

## **2. przekrój na odcinku od km 1+940 do km 3+468**

- jezdnia szerokości 6,90 o pochyleniu 2% z wydzieleniem po stronie lewej pasa dla rowerów szerokości 1,5m
- pobocza 2x0,75m o pochyleniu 8%
- konstrukcja nawierzchni jak w przekroju nr.1

### **przekrój na odcinku A-B**

- jezdnia szerokości 3,5m o pochyleniu jednostronnym 2%
- pobocza 2x1,25m o pochyleniu 8%
- konstrukcja nawierzchni jak w przekroju nr.1

### **przekrój na odcinku C-D**

- jezdnia szerokości 6,00m o pochyleniu 2% z wydzieleniem po stronie prawej pasa dla rowerów szerokości 1,5m.
- pobocza 2x0,75m o pochyleniu 8%
- konstrukcja nawierzchni jak w przekroju nr.1.

### **przekrój na odcinku D-E**

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,75m o pochyleniu 8%
- konstrukcja nawierzchni jak w przekroju nr.1

### **przekrój na odcinku D-F**

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu 2 %
- pobocza 2x1,25 m o pochyleniu 8%
- konstrukcja nawierzchni jak w przekroju nr.1

### **przekrój na odcinku G-H**

- jezdnia szerokości 4,5m o pochyleniu jednostronnym 2%
- pobocza 2x1,0m o pochyleniu 1%
- konstrukcja nawierzchni jak w przekroju nr.1.

Na głównym odcinku oraz AB,CD i DE należy istniejącą nawierzchnię żwirową wyrównać do profilu poprzecznego pospółką, warstwą grubości średnio 2cm.

## **5.4 Odwodnienie**

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poboczy, przepusty istniejące i przebudowane oraz rowy.

Przepusty, w km 1+121,20 ; 0+281 ; 1+244,50 2+378,78 wymagają dobudowania ścianek czołowych, a przepust w km 2+378,78 o średnicy 750mm należy przedłużyć o 1m po stronie prawej. Zamulone przepusty należy oczyścić z namułu a rowy przy przepustach poczyścić na głębokość ok.40cm.

Istniejące rowy przy przepustach pod zjazdami należy oczyścić na głębokości 20cm.