

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010- 043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,52
1. od km 0+000 do km 1+524				
2. 1,524				1,52
3. -----				
4. Przeniesienie +				1,52

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030- 050	Koryta o głębokości 30 cm, wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, w gruntach kategorii II-IV Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m ²	2 720,00
1. od km 0+024 do km 0+530 SL				
2. 588				588,00
3. od km 1+265 do km 1+519 SL				
4. 176				176,00
5. od km 0+024 do km 0+209 SP				
6. 195				195,00
7. od km 0+219 do km 0+334 SP				
8. 90				90,00
9. od km 0+425 do km 1+203 SP				
10. 1550				1 550,00
11. od km 1+203 do km 1+336 SP				
12. 84				84,00
13. od km 1+354 do km 1+495 SP				
14. 37				37,00
15. -----				
16. Przeniesienie +				2 720,00
3	wg nakładów rzeczowych KNR 4-010108-01- 060	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 10 km. Kategoria gruntu I-II krotność= 1,00	m ³	816,00
1. od km 0+024 do km 0+530 SL				
2. 588*0,3				176,40
3. od km 1+265 do km 1+519 SL				
4. 176*0,3				52,80

1	2	3	4	5
	5. od km 0+024 do km 0+209 SP			
	6. 195*0,3	58,50		
	7. od km 0+219 do km 0+334 SP			
	8. 90*0,3	27,00		
	9. od km 0+425 do km 1+203 SP			
	10. 1550*0,3	465,00		
	11. od km 1+203 do km 1+336 SP			
	12. 84*0,3	25,20		
	13. od km 1+354 do km 1+495 SP			
	14. 37*0,3	11,10		
	15.	-----		
	16. Przeniesienie +			816,00

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	8 549,70
	1. od km 0+024 do km 0+315 szer. 4,62+2,12m			
	2. (315-24)*(4,62+2,12)	1 961,34		
	3. od km 0+315 do km 0+468 szer. 3,62+1,62m			
	4. (468-315)*(3,62+1,62)	801,72		
	5. od km 0+468 do km 0+665 szer. 4,62+2,12m			
	6. (665-468)*(4,62+2,12)	1 327,78		
	7. od km 0+665 do km 0+949 szer. 3,12+1,62m			
	8. (949-665)*(3,12+1,62)	1 346,16		
	9. od km 0+949 do km 1+090 szer. 4,12+1,72m			
	10. (1090-949)*(4,12+1,72)	823,44		
	11. od km 1+090 do km 1+203 szer. 3,12+1,62m			
	12. (1203-1090)*(3,12+1,62)	535,62		
	13. od km 1+203 do km 1+356 szer. 3,62+1,62m			
	14. (1356-1203)*(3,62+1,62)	801,72		
	15. od km 1+356 do km 1+519 szer. 4,12+1,72m			
	16. (1519-1356)*(4,12+1,72)	951,92		
	17.	-----		
	18. Przeniesienie +			8 549,70
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-030-050	<i>Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm</i> Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	2 720,00
	1. od km 0+024 do km 0+530 SL			
	2. 588	588,00		
	3. od km 1+265 do km 1+519 SL			
	4. 176	176,00		
	5. od km 0+024 do km 0+209 SP			
	6. 195	195,00		
	7. od km 0+219 do km 0+334 SP			
	8. 90	90,00		
	9. od km 0+425 do km 1+203 SP			
	10. 1550	1 550,00		
	11. od km 1+203 do km 1+336 SP			
	12. 84	84,00		
	13. od km 1+354 do km 1+495 SP			
	14. 37	37,00		
	15.	-----		
	16. Przeniesienie +			2 720,00

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	8 549,70
	1. od km 0+024 do km 0+315 szer. 4,62+2,12m			
	2.	(315-24)*(4,62+2,12)		1 961,34
	3. od km 0+315 do km 0+468 szer. 3,62+1,62m			
	4.	(468-315)*(3,62+1,62)		801,72
	5. od km 0+468 do km 0+665 szer. 4,62+2,12m			
	6.	(665-468)*(4,62+2,12)		1 327,78
	7. od km 0+665 do km 0+949 szer. 3,12+1,62m			
	8.	(949-665)*(3,12+1,62)		1 346,16
	9. od km 0+949 do km 1+090 szer. 4,12+1,72m			
	10.	(1090-949)*(4,12+1,72)		823,44
	11. od km 1+090 do km 1+203 szer. 3,12+1,62m			
	12.	(1203-1090)*(3,12+1,62)		535,62
	13. od km 1+203 do km 1+356 szer. 3,62+1,62m			
	14.	(1356-1203)*(3,62+1,62)		801,72
	15. od km 1+356 do km 1+519 szer. 4,12+1,72m			
	16.	(1519-1356)*(4,12+1,72)		951,92
	17.	-----		
	18. Przeniesienie +			8 549,70

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	5 674,00
	1. od km 0+024 do km 0+315 szer. 4,5m			
	2.	(315-24)*4,5		1 309,50
	3. od km 0+315 do km 0+468 szer. 3,5m			
	4.	(468-315)*3,5		535,50
	5. od km 0+468 do km 0+665 szer. 4,5m			
	6.	(665-468)*4,5		886,50
	7. od km 0+665 do km 0+949 szer. 3,0m			
	8.	(949-665)*3,0		852,00
	9. od km 0+949 do km 1+090 szer. 4,0m			
	10.	(1090-949)*4,0		564,00
	11. od km 1+090 do km 1+203 szer. 3,0m			
	12.	(1203-1090)*3,0		339,00
	13. od km 1+203 do km 1+356 szer. 3,5m			
	14.	(1356-1203)*3,5		535,50
	15. od km 1+356 do km 1+519 szer. 4,0m			
	16.	(1519-1356)*4		652,00
	17.	-----		
	18. Przeniesienie +			5 674,00

5. POBOCZE

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	2 516,90
	1. od km 0+024 do km 0+315 szer. 1,0m SP SL			
	2. (315-24)*1*2	582,00		
	3. od km 0+315 do km 0+468 szer. 0,75m SP SL			
	4. (468-315)*0,75*2	229,50		
	5. od km 0+468 do km 0+665 szer. 1,0m SP SL			
	6. (665-468)*1,0*2	394,00		
	7. od km 0+665 do km 0+949 szer. 0,75m SP SL			
	8. (949-665)*0,75*2	426,00		
	9. od km 0+949 do km 1+090 szer. 0,80m SP SL			
	10. (1090-949)*0,8*2	225,60		
	11. od km 1+090 do km 1+203 szer. 0,75m SP SL			
	12. (1203-1090)*0,75*2	169,50		
	13. od km 1+203 do km 1+356 szer. 0,75m SP SL			
	14. (1356-1203)*0,75*2	229,50		
	15. od km 1+356 do km 1+519 szer. 0,80m SP SL			
	16. (1519-1356)*0,8*2	260,80		
	17. -----			
	18. Przeniesienie +			2 516,90

6. SKARPA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Skarpa z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	783,00
	1. od km 0+024 do km 0+949 szer. 0,3m SP SL			
	2. (949-24)*0,3*2	555,00		
	3. od km 0+949 do km 1+519 szer. 0,20m SP SL			
	4. (1519-949)*0,2*2	228,00		
	5. -----			
	6. Przeniesienie +			783,00

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-040-020	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm krotność= 1,00	szt	2,00
	1. 2	2,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			2,00

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-070-040	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury PCV o średnicy 50 cm krotność= 1,00	m	9,00
1. w km 0+617, dł. 10m				
2. 9 9,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 9,00				
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-02-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m3	0,38
1. 10*0,25*0,15 0,38				
2. -----				
3. Przeniesienie + 0,38				
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-020-040	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 20 cm Czynność robót: D-06.04.01 krotność= 1,00	m	202,00
1. od km 0+416,5 do km 0+416,5 SL dł. 5m				
2. 5 5,00				
3. od km 0+315 do km 0+452 dł. 137m				
4. 137 137,00				
5. rów w okolicach projektowanego przepustu po 30m SP SL				
6. 30+30 60,00				
7. -----				
8. Przeniesienie + 202,00				
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-040-040	Czyszczenie przepustów o średnicy 0,8 m, grubość namułu w cm do 50% jego średnicy krotność= 1,00	m	8,00
1. przepust w km 0+414 dł. 8m				
2. 8 8,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 8,00				

8. ELEMENTY POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	27,00
1. A-7 szt. 3				
2. 3 3,00				
3. A-1 szt. 1				
4. 1 1,00				
5. A-2 szt. 1				
6. 1 1,00				
7. B-31 szt. 3				

BEZPIECZEŃSTWO - DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ NA DROGACH LOKALNYCH GMINY PŁOŃSK STANOWIĄCYCH POŁĄCZENIE Z
DROGAMI KRAJOWYMI NR 7, 10, 50
REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIEDLIN na odc. od km 0+000 - 1+524

1	2	3	4	5
	8. 3	3,00		
	9. D-5 szt. 3			
	10. 3	3,00		
	11. A-12a szt. 6			
	12. 6	6,00		
	13. B-42 szt. 2			
	14. 2	2,00		
	15. B-33 szt. 2			
	16. 2	2,00		
	17. A-6b szt. 2			
	18. 2	2,00		
	19. A-6c szt. 2			
	20. 2	2,00		
	21. U-3d szt. 1			
	22. 1	1,00		
	23. U-3c szt. 1			
	24. 1	1,00		
	25. -----			
	26. Przeniesienie +			27,00
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	28,00
	1. 28	28,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			28,00
17	wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach, malowane mechanicznie Czynność robót: D-07.01.01 krotność= 1,00	m2	358,80
	1. P-7a SP SL			
	2. 1495*0,12*2	358,80		
	3. -----			
	4. Przeniesienie +			358,80
18	wg nakładów rzeczowych KNNR 60703-010-040	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-15, masa 1 m barier 24,0 kg U-14a z elementami odbłaskowymi U-1c krotność= 1,00	m	166,00
	1. 166	166,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			166,00