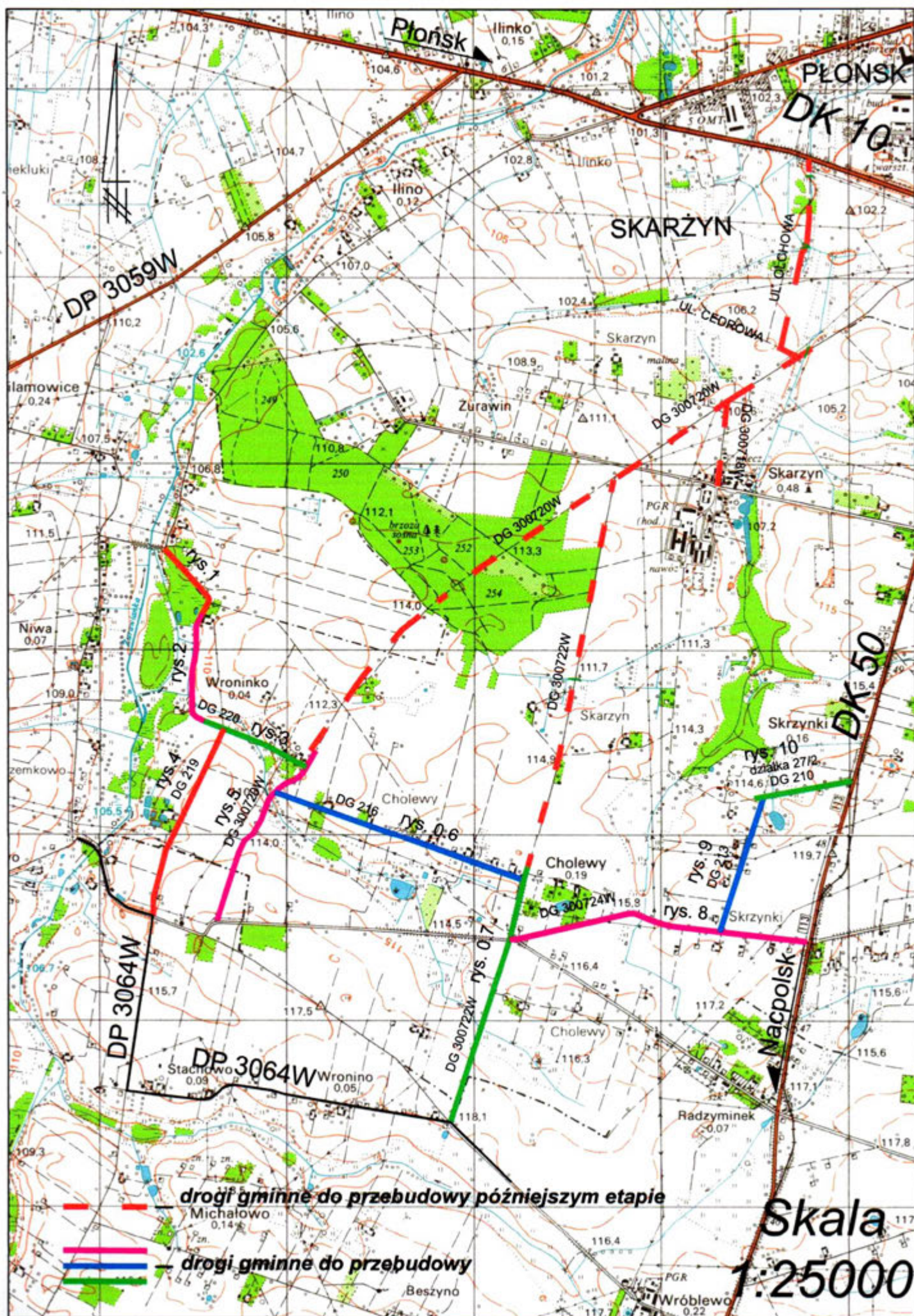
W przypadku znaków A-7, B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

## TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **17 grudnia 2016 r.**

**PROJEKTANT**  
*[Podpis]*  
inż. Paweł Szymański  
upr. bud. MAZ/0191/ZOPOD/11  
w specjalności drogowej







Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr. 168 poz. 368 z póź. zm./ oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 3729/

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części  
albo zmian, na zmianami \_\_\_\_\_

2. Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 16/2016  
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 17.12.2016  
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu \_\_\_\_\_  
Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna  
do czasu wprowadzenia i realizacji nowej organizacji ruchu na podstawie  
nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.05.2008r.  
W sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.  
Dz. U. nr 177 poz. 1729; § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4 oraz  
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru  
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu  
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu  
- § 12 ust. 2  
- odbiór komisji z udziałem organu zarządzającego ruchem

**Z up. STARESTY**  
mgr inż. Marcin Piechocki  
**DYREKTOR**  
powiatowego Zarządu Dróg

Opining's postprandial  
21.06.2015

Wójt  
mgr inż. Witold Pająk

**GMINA DZIERŻĄŻNIA**  
powiat płoński, woj. mazowieckie  
NIP 567-185-17-85, REGON 143698077

URZĄD GMINY





09-100 Płońsk, ul. 12 Stycznia 38 Bydździeliu Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
tel. 23/ 662-56-35, 662-56-89  
fax 23/ 662-24-26  
NIP 563.14.60.000 mgr Wiesław Targulski

DYREKTOR  
Zdzisław Gospodarki Komuna  
i Ochrony Środowiska  
mgr Wiesław Tongulski  
14.10.2012



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

### LEGENDA

ISTN. KRAJEWĄZ JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO	-----
PIKIETAŻ	$0+000 \rightarrow 0+300$
POL. OŚ	-----
PROJ. POBOCZE	-----
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	-----
WYMIARY	$\frac{6.80}{100.00}$
ISTN. RZĘDNE TERENU	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI	
ZAKRES OPRAWOWANIA SOR	

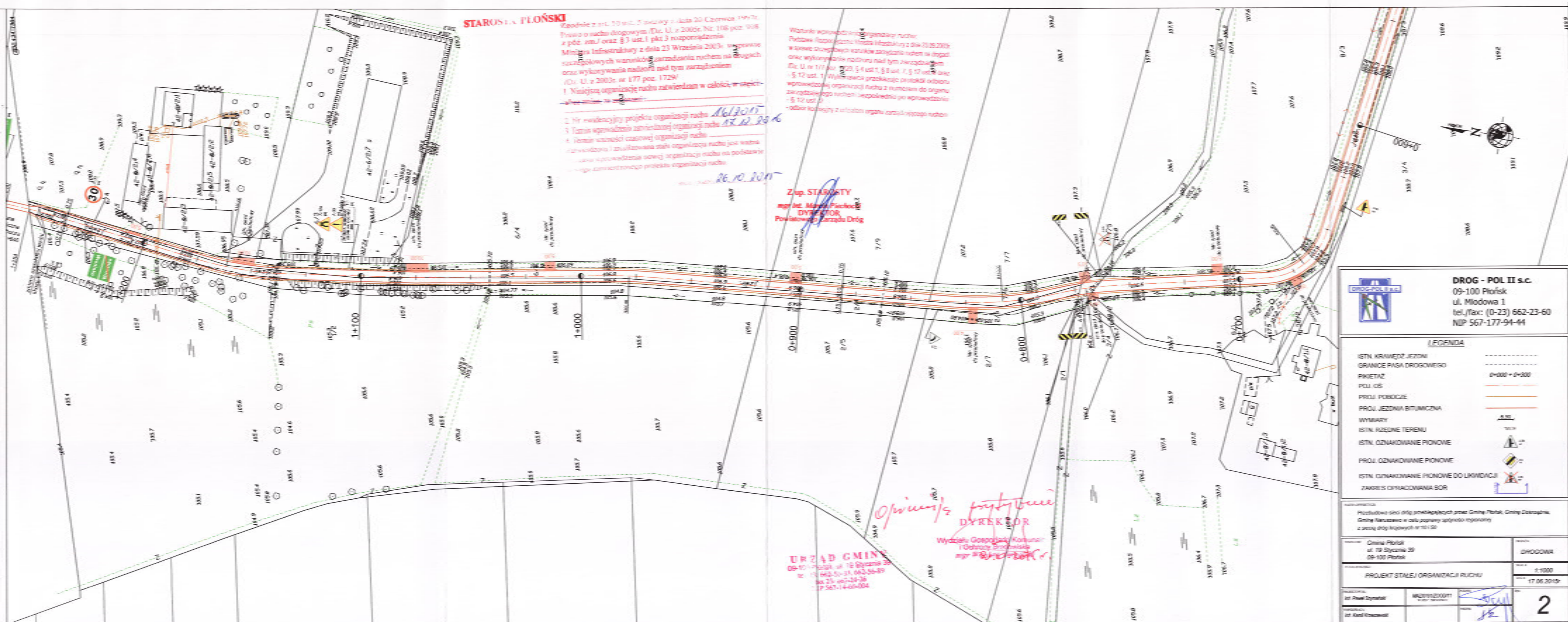
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Działosznę, Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	DROGOWA
---	---------

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	1:1000
	DATA: 17.06.20

WYKONAWCA Paweł Szymański	WAZ0191200011 IN SPEC. DOKUMENTACJI	WYKONAWCA <i>[Signature]</i>	Strona <b>1</b>
WYKONAWCA Kamil Kozłowski		WYKONAWCA <i>[Signature]</i>	





**STAROSTA PŁOŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w szczególności w zakresie:  
- planu organizacji ruchu
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: **16.10.2015**
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **17.12.2016**
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 1) oraz - § 12 ust. 1. Wykonawca przekazuje protokoły odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu - § 12 ust. 2 - odbioru końcowego z udziałem organu zarządzającego ruchem

**Z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Marek Piechoc**  
**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**

**Opinione i zatwierdzone**  
**DYREKTOR**  
**Wydziału Gospodarki Komunalnej i Górnictwa**  
**mgr inż. Andrzej Kozłowski**

**URZĄD GMINY**  
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 39  
tel.: 662-55-34, 662-55-89  
fax: 23-662-24-36  
NIP 567-14-60-004



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

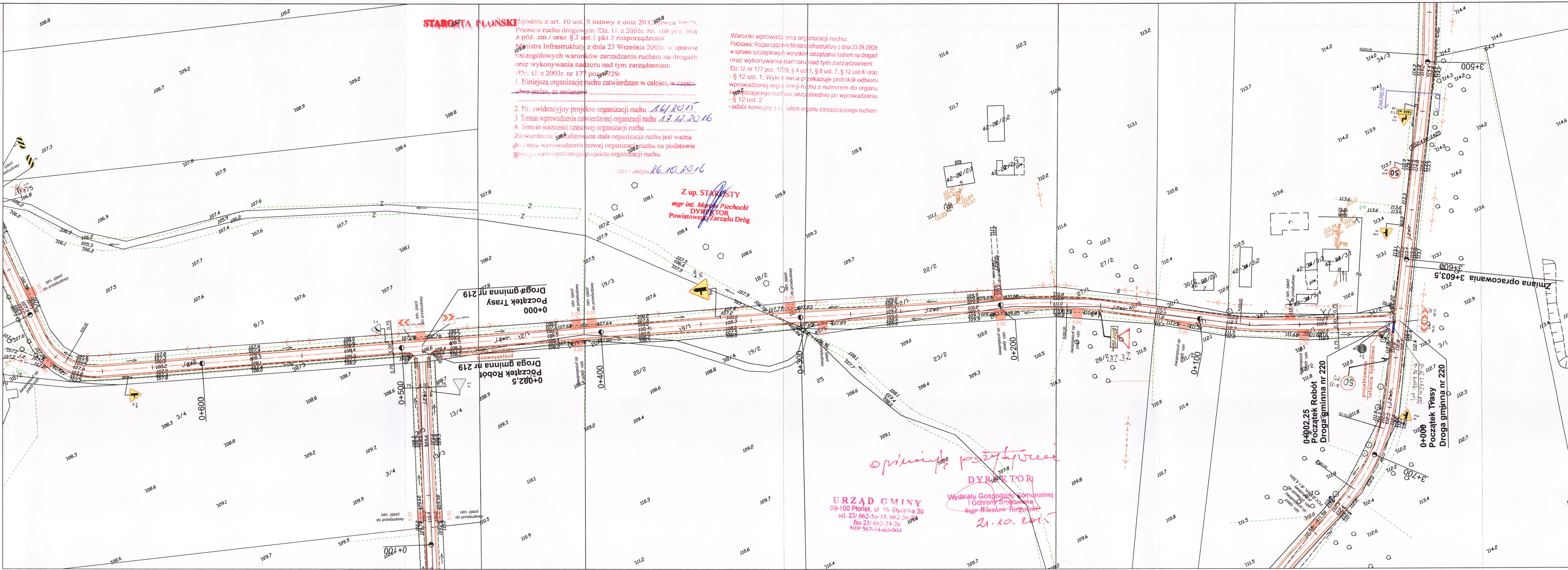
**LEGENDA**

- ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI
- GRANICE PASA DROGOWEGO
- PKIETAŻ
- POL. OS
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- WYMIARY
- ISTN. RZĘDNE TERENU
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ZAKRES OPRAWOWANIA SOR

Przebudowa sieci dróg przylegających przez Gminę Płońsk, Gminę Działoszyce, Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

WYKONAWCA	Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kozłowski
WYKONAWCA	mgr inż. Andrzej Kozłowski	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kozłowski
WYKONAWCA	mgr inż. Andrzej Kozłowski	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kozłowski
WYKONAWCA	mgr inż. Andrzej Kozłowski	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Andrzej Kozłowski





**STAROSTA PŁOŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908 z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 2729/

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części lub bez zmian, ze zmianami:

2. Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... 14/2015

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... 17.12.2016

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....

Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

**Z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Marcin Piechocki**  
**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 2729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz - § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu - § 12 ust. 2 - odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

**URZĄD GMINY**  
09-100 Płońsk, ul. 15 Stycznia 39  
tel. 23/ 662-50-15, 662-50-8  
fax 23/ 662-24-26  
NIP 567-14-60-004

**WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA**  
**mgr Wiesław Jankowski**  
21.10.2015

**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI

GRANICE PASA DROGOWEGO

PIKIETAŻ

POJ. OS

PROJ. POBOCZE

PROJ. JEZDNIA BITUMICZNA

WYMIARY

ISTN. RZĘDNE TERENU

ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE

PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

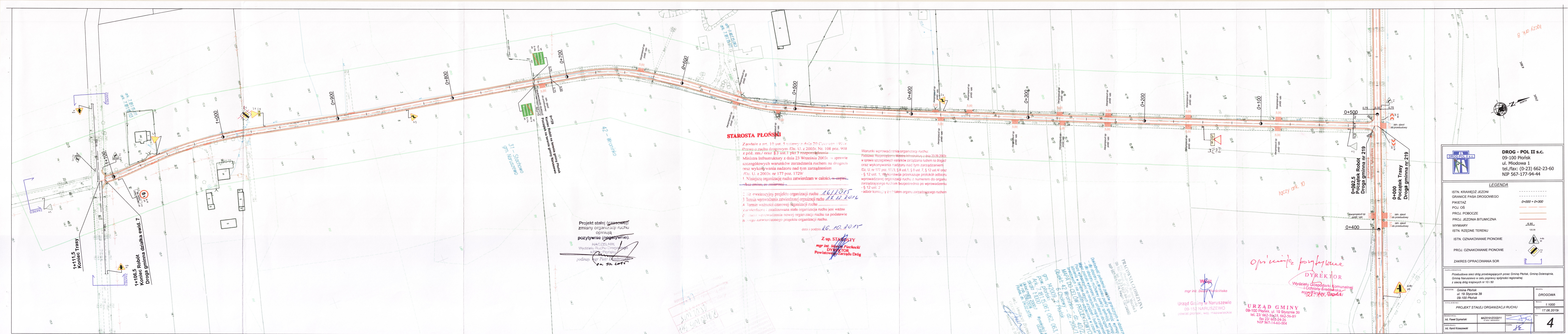
ZAKRES OPRACOWANIA SOR

SAWA INWESTYCJI

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Dzierżążnia, Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

INWESTOR	Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	BRANŻA	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTOWAŁ	inż. Paweł Szymański	FUNDUSZ	MAZ0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ
WSPRACUJĄCY	inż. Kamil Krzeszewski	INFORMACJE	
SKALA	1:1000	DATA	17.06.2015r.
			<b>3</b>





**STAROSTA PŁOŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwiec 1997 r.  
Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908  
z póź. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
/Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/  
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części  
lub zmian, ze zmianami.

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.  
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
/Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz  
- § 12 ust. 1, 1. Wykonawca przekazuje protokół odbioru  
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu  
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu  
- § 12 ust. 2  
- odbiór komisji, w z tym: iakiem organu zarządzającego ruchem

- 2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... 16.10.2015
  - 3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... 16.10.2015
  - 4. Termin ważności organizacji ruchu ..... 16.10.2015
- Zatwierdzone i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna  
do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie  
projektu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

data i podpis 16.10.2015

**Z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Marcin Piechocki**  
**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**

Projekt stałej (czasowej)  
zmiany organizacji ruchu  
opiniują  
pozytywnie (negatywnie).

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Płońsku  
podpis: mgr Piotr Dąbrowski  
za. 22.10.15

mgr inż. Beata Piłcińska

Urząd Gminy w Naruszewie  
09-152 NARUSZEWO  
powiat płoński, woj. mazowieckie

**URZĄD GMINY**  
09-100 Płońsk, ul. 10 stycznia 39  
tel. 23/ 662-56-83, 662-56-89  
fax 23/ 662-56-26  
NIP 567-14-60-004

**DYREKTOR**  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
mgr inż. Lesław Twardowski

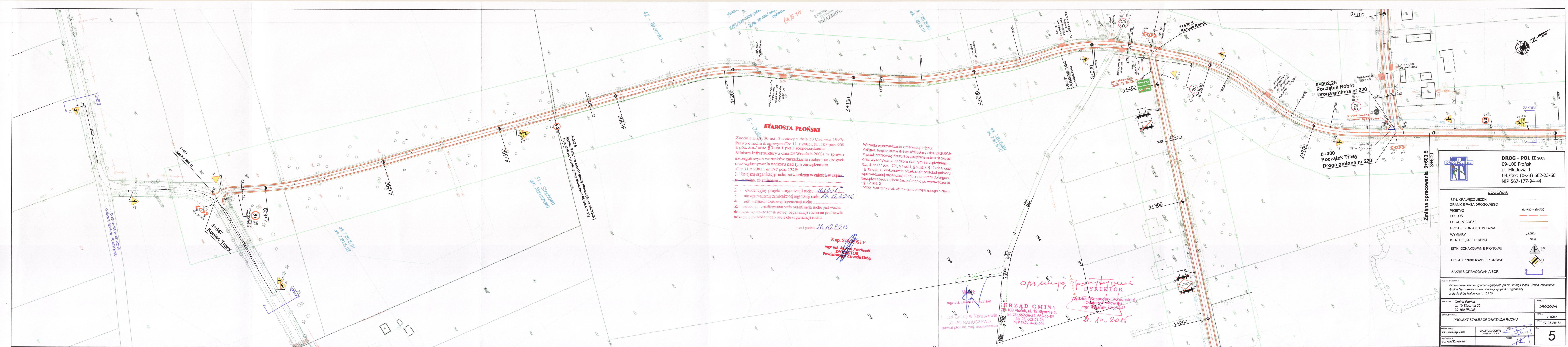
**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

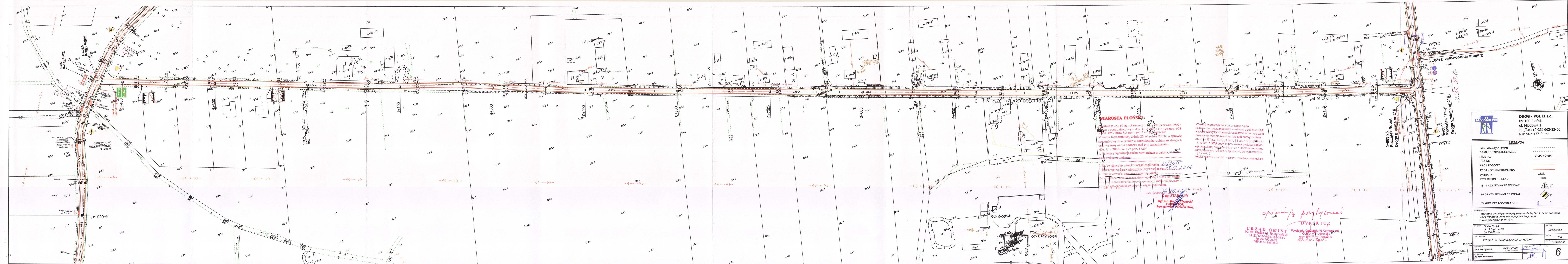
- ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI
- GRANICE PASA DROGOWEGO
- PIKIETAŻ
- POJ. OS
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- WYMIARY
- ISTN. RZĘDNO TERENU
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ZAKRES OPRACOWANIA SOR

NAZWA INWENTYCJI		BRANŻA	
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Działoszyce, Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50		DROGOWA	
INWESTOR	Gmina Płońsk ul. 19 stycznia 39 09-100 Płońsk	SKALA	1:1000
Tytuł opracowania	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA	17.06.2015r.
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Stymański	WSPRAWDZIŁ	mgr inż. Lesław Twardowski
WERYFIKOWAŁ	mgr inż. Karol Krzeszewski	WSPRAWDZIŁ	mgr inż. Lesław Twardowski













**STAROSTA PŁOŃSKI**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908 z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz - § 12 ust. 1 - Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu - § 12 ust. 2 - odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem

- 1. nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 16.20.21
- 2. termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 12.12.2016
- 3. termin ważności czasowej organizacji ruchu
- 4. zatwierdzenie i realizacja stała organizacja ruchu jest ważna
- 5. czas wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie tego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

mgr inż. Małgorzata Piechocki  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

URZĄD GMINY  
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 39  
tel. 23/662-56-35, 662-56-89  
fax 23/662-24-26  
NIP 567-14-61-004

mgr inż. Dariusz Pietschowski  
DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Urząd Gminy w Naruszewie  
09-152 NARUSZEWO  
powiat płocki, woj. mazowieckie

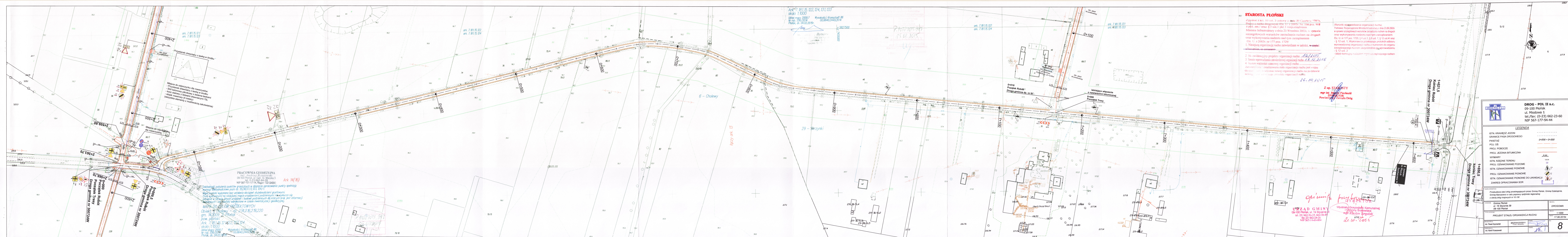
mgr inż. Dariusz Pietschowski

**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

LEGENDA	
ISTN. KRAWĘDZ JEZDNI	
GRANICE PASA DROGOWEGO	
PIKIETAŻ	0+000 - 0+300
POJ. OS	
PROJ. POBOCZE	
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	
WYMIARY	6,30
ISTN. RZĘDNE TERENU	120,59
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKwidacji	
ZAKRES OPRACOWANIA SOR	

SŁOWNIKOWY		Tytuł projektu	
Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płońsk, Gminę Dzierżę, Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej z siecią dróg krajowych nr 10 i 50		DROGOWA	
INWESTOR	Gmina Płońsk ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk	SKALA	1:1000
TYPUL PROJEKTU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA	17.06.2015r.
PROJEKTOWAŁ	inż. Paweł Szymański	MAZ01912000/11	7
OPRACOWAŁ	mgr inż. Kamil Krzyszkowski	PROJEKT	





**STAROSTA PŁOŃSKI**  
Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 Czerwca 1997r.  
Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2015r. Nr. 106 poz. 908  
z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia  
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie  
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
/Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/  
1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części  
lub z zmianami.  
2. Na ewidencji projektu organizacji ruchu  
3. Temat wyrażenia zatwierdzonej organizacji ruchu  
4. Temat ważności czasowej organizacji ruchu  
Zatwierdzenie i zrealizowanie stała organizacja ruchu jest ważna  
do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie  
nowego projektu organizacji ruchu.

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.  
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach  
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
/Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz  
- § 12 ust. 1, Wykonawca przekazuje protokół odbioru  
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu  
zarządzającego ruchem ubezpieczenia na wprowadzanie  
- § 12 ust. 2  
- oświadczenie komisji z udziałem organu zarządzającego ruchem

**Z up. STAROSTY**  
**mgr inż. Marian Plechociński**  
**DYREKTOR**  
**Powiatowego Zarządu Dróg**

**1+621,5**  
**Koniec Robot**  
**Droga gminna nr 300724W**

**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płotnik  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

**LEGENDA**

ISTN. KRAJOWE JEZDNI  
GRANICE PASA DROGOWEGO  
PIKIETAŻ  
POJ. OS  
PROJ. POBOCZE  
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA  
WYMIARY  
ISTN. RZĘDNE TERENU  
PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME  
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE  
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE  
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI  
ZAKRES OPRACOWANIA SOR

Przebudowa sieci dróg przebiegających przez Gminę Płotnik, Gminę Dzierżanin,  
Gminę Naruszewo w celu poprawy spójności regionalnej  
z siecią dróg krajowych nr 10 i 50

Gmina Płotnik  
ul. 19 Syczenia 39  
09-100 Płotnik

WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
mgr Wiesław Jargulski  
21.10.2015

**URZĄD GMINY**  
09-100 Płotnik, ul. 19 Syczenia 39  
tel.: 23 662-55-35, 662-55-88  
fax: 23 662-24-26  
NIP 567-14-60-004

**PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU**

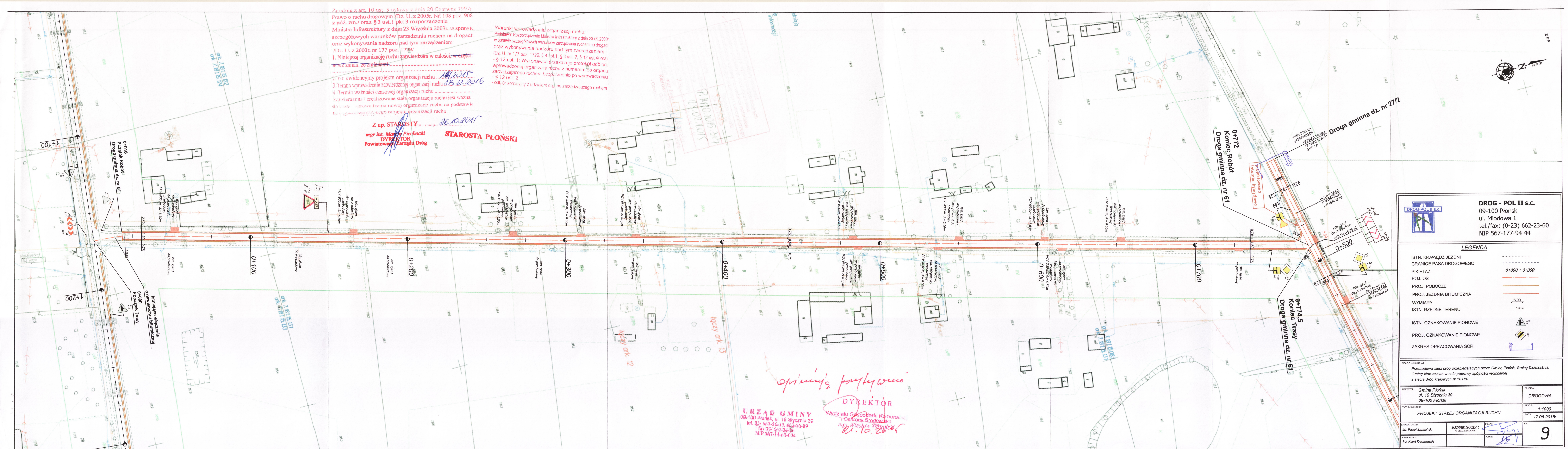
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Sygmański  
WYKONAŁ: inż. Kamil Kraszewski

MAJ/0191200011  
w skł. 0000011

DATA: 17.06.2015r.

8







# STAROSTA PŁOŃSKI

Zgodnie z art. 107 ust. 5 ustawy z dnia 20.05.2018r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 104, poz. 1468 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.07.2005r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2005r. nr 177 poz. 1729)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w szczególności w zakresie:

1. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 16/2016
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 16.10.2016
3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu
4. Zarządzenie o zrealizowaniu stałej organizacji ruchu jest ważne
5. Zarządzenie o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu na podstawie projektu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:  
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.07.2005r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4) oraz § 12 ust. 1, Wykonawca przekazuje projekt organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem z numerem do organu zarządzającego ruchem, bezpośrednio po wprowadzeniu § 12 ust. 2 - odbiór komisją z udziałem organu zarządzającego ruchem

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Marek Piśchocki  
DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg

URZĄD GMINY  
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 36  
tel. 23 662-56-35, 662-56-85  
fax 23 662-24-26  
NIP 567-177-94-44

Opinię p. p. Dyrektora  
DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
mgr Ryszard Targalski  
21.10.2016



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Miodowa 1  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

## LEGENDA

ISTN. KRAJEDZ. JEZDNI	-----
GRANICE PASA DROGOWEGO	-----
PIKETAŻ	0+000 - 0+300
POL. OŚ	-----
PROJ. POBOCZE	-----
PROJ. JEZDNI BITUMICZNA	-----
WYMIARY	-----
ISTN. RZĘDNE TERENU	-----
ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE	-----
PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE	-----
ZAKRES OPRACOWANIA SOR	-----

PROJEKTOWAŁ: Gmina Płońsk, ul. 19 Stycznia 36, 09-100 Płońsk  
WYKONAŁ: Gmina Płońsk, ul. 19 Stycznia 36, 09-100 Płońsk  
ZADANIE: Projektowanie organizacji ruchu na drodze krajowej nr 101/50

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szmal	WYKONAŁ: inż. Paweł Szmal	DATA: 17.06.2016r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Rafał Kozłowski	WYKONAŁ: inż. Rafał Kozłowski	DATA: 17.06.2016r.