

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy dróg gminnych wchodzących w skład kompleksu KOZIMINY o łącznej długości 3974m.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500 wg stanu aktualnego
- pomiar sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające przeprowadzone przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U .Nr 43 z 14 maja 1999r)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez Transprojekt Warszawa
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania
- uzgodnienia z Inwestorem

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy dróg gminnych nr 0704009 Poświętne-Koziminy Nowe-Koziminy Stare ,nr 0704008 Michowo-gr.gminy,nr 0704007 Cieciorzki-Koziminy –Szpondowo oraz odcinków A-B,C-D,D-E ,D-F i G-H wchodzących w skład kompleksu **Koziminy** . Długość łączna dróg do przebudowy wynosi 3974m. Opracowanie obejmuje wykonanie podbudowy,nawierzchni bitumicznej zjazdów oraz korekty odwodnienia.

4. Opis stanu istniejącego

Drogi w kompleksie Koziminy sa drogami gminnymi i przebiegają przez teren gminy Płońsk.Gmina Płońsk posiada dobrze rozwiniętą infrastrukturę techniczną , rozbudowana jest sieć telefoniczna i wodociągowa .

Konieczne jest poprawienie sieci drogowej. W skład tego opracowania wchodzi następujące odcinki: drogi nr 0704009 Poświętne-Koziminy Nowe-Koziminy Stare,nr0704008 Michowo-gr.gminy,nr0704007 Cieciorzki-Koziminy-Szpondowo oraz odcinki A-B,C-D,D-E,D-F iG-H.

Dla dróg nr 0704009,0704008,0704007 założono wspólny pikietaż roboczy.Początek opracowania tj.0+000 stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 50 w m.Poświętne,natomiast koniec opracowania tj.km 3+468 stanowi skrzyżowanie z drogą gminną do Milewa. Droga na odcinku od km 0+000 do km3+468 posiada nawierzchnię żwirową o szerokości korony od 7,0 do 8,0m i jezdni od 5,0 do 5,5m.Natomiast odcinki: A-B to droga gruntowa ,C-D ,D-E D-F,G-H są o nawierzchni żwirowej.