

Istniejące drogi posiadają na części rowy. Na całym odcinku znajduje się sześć przepustów :w km 0+281 średnicy 750mm dł.8,00m bez ścianek czołowych, w km 1+244,50 średnicy 750 mm dł.8,20m bez ścianek czołowych, w km 1+584,25 średnicy 800mm dł.10,20 na rowie melioracyjnym, stan przepustu dobry, w km 2+121,20 średnicy 600mm dł.8,20 bez ścianek czołowych, w km 2+378,78 średnicy 750mm dł.7,30m konieczne jest jego wydłużenie, w km 2+875,31 średnicy 750mm dł.8,60 stan dobry. Część przepustów jest zamulonych i należy je oczyścić.

Istniejące rowy trzeba przy przepustach i zjazdach poczyścić.

W pasie drogowym rosną krzewy które należy usunąć oraz dwie karpy i jedno drzewo.

W pasie drogowym zlokalizowany jest wodociąg i poprzecznie przechodzi telefon.

## **5.Opis stanu projektowanego**

Założenia :drogę zaprojektowano dla klasy L, obciążenie ruchem KR1-KR2, szybkość proj. 50 km/godz. Drogę zaprojektowano zgodnie z wytycznymi Inwestora po trasie istniejącej z niewielką korektą przebiegu osi drogi. Projektowana droga będzie wykorzystana dla ruchu kołowego i rowerowego. Na części jezdni zostanie wydzielona ścieżka dla rowerów.

### **5.1 Rozwiązania sytuacyjne .**

Rozwiązania sytuacyjne zaprojektowano wykorzystując maksymalnie warunki istniejące.

Zaprojektowano jednaście łuków poziomych na odcinku o dł.3468 oraz na odc.A-B dwa łuki poziome, na odc.C-D dwa łuki poziome. Sytuację i parametry łuków oraz PT,PK,KT podano na planie zagospodarowania drogi.

### **5.2.Rozwiązania wysokościowe**

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- konfigurację istniejącego terenu
- powierzchniowe odwodnienie drogi

Dla projektowanej drogi założono niweletę dostosowując ją do istniejącej niwelety.

Założono dwa łuki pionowe o  $R=1000$  m wklęsły i wypukły o  $R=700$  m .Obydwa łuki na odc.A-B.

Pochylenia niwelety pokazano na profilu podłużnym. Sytuację i rzędne reperów pokazano na planie zagospodarowania drogi i profilu.

### **5.3 Przekroje normalne**

Na projektowanym odcinku drogi założono siedem przekrojów o następujących parametrach:

#### **1. przekrój na odcinku od km 0+000 do km 1+940**

- jezdni szerokości 5,0 m o pochyleniu 2%
- pobocza 2x1,00m o pochyleniu 8%
- **konstrukcja nawierzchni**
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grub.16cm o wytrzymałości  $R_m=2,5$
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr.4cm wg PN-S-96025
- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr.4cm wg PN-S-96025
- rowy istniejące obustronne
- umocnienie poboczy pospółką gr.8cm