

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300730W
W MIEJSCOWOŚCI POCZERNIN (W KM 0+000 – 1+636)

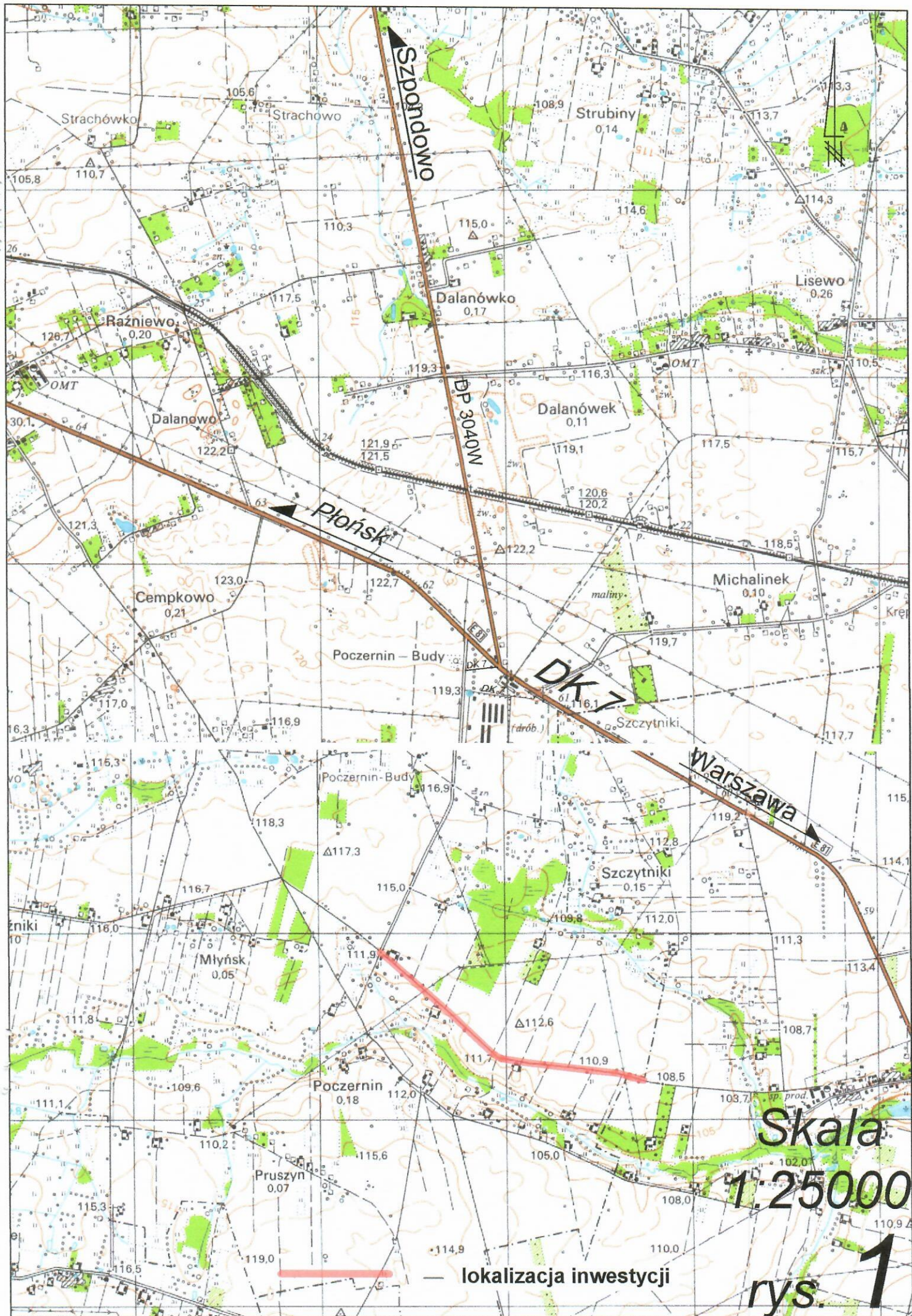
PROJEKTANT: „DROG -POL II” s.c.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE

Opinię podyktował
Wójt Gminy Żelazki
Kamil Koprowski

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2.1 – 2.2 - SKALA 1:1000

Przebudowa drogi gminnej nr 300730W w miejscowości Poczernin (w km 0+000 – 1+636)			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT <i>[Signature]</i> inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓLPRACA:	inż. Kamil Krzyszewski		inż. Kamil Krzyszewski <i>[Signature]</i> ASYSTENT PROJEKTANTA
25 LISTOPADA 2019			





Gmina Płońsk
ul. Pułtуска 39
09-100 Płońsk
tel. (023) 662 56 35,
662 56 89, 662 49 38
fax. (023) 662 24 26
e-mail: ugplonsk@ugplonsk.pl

Płońsk, dnia 04.12.2019 r.

GK.7211.48.2019

P.H.U. DROG-POL II s.c
Poświętne ul. Miodowa 1
09 – 100 Płońsk

Dotyczy: Zaopiniowania projektu drogi gminnej Nr 300730W

Odpowiadając na złożony projekt z firmy DROG-POL z dnia 03.12.2019r informuję, że zgodnie z art. 11b ust 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz.1474) **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt dla zadania j.n.

- Projekt „**Stalej organizacji ruchu dla drogi gminnej Nr 300730W w miejscowości Poczernin gmina Płońsk**”

Otrzymują:

1. Adresat
2. GZK sp. z.o.o w/m
3. Wydział RGS
4. GK

Z poważaniem

Z up. Wójta
DYREKTOR

Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr Wiesław Targalski

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze gminnej nr 300730W w miejscowości Poczernin, gmina Płońsk.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna objęta przebudową nie posiada żadnego oznakowania.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga gminna (publiczna)	– nr 300730W
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
- jezdnia	– 5,00 m
pas ruchu	– 2 x 2,50 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%
- szerokość obustronnych poboczy	– po 0,75 m

Projektowane nawierzchnie wykorzystują przebieg istniejącej jezdni żwirowej.

Droga gminna kategorii D dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza obustronne o szerokości 0,75 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa na drodze gminnej oraz w obszarze przyległych skrzyżowań.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania poziomego i pionowego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.1 – 2.2.

W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **30 grudnia 2020 r.**

PROJEKTANT


inż. Paweł Szymański
upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11
w specjalności drogowej

STAROSTA PŁOŃSKI

Przepisy o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 908 z późn. zm./ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części ~~bez zmian, ze zmianami~~

Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu **69/2019**
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu **30.12.2020**
Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:
Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4/ oraz:
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do odbioru zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu;
- § 12 ust. 2 - odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

..... **20.12.2019**

Z up. STAROSTY
mgr inż. **Martin Piechocki**
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

