

Książka Przedmiarów
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WCHODZĄCYCH W SKŁAD KOMPLEKSU KOZIMINY
I ETAP

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę		
1	KNNR 1 0111-010-043 <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,000	2,455 km
	1. od 0+000 do km 1+949,14	
	2. 1,94914	1,949
	3. odcinek A-B od km 0+000 do km 0+197	
	4. 0,197	0,197
	5. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09	
	6. 0,053	0,053
	7. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206	
	8. 0,206	0,206
	9. odcinek D-E od km 0+000 do km 0+023	
	10. 0,023	0,023
	11. odcinek D-F od km 0+000 do 0+027	
	12. 0,027	0,027
	13. -----	
	14. Przeniesienie +	2,455
2	KNNR 1 0102-040-052 <i>Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, gęstych powyżej 60% powierzchni</i> Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,000	0,015 ha
	1. 150/10000	0,015
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	0,015
3	KNNR 1 0101-060-020 <i>Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm</i> Czynność robót: D-01.02.01 krotność= 1,000	1,000 szt
	1. 1	1,000
	2. -----	
	3. Przeniesienie +	1,000
2. PODBUDOWA Kod CPV: 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego		
4	KNNR 6 0102-030-050 <i>Koryta o głębokości 34 cm, wykonywane na poszerzeniach istniejącej jezdni, w gruntach kategorii II-IV.</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,000	174,632 m2
	1. od km 1+937 do km 1+949,14	
	2. (1949,14-1937)*0,4*2	9,712
	3. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15	
	4. 206,15*0,40*2	164,920
	5. -----	
	6. Przeniesienie +	174,632

5	KNNR 1 0407-010-060 <i>Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami 55 kW (75 KM). Nasyp o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I-II</i> <i>Czynność robót: D-02.03.01</i> <i>krotność= 1,000</i>	52,390 m ³
	1. 174,632*0,3	52,390
	2.	-----
	3. Przeniesienie +	52,390
6	KNNR 6 0104-010-050 <i>Mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca wibracyjnego</i> <i>Czynność robót: D-04.02.01</i> <i>krotność= 1,000</i>	174,632 m ²
	1. od km 1+937 do km 1+949,14	
	2. (1949,14-1937)*0,4*2	9,712
	3. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15	
	4. 206,15*0,40*2	164,920
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	174,632
7	KNNR 6 0202-070-050 <i>Nawierzchnia żwirowa na poszerzeniach, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm</i> <i>Czynność robót: D-05.01.03</i> <i>krotność= 1,000</i>	174,632 m ²
	1. od km 1+937 do km 1+949,14	
	2. (1949,14-1937)*0,4*2	9,712
	3. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15	
	4. 206,15*0,40*2	164,920
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	174,632
8	KNNR 6 0202-070-050 <i>Nawierzchnia żwirowa na poszerzeniach, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm</i> <i>Czynność robót: D-05.01.03</i> <i>krotność= 1,000</i>	174,632 m ²
	1. od km 1+937 do km 1+949,14	
	2. (1949,14-1937)*0,4*2	9,712
	3. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15	
	4. 206,15*0,40*2	164,920
	5.	-----
	6. Przeniesienie +	174,632
9	KNNR 6 0107-010-060 <i>Mechaniczne wyrównywanie istniejącej nawierzchni żwirowej pospółką, grubość warstwy do 2 cm.</i> <i>Czynność robót: D-04.08.05</i> <i>krotność= 1,000</i>	245,026 m ³
	1. od km 0+003 do km 1+949,14	
	2. (1949,14-3)*5,3*0,02	206,291
	3. na odcinku A-B od km 0+000 do km 1+197	
	4. (197-2,75)*3,80*0,02	14,763
	5. odcinek C-D od km 0+0000 do 0+206,15	
	6. 206,15*5,3*0,02	21,852
	7. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023	
	8. 20*5,3*0,02	2,120
	9.	-----
	10. Przeniesienie +	245,026

10	KNNR 6 0103-030-050 <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotkość= 1,000	12 915,258 m2
1. od km 0+003 do km 1+937		
2. (1937-3)*5,30 10 250,200		
3. od km 1+937 do km 1+949,14		
4. (1949,14-1937)*4,65 56,451		
5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197		
6. (197-2,75)*3,80 738,150		
7. odcinek C-Dod km 0+000 do km 0+206,15		
8. 206.15*4,65 958,597		
9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023		
10. 20*4,80 96,000		
11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027		
12. 27*(6,30+4,80)/2 149,850		
13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09		
14. 53,09*4,8 254,832		
15. Skrzyżowanie		
16. 51 51,000		
17. ścieżka rowerowa		
18. (206,15+12,14)*1,65 360,179		
19. -----		
	20. Przeniesienie +	12 915,258
11	KNNR 6 0111-01010-050 <i>Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, wykonywane gruntofrezarką, dowóz materiału z wytwórni</i> Czynność robót: D-04.05.01 krotkość= 1,000	12 915,258 m2
1. od km 0+003 do km 1+937		
2. (1937-3)*5,30 10 250,200		
3. od km 1+937 do km 1+949,14		
4. (1949,14-1937)*4,65 56,451		
5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197		
6. (197-2,75)*3,80 738,150		
7. odcinek C-Dod km 0+000 do km 0+206,15		
8. 206.15*4,65 958,597		
9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023		
10. 20*4,80 96,000		
11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027		
12. 27*(6,30+4,80)/2 149,850		
13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09		
14. 53,09*4,8 254,832		
15. skrzyżowanie		
16. 51 51,000		
17. ścieżka rowerowa		
18. (206,15+12,14)*1,65 360,179		
19. -----		
	20. Przeniesienie +	12 915,258
3. NAWIERZCHNIA Kod CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg		
12	KNNR 6 1005-050-050 <i>Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z betonu</i> Czynność robót: D-04.03.01 krotkość= 1,000	12 915,258 m2
1. od km 0+003 do km 1+937		
2. (1937-3)*5,30 10 250,200		

	3. od km 1+937 do km 1+949,14	
	4. (1949,14-1937)*4,65	56,451
	5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197	
	6. (197-2,75)*3,80	738,150
	7. odcinek C-Dod km 0+000 do km 0+206,15	
	8. 206,15*4,65	958,597
	9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023	
	10. 20*4,80	96,000
	11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027	
	12. 27*(6,30+4,80)/2	149,850
	13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09	
	14. 53,09*4,8	254,832
	15. skrzyżowanie	
	16. 51	51,000
	17. ścieżka rowerowa	
	18. (206,15+12,14)*1,65	360,179
	19. -----	
	20. Przeniesienie +	12 915,258
13	KNNR 6 1005-070-050 Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotkość= 1,000	12 915,258 m2
	1. od km 0+003 do km 1+937	
	2. (1937-3)*5,30	10 250,200
	3. od km 1+937 do km 1+949,14	
	4. (1949,14-1937)*4,65	56,451
	5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197	
	6. (197-2,75)*3,80	738,150
	7. odcinek C-Dod km 0+000 do km 0+206,15	
	8. 206,15*4,65	958,597
	9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023	
	10. 20*4,80	96,000
	11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027	
	12. 27*(6,30+4,80)/2	149,850
	13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09	
	14. 53,09*4,8	254,832
	15. skrzyżowanie	
	16. 51	51,000
	17. ścieżka rowerowa	
	18. (206,15+12,14)*1,65	360,179
	19. -----	
	20. Przeniesienie +	12 915,258
14	KNNR 6 0308-01010-050 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd.5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotkość= 1,000	12 425,933 m2
	1. od 0+003 do km 1+937	
	2. (1937-3)*5,1	9 863,400
	3. odcinek od km 1+937 do km 1+949,14	
	4. (1949,14-1937)*4,60	55,844
	5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197	
	6. 194,25*3,60	699,300
	7. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15	
	8. 206,15*4,60	948,290
	9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023	
	10. 20*4,60	92,000
	11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027	
	12. 27*(6,10+4,60)/2	144,450
	13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09	
	14. 53,09*4,60	244,214
	15. skrzyżowanie	
	16. 51	51,000
	17. ścieżka rowerowa	

	18. (206,15+12,14)*1,5	327,435	
	19.	-----	
	20. Przeniesienie +		12 425,933
15	KNNR 6 0309-02010-050 <i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t</i> <i>Czynność robót: D-05.03.05</i> <i>krotność= 1,000</i>		12 181,270 m2
	1. od 0+003 do km 1+937		
	2. (1937-3)*5	9 670,000	
	3. od km 1+937 do km 1+949,14		
	4. (1949,14-1937)*4,5	54,630	
	5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197		
	6. 194,25*3,50	679,875	
	7. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15		
	8. 206,15*4,5	927,675	
	9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023		
	10. 20*4,50	90,000	
	11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027		
	12. 27*(6,00+4,50)/2	141,750	
	13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09		
	14. 53,09*4,50	238,905	
	15. skrzyżowanie		
	16. 51	51,000	
	17. ścieżka rowerowa		
	18. (206,15+12,14)*1,5	327,435	
	19.	-----	
	20. Przeniesienie +		12 181,270
4. ZJAZDY			
16	KNNR 6 0202-030-050 <i>Nawierzchnia żwirowana zjazdach, kruszywo rozścielane ręcznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-05.01.03</i> <i>krotność= 1,000</i>		774,000 m2
	1. 76*5*2	760,000	
	2. 1*7*2	14,000	
	3.	-----	
	4. Przeniesienie +		774,000
17	KNNR 6 0605-030-020 <i>Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm</i> <i>Czynność robót: D-03.01.01</i> <i>krotność= 1,000</i>		22,000 szt
	1. 11*2	22,000	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		22,000
18	KNNR 6 0605-060-040 <i>Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe o średnicy 30 cm</i> <i>Czynność robót: D-03.01.01</i> <i>krotność= 1,000</i>		57,000 m
	1. 10*5+1*7	57,000	
	2.	-----	
	3. Przeniesienie +		57,000

5. POBOCZA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

19	KNNR 6 0112-040-050 <i>Umocnienie poboczy pospółką, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>krotkość= 1,000</i>	4 924,740 m2
1. od 0+003 do km 1+937		
2. (1937-3)*1*2		3 868,000
3. od km 1+937 do km 1+949,14		
4. (1949,14-1937)*0,75*2		18,210
5. odcinek A-B od km 0+002,75 do km 0+197		
6. 194,25*1,25*2		485,625
7. odcinek C-D od km 0+000 do km 0+206,15		
8. 206,15*0,75*2		309,225
9. odcinek D-E od km 0+003 do km 0+023		
10. 20*1,75*2		70,000
11. odcinek D-F od km 0+000 do km 0+027		
12. 27*1,25*2		67,500
13. odcinek G-H od km 0+000 do km 0+053,09		
14. 53,09*1*2		106,180
15. -----		
16. Przeniesienie +		4 924,740

6. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

20	KNNR 6 0702-01010-020 <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm</i> <i>Czynność robót: D-07.01.01</i> <i>krotkość= 1,000</i>	22,000 szt
1. 22		22,000
2. -----		
3. Przeniesienie +		22,000
21	KNNR 6 0702-040-020 <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2,</i> <i>Czynność robót: D-07.01.01</i> <i>krotkość= 1,000</i>	34,000 szt
1. 34		34,000
2. -----		
3. Przeniesienie +		34,000
22	KNNR 6 0705-070-050 <i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie</i> <i>Czynność robót: D-07.01.01</i> <i>krotkość= 1,000</i>	26,801 m2
1. odcinek G-D od km 0+045,31 do km 0+206,15		
2. (206,15-45,31)*0,12		19,301
3. 125*0,06		7,500
4. -----		
5. Przeniesienie +		26,801

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

23	KNNR 6 1302-030-040 <i>Czyszczenie istniejących przepustów o średnicy 0,4 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy z odwiezieniem namułu na odl. 2 km</i> Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,000	11,300 m
1. W km 0+006,50		
2. 11,30		11,300
3.		-----
4. Przeniesienie +		11,300
24	KNNR 6 1302-050-040 <i>Czyszczenie istniejących przepustów o średnicy 0,75-0,8 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy z odwiezieniem namułu na odl. 2 km</i> Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,000	18,400 m
1. w km 1+244,50		
2. 8,20		8,200
3. w km 1+584,25		
4. 10,20		10,200
5.		-----
6. Przeniesienie +		18,400
25	KNNR 6 1302-050-040 <i>Czyszczenie przepustów o średnicy 0,75m, grubość namułu w cm do 80% jego średnicy</i> Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,000	8,000 m
1. w km 0+281		
2. 8		8,000
3.		-----
4. Przeniesienie +		8,000
26	KNNR 6 0605-050-020 <i>Wykonanie ścianek czołowych przepustów dla rur o średnicy 75-80 cm.</i> Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,000	4,000 szt
1. w km 0+281		
2. 2		2,000
3. w km 1+244,50		
4. 2		2,000
5.		-----
6. Przeniesienie +		4,000
27	KNNR 6 0605-050-020 <i>Wykonanie naprawy ścianki lewej przepustu rurowego pod zjazdami,</i> Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,000	1,000 szt
1. w km 1+584,25		
2. 1		1,000
3.		-----
4. Przeniesienie +		1,000
28	KNNR 6 1302-020-040 <i>Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 40 cm z odwiezieniem namułu na odl 2 km</i> Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,000	1 121,000 m

1. w km 0+251-0+311		
2. 6*30*2*2 720,000		
3. w km 1+584-1+875		
4. 60+291+50 401,000		
5. -----		
6. Przeniesienie + 1 121,000		
29	KNNR 6 1302-020-040 <i>Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm, z odwiezieniem namułu na odl 2 km</i> <i>Czynność robót: D-06.04.01</i> <i>krotność= 1,000</i>	252,000 m
1. 42*3*2 252,000		
2. -----		
3. Przeniesienie + 252,000		
8. INNE		
30	AW-020 <i>Przeniesienie znaku geodezyjnego</i> <i>krotność= 1,000</i>	1,000 szt
1. 1 1,000		
2. -----		
3. Przeniesienie + 1,000		