

## ***D-07.02.01 Oznakowanie pionowe***

### **I. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem oznakowania pionowego drogi gminnej Cholewy – Skrzynki od km 1+650 do km 3+072

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drodze gminnej Cholewy – Skrzynki od km 1+650 do km 3+072.

#### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z remontem oznakowania pionowego stosowanego na drogach, w postaci znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych, kierunku, miejscowości i znaków uzupełniających.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

- 1.4.1.** Oznakowanie pionowe - zabiegi wykonywane w ramach wykonania i ustawienia oznakowania, polegające na wykonaniu, zakupie, dowiezieniu na miejsce wbudowania i wbudowanie znaków pionowych, obejmujących tarcze i ich lica oraz konstrukcje wsporcze.
- 1.4.2.** Pozostałe określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

#### **2.2. Wymagania dotyczące materiałów**

Wymagania dotyczące tarcz oznakowania pionowego powinny posiadać wymiary trójkąta o boku min. 75 cm.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wymagania dotyczące sprzętu do wykonania i ustawienia oznakowania pionowego powinny odpowiadać normom bhp

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.OO.OO.OO „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Wymagania dotyczące transportu**

Transport służący do przewozu oznakowania musi odpowiadać przepisom ruchu drogowego

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### **5.2. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy określić:

- a) rodzaj znaku, który należy wykonać
- b) element znaku, który należy wykonać (tarcza, konstrukcja wsporcza, fundament do zamocowania konstrukcji itp.),
- c) kolejność i sposób wykonania robót,.

#### **5.3. Roboty**

- 5.3.1 Po spełnieniu warunków zawartych w p. 5.1, 5.2, 5.3 można przystąpić do wykonania robót, rozpoczynając od robót przygotowawczych,  
Ewentualne elementy uszkodzone podczas transportu, należy wymienić.

##### **5.3.2. Wykonanie robót**

- wykonanie wykopu pod słup i konstrukcje wsporczą słupa
- wbudowanie słupa
- zamontowanie tarczy znaku

## **6.KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót remontowych Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (dotyczy aprobat technicznych, certyfikatów, deklaracji zgodności itp. materiałów przewidzianych do użycia przy remoncie),
- wykonać ewentualne badania właściwości materiałów, przewidziane w OST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”,
- przedstawić dokumenty oraz ew. wyniki badań Inżynierowi do akceptacji.

### **6.3. Zasady kontroli jakości robót**

Zasady kontroli jakości robót przy remoncie oznakowania pionowego powinny odpowiadać warunkom podanym w OST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe” pkt 6.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostkami obmiarowymi remontu oznakowania pionowego są:

a) dla znaków konwencjonalnych:

- szt. (sztuka) montażu tarczy znaku,
- szt. (sztuka) montażu konstrukcji wsporczej (słupka),
- szt. (sztuka) montażu fundamentu prefabrykowanego,
- m" (metr sześcienny) wykonania fundamentu tradycyjnego,
- szt. (sztuka) wykonania kompletu znaku (wszystkich elementów),

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8. Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania, z zachowaniem tolerancji wg pkt 6, dały wyniki pozytywne.

## **8.2. Odbiór ostateczny**

Odbiór robót remontu oznakowania pionowego (poszczególnych znaków lub ich elementów) dokonywany jest na zasadzie odbioru ostatecznego.

Odbiór ostateczny powinien być dokonany na podstawie wyników pomiarów i badań jakościowych określonych w pktach 2, 5 i 6.

## **8.3. Odbiór pogwarancyjny**

Odbioru pogwarancyjnego należy dokonać po upływie okresu gwarancyjnego, ustalonego w SST.

# **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

## **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

## **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie tarczy, konstrukcji wsporczej, sztycy
- transport wykonanych elementów,
- roboty przy montażu nowych elementów.

# **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. Instrukcja o znakach drogowych pionowych. Tom I. Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994 r. (Monitor Polski Nr 16, póź. 120)