

**INWESTOR**

**GMINA PŁOŃSK  
UL. 19 STYCZNA 39  
09 -100 PŁOŃSK**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**P.H.U. „DROG – POL II” s.c.  
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk**

**OBIEKT**

**DROGA GMINNA w m. POŚWIĘTNE**

**ZADANIE INWESTYCYJNE**

**WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ODCINKA  
UL. PODMIEJSKIEJ W M. POŚWIĘTNE DŁ. 176 m  
działki nr: 1071**

**TEMAT OPRACOWANIA**

**DOKUMENTACJA OPISOWO - KOSZTORYSOWA**

**BRANŻA**

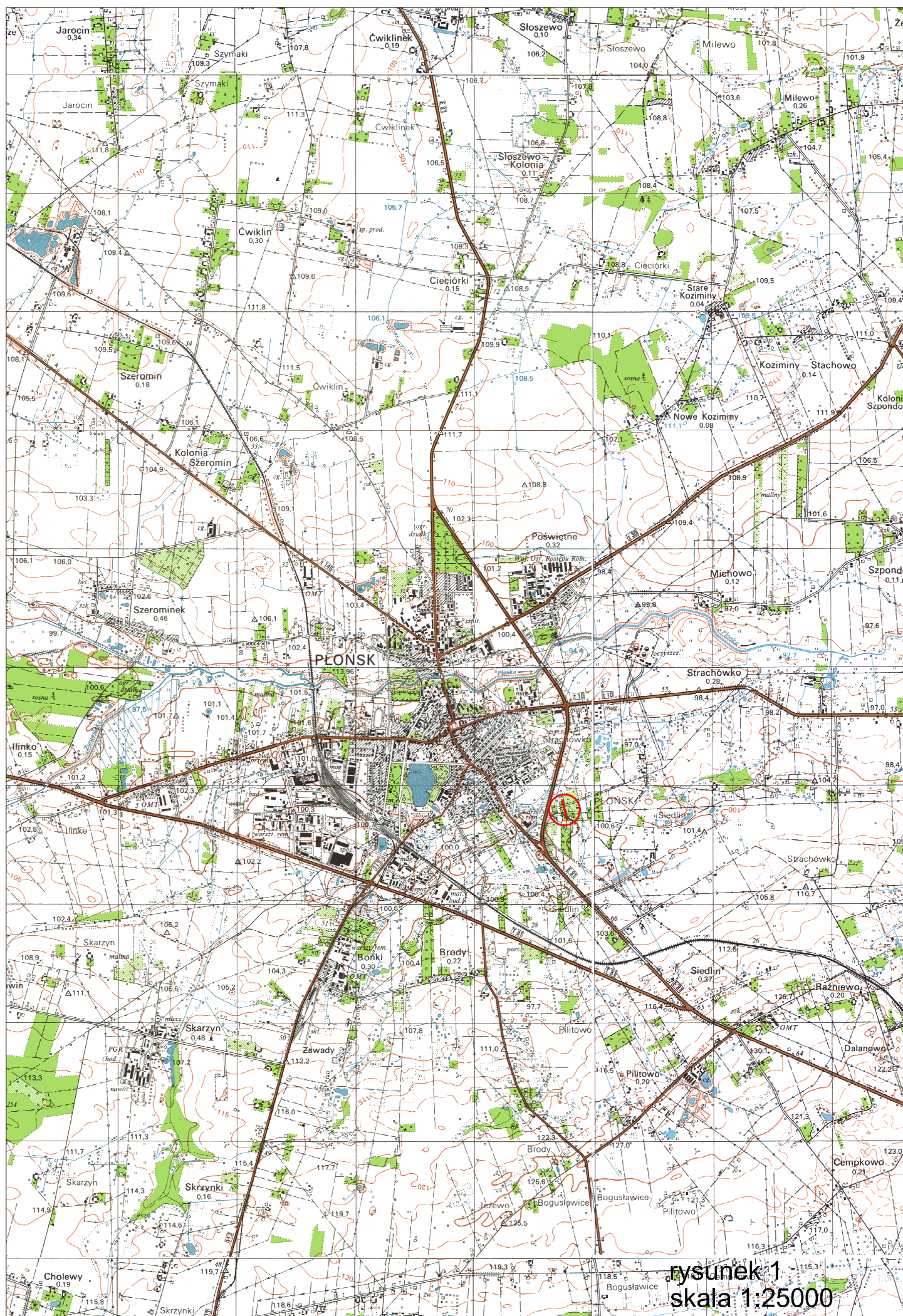
**DROGOWA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b> w specjalności drogowej	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	<b>ZYGMUNT WIERZBICKI</b>	<b>WZDP 677/66</b> w specjalności drogowej	

25 MARCA 2013r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**                      rys. 1
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU –skala 1:500**                      rys. 2.1 - 2.2
- 4. PRZEKRÓJ NORMALNY – skala 1:50**                      rys. 3
- 5. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:100:1000**                      rys. 4
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**
- 9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 10. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO**
- 11. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**
- 12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



rysunek 1  
skala 1:25000



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji opisowo – kosztorysowej remontu drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej odcinka ul. Podmiejskiej w miejscowości Poświętne dł. 176 m.

#### **1.2. Cel opracowania**

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego i pieszych, określenie zakresu prac, które polegać będą na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych.

Remont polegać będzie na korytowaniu istniejącej nawierzchni, wykonaniu podbudowy, ułożeniu nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 2+3 cm.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Mapa w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDKiA Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa



- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

#### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Poświętne ul. Podmiejska na terenie gminy Płońsk. Początek remontowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną, natomiast koniec na końcu działki drogowej 1071.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

#### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej polegający na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej.

#### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- roboty wykończeniowe.

#### **2.3. Stan istniejący**

Istniejący pas drogowy o szerokości 3,5 - 5,2 m w zupełności wystarcza do obsługi mieszkańców. W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest droga o nawierzchni z pospółki i grubości warstwy od 0,20 – 0,30 m. Droga ma szerokość 3,5-4,0 m.

Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i koleiny utrudniając ruch pojazdów i pieszych.

Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocza, a następnie na przyległe tereny.

W okresie jesienno – zimowym występują utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych, natomiast w okresie letnim wzrasta ilość części pylastych w obrębie drogi.

### **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D**

- KR 1
- projektowana prędkość 30 km/h
- szerokość poboczy zmienna 0,20 – 0,80 m
- szerokość jezdni zmienna 2,75 – 3,75 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni w km 0+003– 0+176:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 3 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 2 cm – warstwa wiążąca,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 8 cm,
- d) podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka), stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm,
- e) warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 10 cm.

Konstrukcja poboczy:

- a) kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie, grubość warstwy 5 cm.

#### **3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny.

#### **3.3. Plan zagospodarowania**

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mas mineralno-bitumicznych. Celem wzmocnienia projektowanej nawierzchni projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego a także warstwy odsączającej z piasku. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa drogi km 0+000 – 0+176 nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

### **3.4. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

### **3.5. Urządzenia obce**

Konieczna będzie regulacja wysokościowa zaworów urządzeń podziemnych w obrębie remontowanej drogi.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

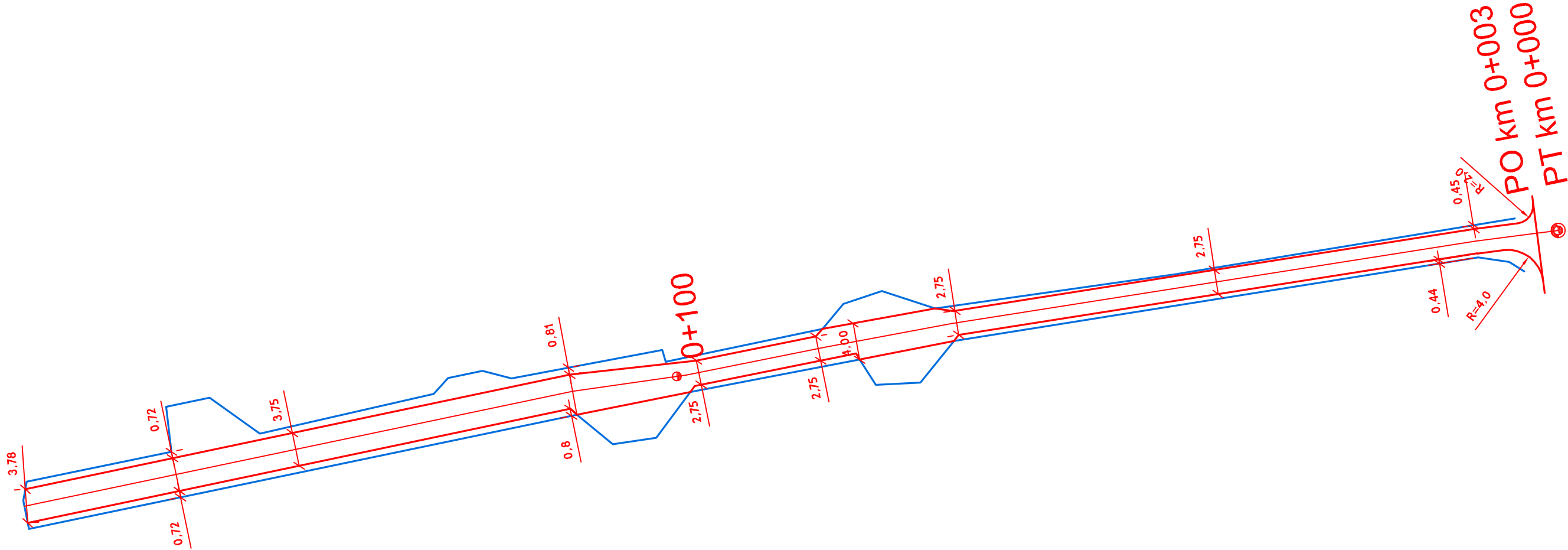


## **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).



KO,KT km 0+176



**DROG - POL II s.c.**  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- PROJ. OŚ
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
- ISTNIEJĄCE. RZĘDNE TERENU

WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ODCINKA UL. PODMIEJSKIEJ  
w m. POŚWIĘTNE gm. PŁOŃSK dł. 176 m

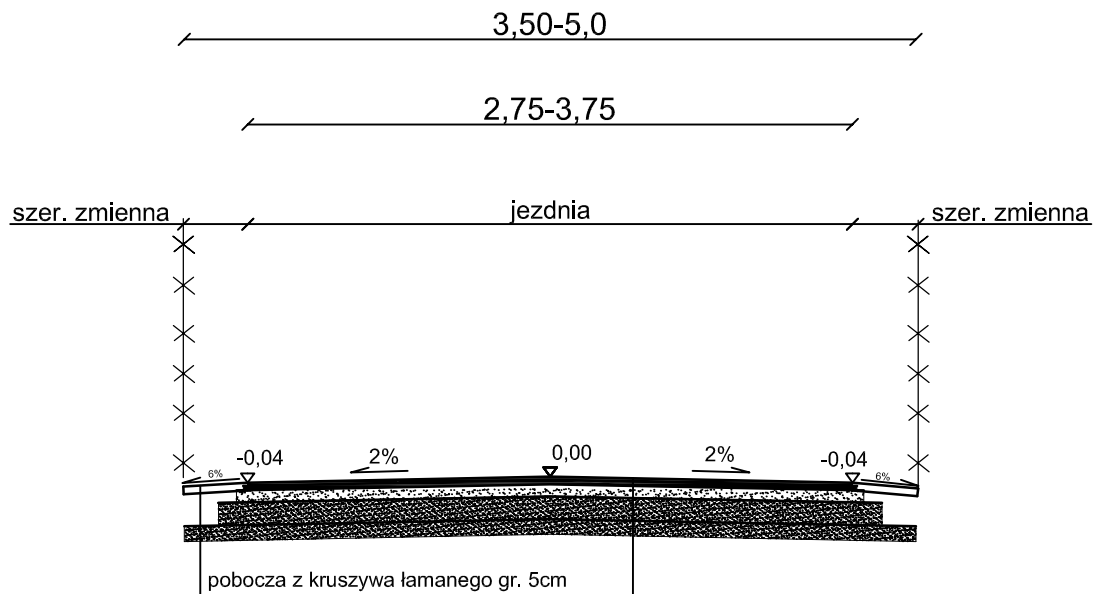
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK ul. 19 Stycznia 39, 09-100 Płońsk		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	DATA: 25.03.2013r.
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	Rys. 2.2
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66 W SPEC. DROGOWEJ	PODPIS:	



# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

### 0+003 - 0+176



nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej  
warstwa ścieralna gr. 3 cm wg PN-EN-13108-1  
nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej  
warstwa wiążąca gr. 2 cm wg PN-EN-13108-1  
podbudowa z kruszywa łamanego,  
stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna,  
gr. 8 cm  
podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka),  
stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna,  
gr. 15 cm  
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm



**DROG - POL II s.c.**

09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ODCINKA UL. PODMIEJSKIEJ  
W MIEJSCOWOŚCI POŚWIĘTNE DŁ. 176 m

INWESTOR:

GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

25.03.2013

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIEN:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIEN:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

3

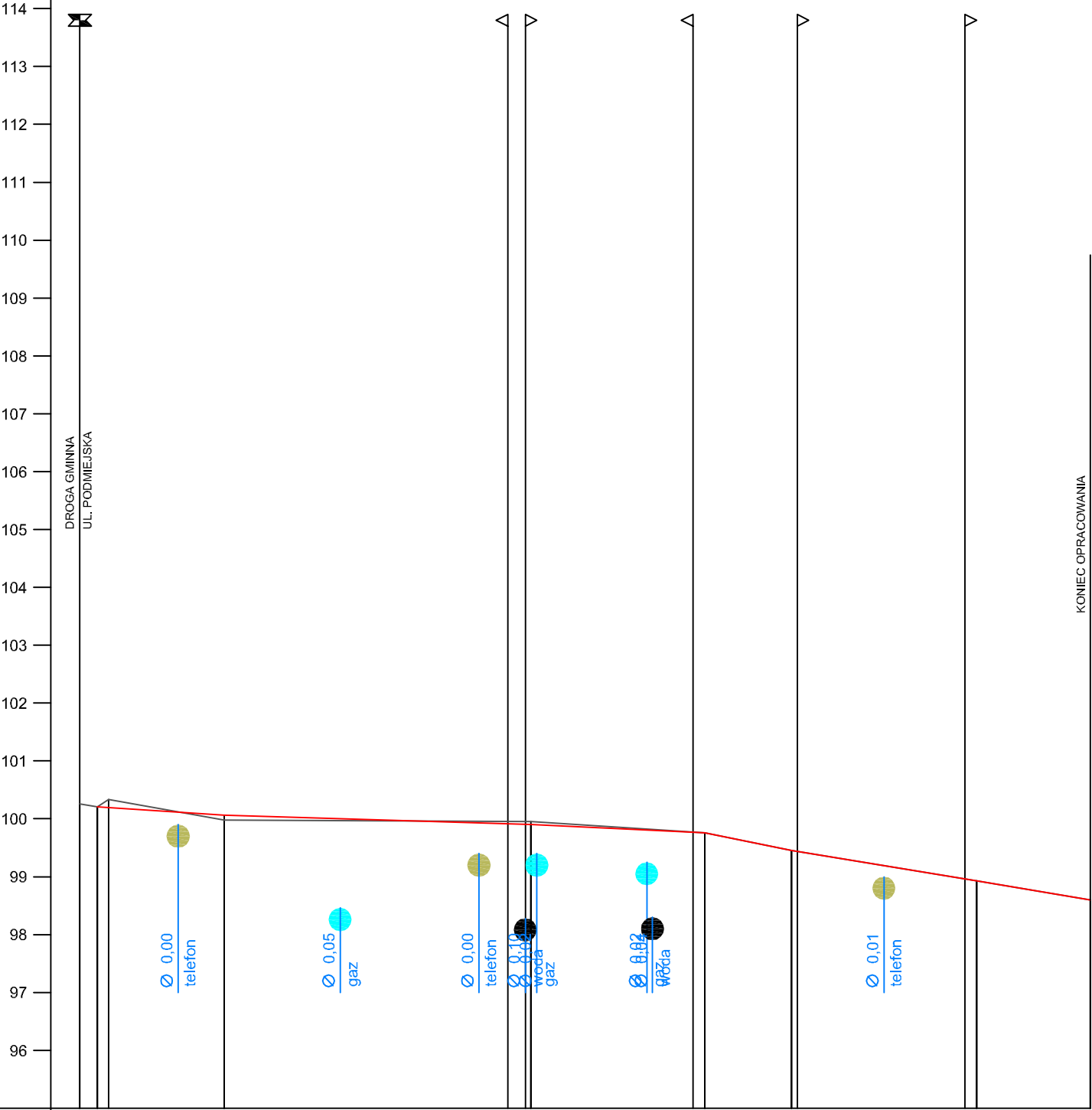
Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta
- Skrzyżowania z drogami o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- Zjazdy:
- po prawej stronie
- po lewej stronie
- Instalacje:
- Gazowa
- Wodna
- Telefoniczna

P.p. = 95,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ULEPSZONA												
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	-0,13	0,08	-0,04	-0,05	-0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	100,21	100,20	100,06	99,91	99,90	99,90	99,77	99,76	99,45	99,43	98,96	98,93	
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	<div><div></div><div>-0,682%</div><div>22,00</div></div>		<div><div></div><div>-0,302%</div><div>53,00</div></div>			<div><div></div><div>-0,467%</div><div>30,00</div></div>		<div><div></div><div>-2,067%</div><div>15,00</div></div>		<div><div></div><div>-1,625%</div><div>32,00</div></div>		<div><div></div><div>-1,674%</div><div>19,71</div></div>	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	100,26	100,21	100,33	99,98	99,95	99,95	99,95	99,77	99,76	99,45	99,43	98,96	
PROSTE I ŁUKI POZIOME													
ODLEGŁOŚCI	3,00	5,00	25,00	74,00	77,00	78,00	6,00	8,00	23,00	24,00	53,00	55,00	
PIKIETAŻ	<div><div></div>0+000<div></div>0+100</div>												



Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk									
Inwestor:	GMINA PŁOŃSK			Umowa:						
Obiekt:	WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ODCINKA UL. PODMIEJSKIEJ									
Nazwa rysunku:							Załączników:			
Projektował:	inż. Paweł Szymański			Uprawnienia:		MAZ/0191/ZOOD/11		Rysunek nr 4		
Opracował:				Uprawnienia:				Skala: 1:100:1000		
Sprawił:	Zygmunt Wierzbicki			Uprawnienia:		WZDP 677/66		Data: 25.03.2013 R		

Skala: 1:100:1000

## **INFORMACJA BIOZ**

### **WYKONANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ ODCINKA UL. PODMIEJSKIEJ W M. POŚWIĘTNE**

**INWESTOR:           GMINA PŁOŃSK**

**WYKONAWCA:   P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**



## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### **2. Strona tytułowa**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Poświętne ul. Podmiejska

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### **3. Zakres i kolejność realizacji obiektu**

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

### **4. Wykaz istniejących obiektów**

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### **5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.**

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygniecenia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

## 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

## 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35, Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory

2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański



# Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

## 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,18
1. od km 0+000 do km 0+176				
2. 0,176				0,18
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,18

## 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
2	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60805-070-050	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	10,61
1. chodnik na włączeniu				
2. 5,11+2,75*2				10,61
3. -----				
4. Przeniesienie +				10,61

## 3. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
3	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m <sup>3</sup>	234,15
1. 5,11*0,38				1,94
2. 6,91*3*0,38				7,88
3. 59,43*3*0,38				67,75
4. 14,32*4*0,38				21,77
5. 15,9*3*0,38				18,13
6. 12,90*(3,5+4,7)/2*0,38				20,10
7. 63,54*4*0,38				96,58
8. -----				
9. Przeniesienie +				234,15

1	2	3	4	5
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10208-020-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	234,15
	1. 5,11*0,38	1,94		
	2. 6,91*3*0,38	7,88		
	3. 59,43*3*0,38	67,75		
	4. 14,32*4*0,38	21,77		
	5. 15,9*3*0,38	18,13		
	6. 12,90*(3,5+4,7)/2*0,38	20,10		
	7. 63,54*4*0,38	96,58		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			234,15

**4. KRAWEŻNIKI**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60403-030-040	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-08.01.01 krotność= 1,00	m	9,00
	1. 6+3	9,00		
	2.	-----		
	3. Przeniesienie +			9,00

**5. POBUDOWA**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	616,16
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*3	20,73		
	3. 59,43*3	178,29		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*3	47,70		
	6. 12,9*((3,50+4,70)/2)	52,89		
	7. 63,54*4	254,16		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			616,16

1	2	3	4	5
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej z piasku, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	616,16
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*3	20,73		
	3. 59,43*3	178,29		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*3	47,70		
	6. 12,9*((3,50+4,70)/2)	52,89		
	7. 63,54*4	254,16		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			616,16
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60112-060-050	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	616,16
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*3	20,73		
	3. 59,43*3	178,29		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*3	47,70		
	6. 12,9*((3,50+4,70)/2)	52,89		
	7. 63,54*4	254,16		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			616,16
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60113-040-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	600,30
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*2,9	20,04		
	3. 59,43*2,9	172,35		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*2,9	46,11		
	6. 12,9*((3,40+4,60)/2)	51,60		
	7. 63,54*3,9	247,81		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			600,30

**6. NAWIERZCHNIA**

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 2 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	584,42
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*2,8	19,35		
	3. 59,43*2,8	166,40		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*2,8	44,52		
	6. 12,9*((3,30+4,50)/2)	50,31		
	7. 63,54*3,8	241,45		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			584,42

1	2	3	4	5
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	576,50
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*2,75	19,00		
	3. 59,43*2,75	163,43		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*2,75	43,73		
	6. 12,9*((3,25+4,45)/2)	49,67		
	7. 63,54*3,75	238,28		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			576,50
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60309-010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. do 5t krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	576,50
	1. 5,11	5,11		
	2. 6,91*2,75	19,00		
	3. 59,43*2,75	163,43		
	4. 14,32*4	57,28		
	5. 15,9*2,75	43,73		
	6. 12,9*((3,25+4,45)/2)	49,67		
	7. 63,54*3,75	238,28		
	8.	-----		
	9. Przeniesienie +			576,50

**7. POBOCZE**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m <sup>2</sup>	217,00
	1. pobocza szer. zmiennej SP SL			
	2. 95+122	217,00		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			217,00

**8. REGULACJA**

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61305-010-060	Regulacja pionowa zaworów dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1 m <sup>3</sup> Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m <sup>3</sup>	0,30
	1. zawory wodociągowe szt. 3			
	2. 3*0,1	0,30		
	3.	-----		
	4. Przeniesienie +			0,30



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

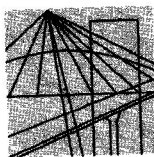
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 20 listopada 2012

## Zaświadczenie

*Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI*

miejsce zamieszkania:

*ul. PODMIEJSKA 7*

*09-100 PŁOŃSK*

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1346/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2013 r.* do dnia: *31 grudnia 2013 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

*mgr inż. Jerzy Kotowski*

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

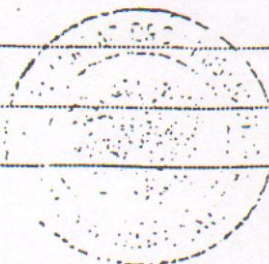
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

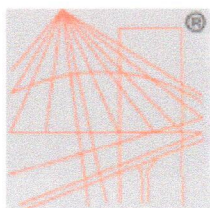
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

*J. B. Przelasowski*

*mgr inż. J. Przelasowski*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-597-BE7-671 \*

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01  
adres zamieszkania ul. KOPERNIKA 5 G / 17, 09-100 PŁOŃSK  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-11-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO  
Z DNIA 25.03.2013

Do dokumentacji opisowo - kosztorysowej, w ramach zadania inwestycyjnego „Wykonanie nawierzchni asfaltowej odcinka ul. Podmiejskiej w m. Poświętne dł. 176 m”.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja opisowo – kosztorysowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: