

2013-07-25

Inwestor:

GMINA PŁOŃSK
UL. 19-GO STYCZNIA 39
09-100 PŁOŃSK

Wykonawca:

"DROG-POL II" s.c.
POŚWIĘTNE, UL. PODMIEJSKA 7
09-100 PŁOŃSK

Przedmiar robót

Nazwa budowy: Przebudowa drogi gminnej Arcelin - Szeromin od km 0+300 do 1+296 z innowacyjnych spoiw mineralnych, gmina Płońsk

Adres budowy: Arcelin dz. nr 111, Szeromin dz. nr 135, 09-100 Płońsk

Obiekt: Droga gminna

Rodzaj robót: Nawierzchniowe

CPV: 45233100-0

Data oprac.: 2013-07-25

Podstawa opracowania: KNNR 1, KNNR 6

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

Sprawdził:

inż. Paweł Szymański

MAZ/0191/ZOOD/11

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,00
1. od km 0+300 do km 1+296				
2. 1,296-0,3			1,00	
3.			-----	
4. Przeniesienie +			1,00	

2. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 60101-060-050	Koryta wykonywane ręcznie, o głębokości 30 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kategorii I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m2	1 362,50
1. dz. nr 111 od km 0+300 do km 0+563 szer. 0,50 SP SL				
2. (563-300)*0,50*2		263,00		
3. dz. nr 135 od km 0+563 do km 1+296 szer. 0,75 SP SL				
4. (1296-563)*0,75*2		1 099,50		
5. -----				
6. Przeniesienie +				1 362,50
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV. krotność: 4 Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	408,75
1. materiał z korytowania				
2. 1362,5*0,3		408,75		
3. -----				
4. Przeniesienie +				408,75

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	1 362,50
1. dz. nr 111 od km 0+300 do km 0+563 szer. 0,50 SP SL				
2. (563-300)*0,50*2		263,00		
3. dz. nr 135 od km 0+563 do km 1+296 szer. 0,75 SP SL				
4. (1296-563)*0,75*2		1 099,50		
5.		-----		
6. Przeniesienie +				1 362,50
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-040-050	<i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej z piasku w korycie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm</i> Czynność robót: D-04.02.01 krotność= 1,00	m2	1 362,50
1. dz. nr 111 od km 0+300 do km 0+563 szer. 0,50 SP SL				
2. (563-300)*0,50*2		263,00		
3. dz. nr 135 od km 0+563 do km 1+296 szer. 0,75 SP SL				
4. (1296-563)*0,75*2		1 099,50		
5.		-----		
6. Przeniesienie +				1 362,50
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 60111-010-050	<i>Podbudowy z kruszyw i gruntów stabilizowanych drogowymi spoiwami hydraulicznymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm, wykonywane sprzętem specjalistycznym - analogia</i> krotność= 1,00	m2	5 346,50
1. dz. nr 111 od km 0+300 do km 0+563 szer. 5,0m (w tym jezdnia szer. 4,5m, pobocza SP SL szer. 0,25m)				
2. (563-300)*5,0		1 315,00		
3. dz. nr 135 od km 0+563 do km 1+296 szer. 5,50m (w tym jezdnia szer. 4,5m, pobocza szer. 0,50m)				
4. (1296-563)*5,5		4 031,50		
5.		-----		
6. Przeniesienie +				5 346,50

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych <i>KNNR 60103-030-050</i>	<i>Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	<i>m2</i>	<i>5 346,50</i>
1. dz. nr 111 od km 0+300 do km 0+563 szer. 5,0m (w tym jezdnia szer. 4,5m, pobocza SP SL szer. 0,25m)				
2. (563-300)*5,0		1 315,00		
3. dz. nr 135 od km 0+563 do km 1+296 szer. 5,50m (w tym jezdnia szer. 4,5m, pobocza szer. 0,50m)				
4. (1296-563)*5,5		4 031,50		
5.		-----		
6. Przeniesienie +				5 346,50

1	2	3	4	5
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 60111-010-050	<i>Podbudowy z kruszyw i gruntów stabilizowanych drogowymi spoiwami hydraulicznymi, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, wykonywane sprzętem specjalistycznym - analogia wraz z powierzchniowym utrwaleniem</i> krotność= 1,00	m2	5 346,50
1. dz. nr 111 od km 0+300 do km 0+563 szer. 5,0m (w tym jezdnia szer. 4,5m, pobocza SP SL szer. 0,25m)				
2.	(563-300)*5,0	1 315,00		
3. dz. nr 135 od km 0+563 do km 1+296 szer. 5,50m (w tym jezdnia szer. 4,5m, pobocza szer. 0,50m)				
4.	(1296-563)*5,5	4 031,50		
5.		-----		
6.	Przeniesienie +			5 346,50