



INWESTOR			
GMINA PŁOŃSK ul. 19 Stycznia 39 09-100 Płońsk			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI UL. BAJKOWA GMINA PŁOŃSK			
działka nr: 30/2, 53/28, 53/32, 53/39, 68, 147, 263, 53/10, 53/12, 69/2 69/3, 69/20, 70/10, 70/1, 71/1, 71/2, 77, 78/1, 86/18, 86/2, 146, 87/4, 87/2, 87/3, 57/10, 57/9, 57/6, 59/2, 59/3, 60, 61/10, 61/9, 61/8, 61/4, 63/2, 63/4, 63/5, 66/7, 66/6, 66/4, 66/2, 73/2, 73/8, 73/5, 73/6, 73/7, 80/2, 124, 125, 123, 127/3, 127/5, 115, 114/1, 88/1, 113/1, 264, 259			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
WSPÓLPRACA:	mgr inż. JOANNA BRZÓSKA		
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66 w specjalności drogowej	

13 WRZEŚNIA 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. **OPINIA NR GDDKiA/Wa-Z.3.j.4251/208/2011 Z DNIA 10.01.2011 wydana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad**
2. **PLAN ORIENTACYJNY** *rys. 1*
3. **OPIS TECHNICZNY**
4. **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** **1:500** *rys. 2.1-2.3*
5. **PROFIL PODŁUŻNY** **1:1000/100** *rys. 3*
6. **PRZEKROJE NORMALNE** **1:50** *rys. 4.1-4.3*
7. **PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE** **1:50** *rys.5.1-5.14*
8. **WYKAZ ZJAZDÓW**
9. **INFORMACJA BIOZ**
10. **PRZEDMIAR ROBÓT**
11. **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
12. **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**
13. **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Jan Kulesza
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

POLECONY

Warszawa, 10/01/2011

**P.H.U. „DROG-POL II” s.c.
09-100 Płońsk, Poświętne
Ul. Podmiejska 7**

GDDKiA-O/Wa-Z.3.j.4251/2008/2011

Dotyczy: proj. budowlanego włączenia drogi gminnej do dk. nr 50 w m. Skarżyn.

Odpowiadając na pismo Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia projekt budowlany przebudowy włączenia drogi gminnej (ul. Baśniowa) do drogi krajowej nr 50 Ciechanów-Grójec-Ostrów Mazowiecka w miejscowości Skarżyn.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi nr 50 w m. Skarżyn dla potrzeb oświadczenia o posiadanych prawach do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Po uzyskaniu zgody na przebudowę w/w włączenia ul. Baśniowej, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału Rejon Płońsk (09-100 Płońsk ul. Płocka 101 tel. 23 662-20-13) o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej.

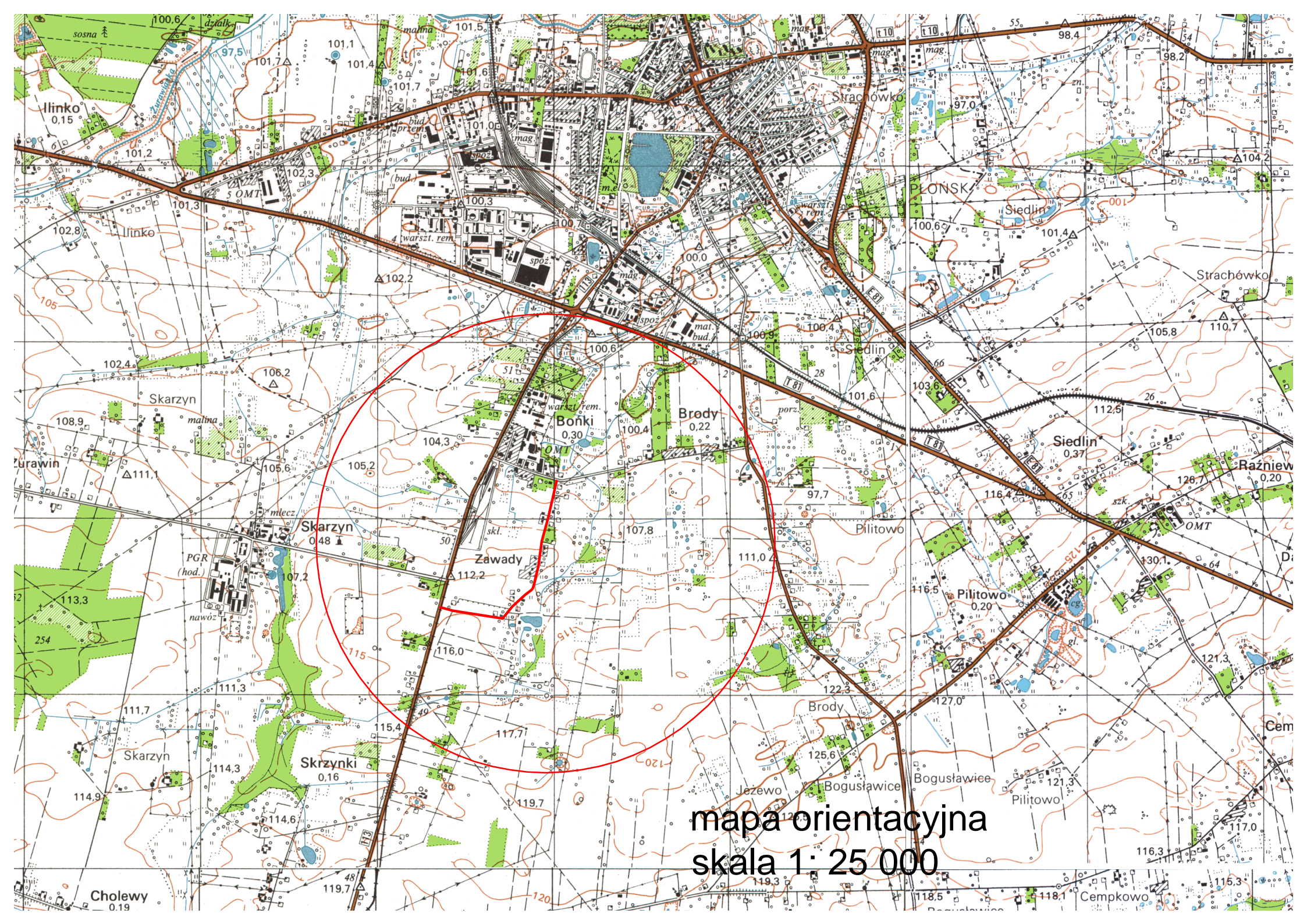
Z-ca Dyrektora Oddziału



mgr Jan Kulesza

Do wiadomości:
1. Rejon Płońsk.

Sprawę prowadzi: Jacek Szczepański
tel. 022 813-56-15



mapa orientacyjna
skala 1:25 000

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu drogi gminnej w miejscowości Bońki ul. Bajkowa, gmina Płońsk w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni, zjazdów wraz z odtworzeniem odwodnienia.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest remont drogi gminnej w miejscowości Bońki ul. Bajkowa, gmina Płońsk w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni, zjazdów wraz z odtworzeniem odwodnienia oraz poprawę przejazdu przez wyżej wymienioną drogę zwłaszcza w okresie wiosenno – jesiennym.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawartą z Gminą Płońsk.
- Mapa d/c projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Płońsk w miejscowości Bońki ul. Bajkowa. Początek trasy zastabilizowano w punkcie 0+000,00 w osi drogi gminnej ul. Wspólna, natomiast koniec trasy w punkcie 1+238,51 na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości Bońki ul. Bajkowa, gmina Płońsk w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni, zjazdów wraz z odtworzeniem odwodnienia.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- odwodnienie,
- zjazdy
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- podbudowę z kruszywa łamanego,
- roboty nawierzchniowe wykonane z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe.

2.3. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w miejscowości Bońki ul. Bajkowa w gminie Płońsk. Droga przebiega wśród zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych.

Istniejąca nawierzchnia drogi miejscami wzmocniona żwirem gr. 10-25 cm szerokości zmiennej 4,5 – 7,0 m. Pas drogowy szerokości 3,0-7,5 m. Istniejąca droga gminna w znacznej części przebiega poza pasem drogowym.

Istniejącym odwodnieniem są tereny zielone po obu stronach drogi. Brak rowów powoduje liczne zastoiny wody w pasie drogi.

W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telefoniczna,
- przyłącza sieci elektrycznej.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne ulicy

Droga gminna

Kategoria ruchu

– KR1

klasa techniczna drogi

– D

prędkość projektowa

– V = 50 km/h

szerokość pasa ruchu:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego

– 2 x 2,25 m

- szerokość poboczy

– 2 x 0,75m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy

– 2%

Włączenie do drogi krajowej o szerokości 5,5m, nawierzchnia z betonu asfaltowego, promienie włączenia 8 m. Projekt włączenia do drogi krajowej nr 50 wraz z niezbędnymi uzgodnieniami wg odrębnego opracowania.

Konstrukcja włączenia do drogi krajowej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm,
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja drogi gminnej:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 25 cm,
- d) warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Konstrukcja poboczy:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 8 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm

3.3. Plan zagospodarowania

Na remontowanej drodze zaprojektowano nawierzchnię szerokości 4,5 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Projektowane rowy głębokości 0,30 m, skarpy o nachyleniu 1:1,5, szerokości zmiennej w związku z istniejącymi ogrodzeniami.

Przebieg drogi gminnej został wyregulowany i przebiega częściowo po gruntach prywatnych, które zostały użyczone pod budowę drogi stanowiącej własność Gminy Płońsk (umowy użyczenia gruntów zawarte pomiędzy właścicielami gruntów a Gminą Płońsk).Projektuje się przebudowę drogi gminnej w dwóch etapach. Pierwszy etap obejmuje:

- roboty przygotowawczy,
- roboty ziemne polegające na korytowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość 30cm,
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego w postaci rowów oraz ułożenie przepustów po koronę drogi jak również pod zjazdami,
- oczyszczenie istniejącego rowu w ul. Wspólnej wraz z przebudową istniejących zjazdów,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego gr. 8 cm,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- wykonanie włączenia do drogi krajowej nr 50.

Drugi etap obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- ustawienie oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odwodnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego zostanie zaprojektowane w formie zastosowania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych z odprowadzeniem wody powierzchniowo. Spadek poprzeczny obustronny 2% umożliwi odprowadzenie wody na naturalne powierzchnie chłonne, które stanowić będą rowy wykonane w głównej mierze po prawej stronie drogi, na odcinku od 0+650 do 0+870 po lewej stronie drogi.

Projektuje się przepust rurowy:

- w km 0+005,77 na skrzyżowaniu z drogą gminną z rur betonowych Ø 60 cm zakończony ściankami, dł. 10,0 m,
- w km 0+616,00 z rur PCV Ø 40 cm zakończony ściankami, dł. 7,0 m,
- w km 0+728,00 z rur PCV Ø 40 cm zakończony ściankami, dł. 7,0 m,
- w km 0+863,00 z rur PCV Ø 40 cm zakończony ściankami, dł. 8,0 m,
- w km 1+230,51 na skrzyżowaniu z drogą gminną z rur betonowych Ø 60 cm zakończony ściankami, dł. 12,0 m.

Ponadto projektuje się oczyszczenie rowu w ulicy Wspólnej, na odcinku od drogi krajowej do rowu melioracyjnego (dz. nr ewid. 56/29) wraz z przebudową zjazdów usytuowanych w obrębie w/w odcinka rowu.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi od km 0+000,00 do 1+238,51 uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.(Dz. U. Nr 43, poz. 430)

3.4. Urządzenia obce

Urządzenia przecinające drogę:

- istniejący wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- istniejący linia elektryczna.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa projektowanej nawierzchni jezdni na odcinku zabudowanym jest przedsięwzięciem proekologicznym.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

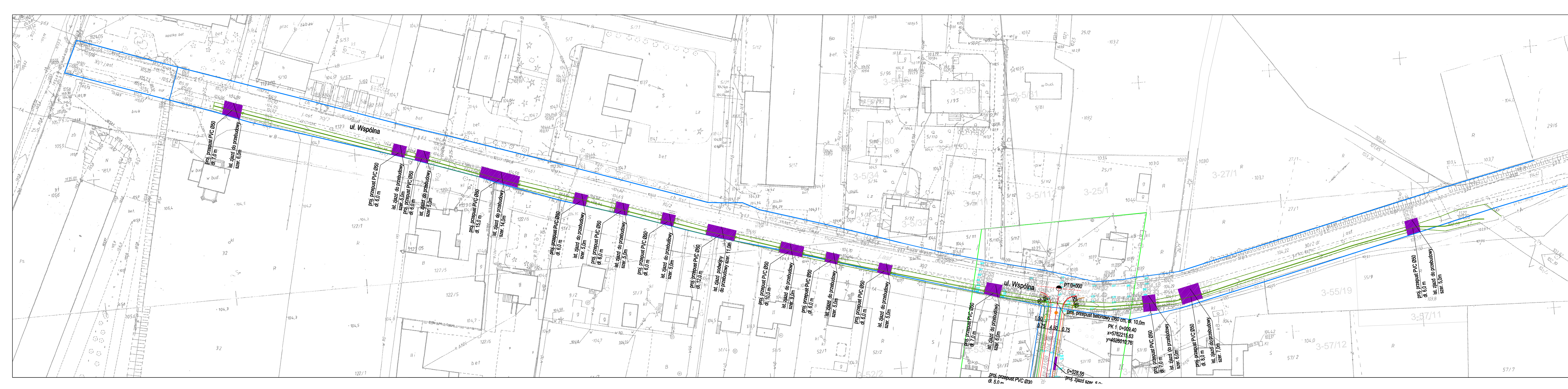
Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).



DROG-POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

PKIETAŻ	—
PROJEKTOWANA OS POCOBCE	—
IST. KRAWĘDZ JEZNI	—
GRANICE	—
PROJEKTOWANY RÓW	—
RÓW DO ODTWORZENIA	—
ZJAZDY	■
WIERZCHOŁKI	●
PROJ. WYMARY	↔ 5,00
KANALIZACJA DESZCZOWA	—

NAZWA OBIEKTU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BONKI UL. BAJKOWA W KM 0+000 - 1+238.51	
PROJEKTOWA GMINA PŁONISK	BRAMA DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500 DATA 13.09.2011
PROJEKTOWA Inż. Paweł Szymański mgr inż. Joanna Brodzińska Zygmunt Wierzbicki	PROJEKTOWA MA20191/ZOO011 WZSP-07/06
2.1	

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

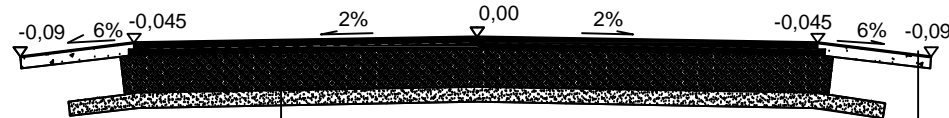
odcinek BOŃKI UL. BAJKOWA

km 0+000 - 0+910,00

km 1+000 - 1+224,18

6,00

0,75 4,50 0,75



kruszywo łamane gr. 8 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 S
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC WMS 16W
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1

podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm

warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

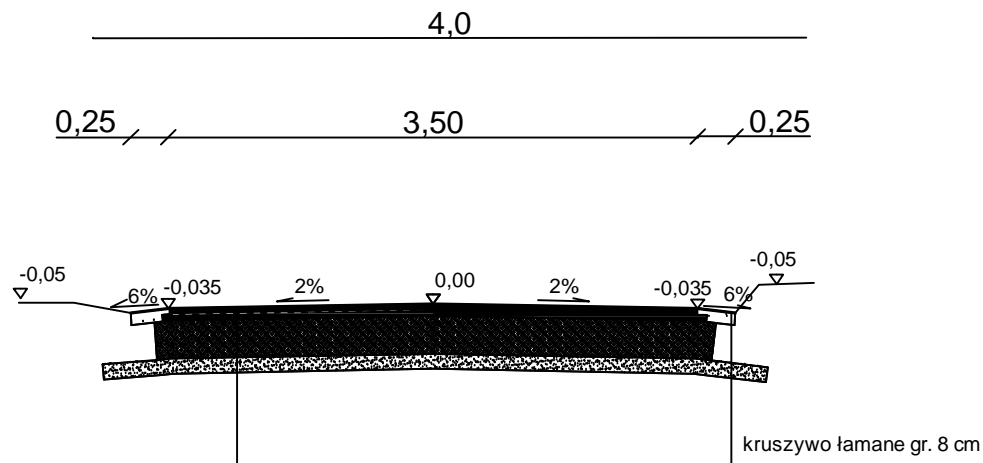
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI UL BAJKOWA			
INWESTOR: GINA PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.1
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

odcinek BOŃKI UL. BAJKOWA

km 0+910 - 1+000



- _____ nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 S
warstwa górna gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
- _____ nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC WMS 16W
warstwa dolna gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
- _____ podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm
- _____ warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

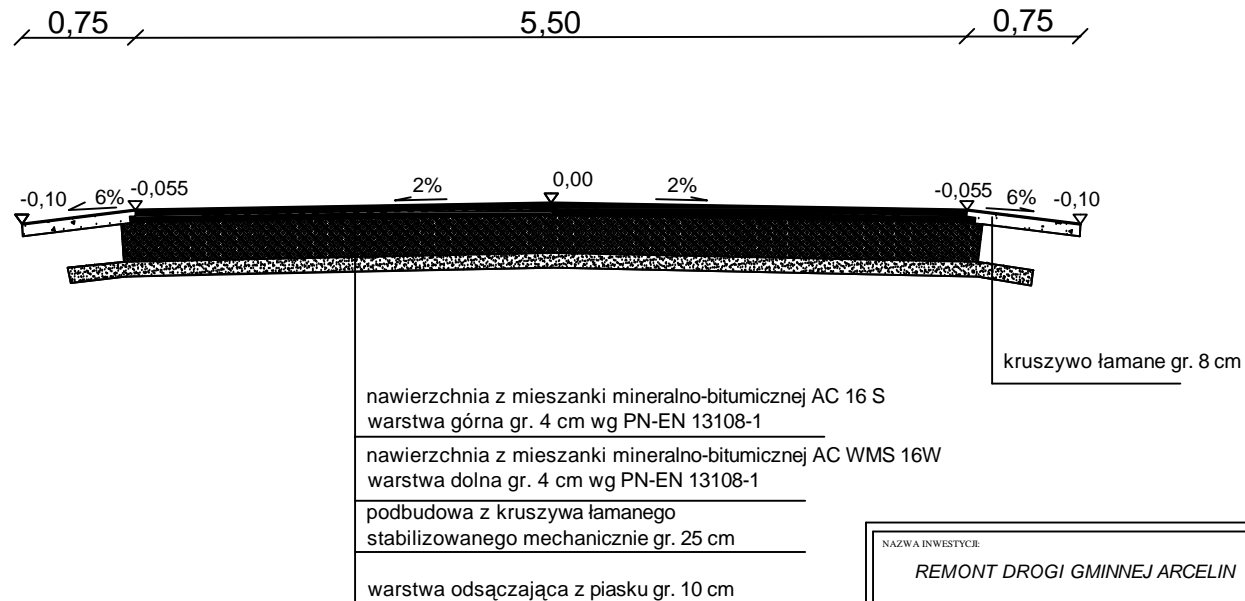
NAZWA INWESTYCJI: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GINA PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	
		DATA: 13.09.2011	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	4.2
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

odcinek BOŃKI UL. BAJKOWA

km 1+224,18- 1+238,51



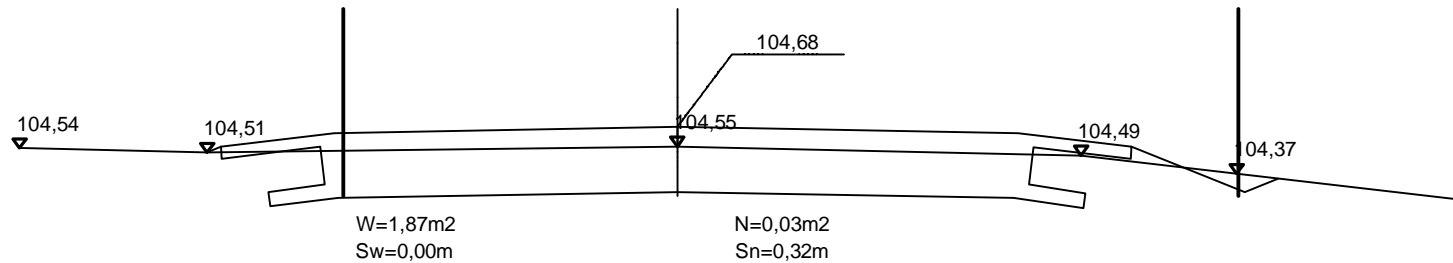
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	
		DATA: 13.09.2011	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	4.3
WSPÓŁPRACZA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

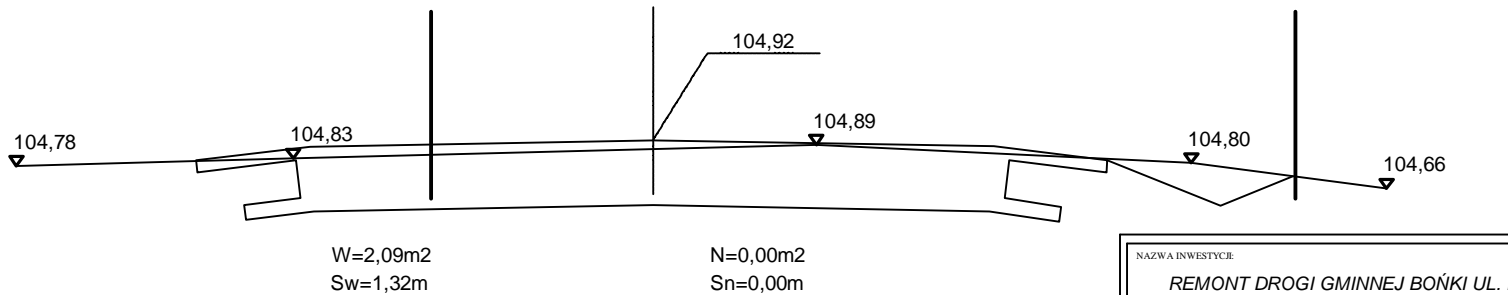
skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

0+025,00



0+066,00

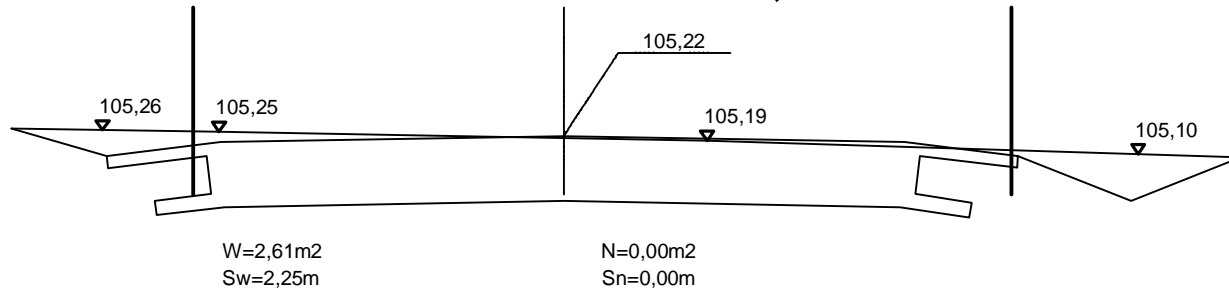


NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.1
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	

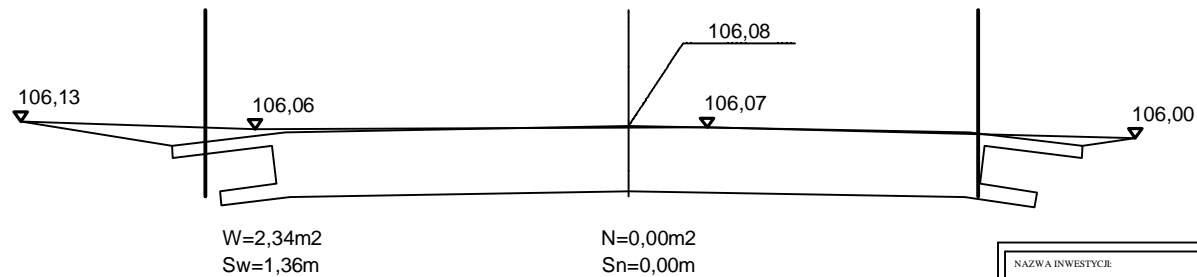
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa
0+113,00



0+167,00



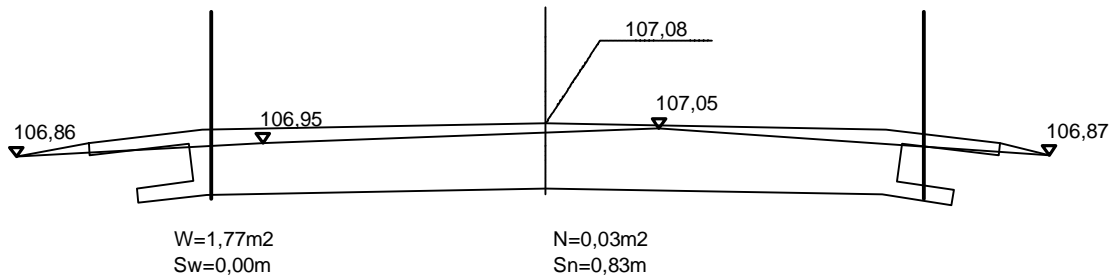
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.2
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

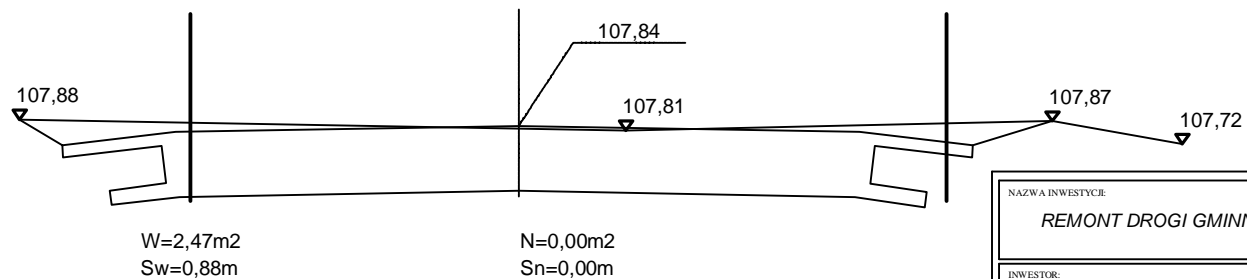
skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

0+230,00



0+291,00



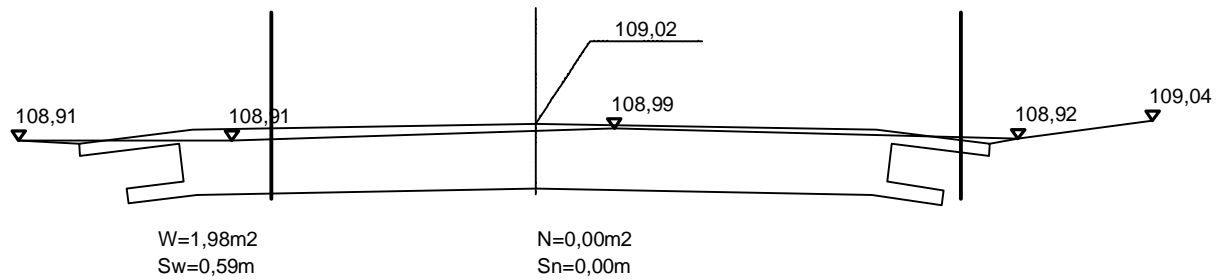
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.3
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

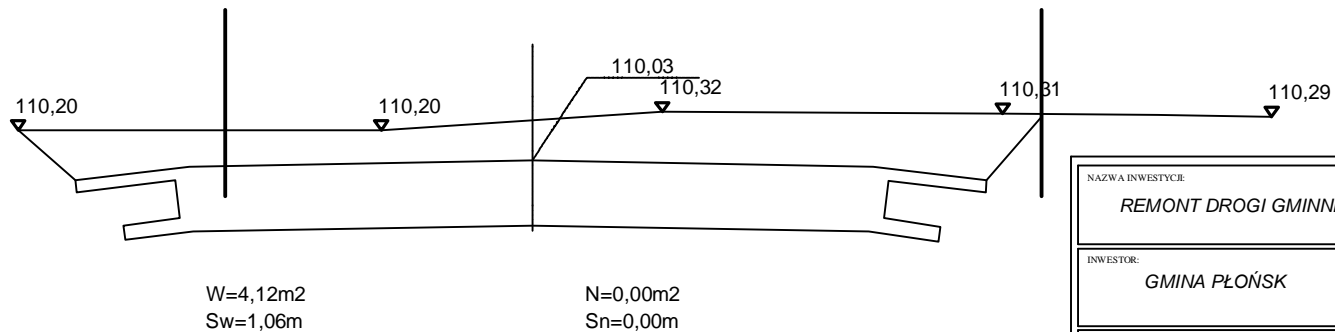
skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

0+342,00



0+390,00



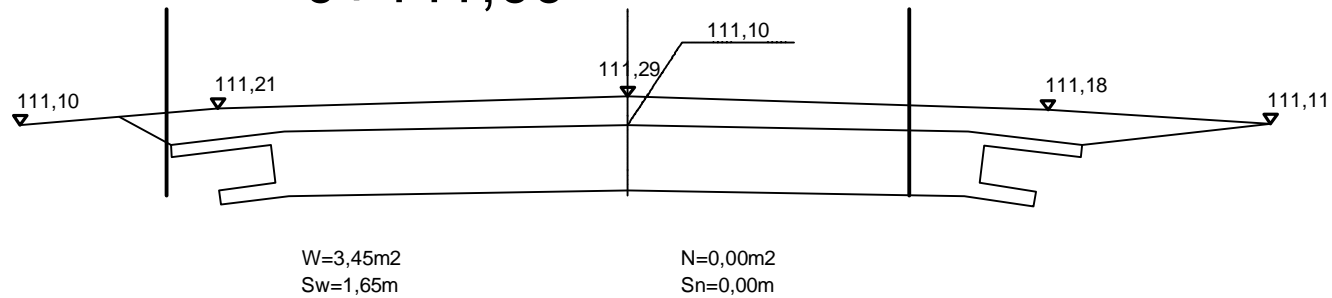
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.4
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

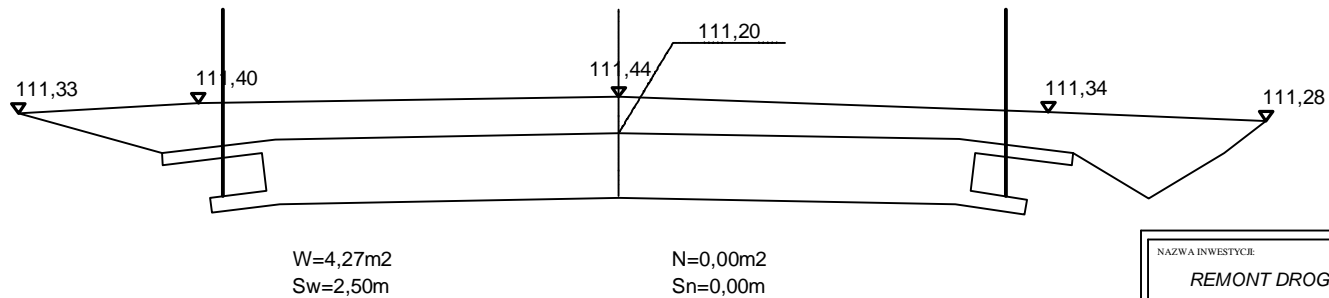
skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

0+441,00



0+474,00

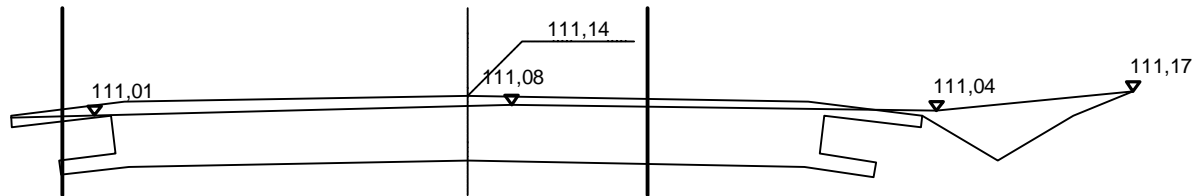


NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.5
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

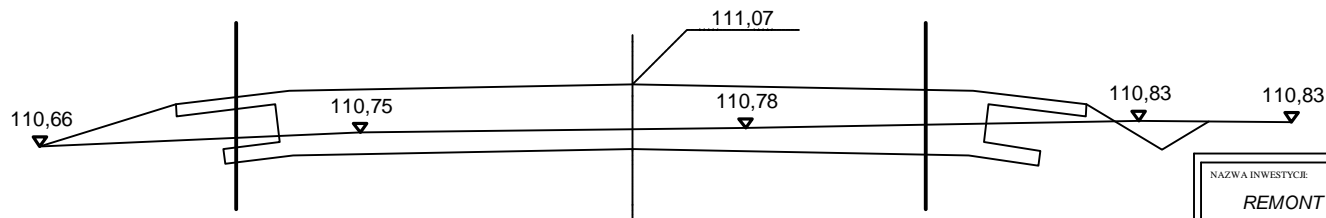
odcinek Bońki ul. Bajkowa
0+519,00



W=2,11m²
Sw=1,60m

N=0,00m²
Sn=0,00m

0+568,00



W=0,79m²
Sw=0,95m

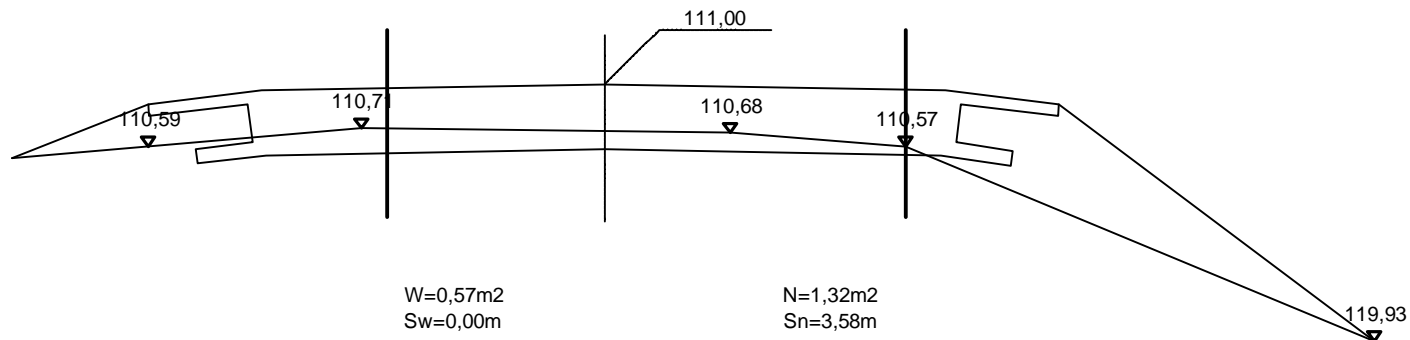
N=0,30m²
Sn=0,95m

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.6
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

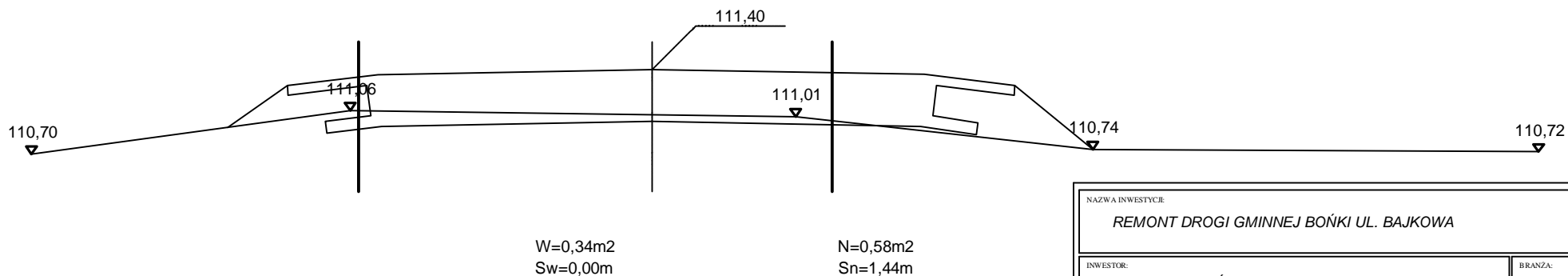
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa
0+616,00



0+689,00



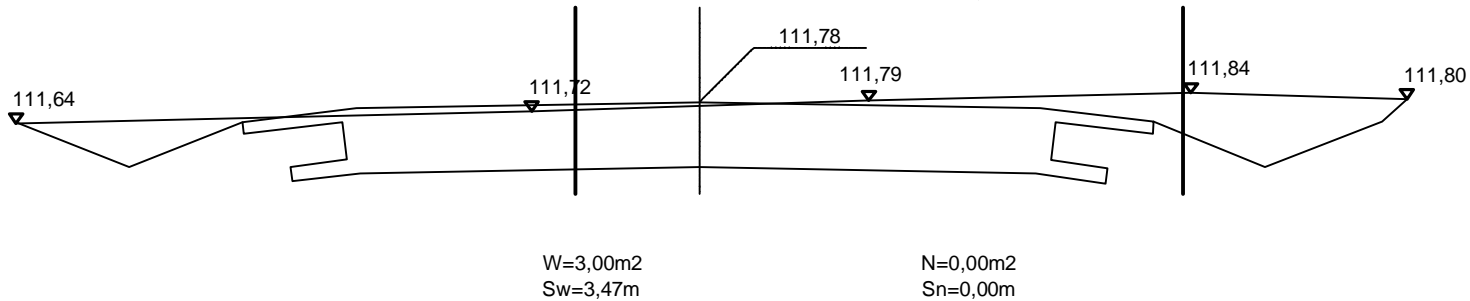
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.7
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

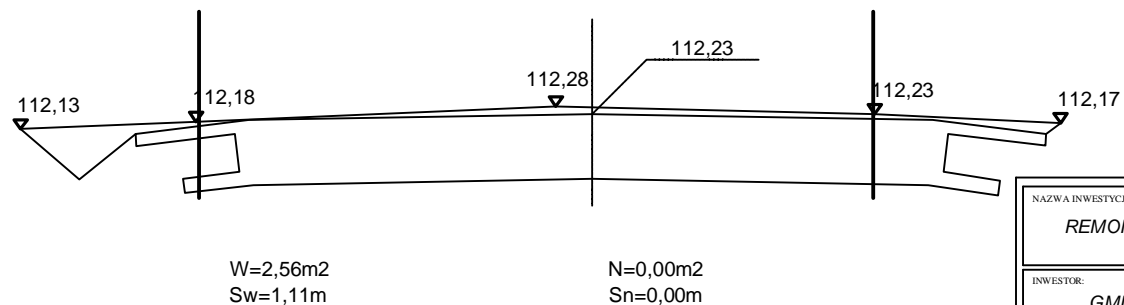
skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

0+724,00



0+765,00

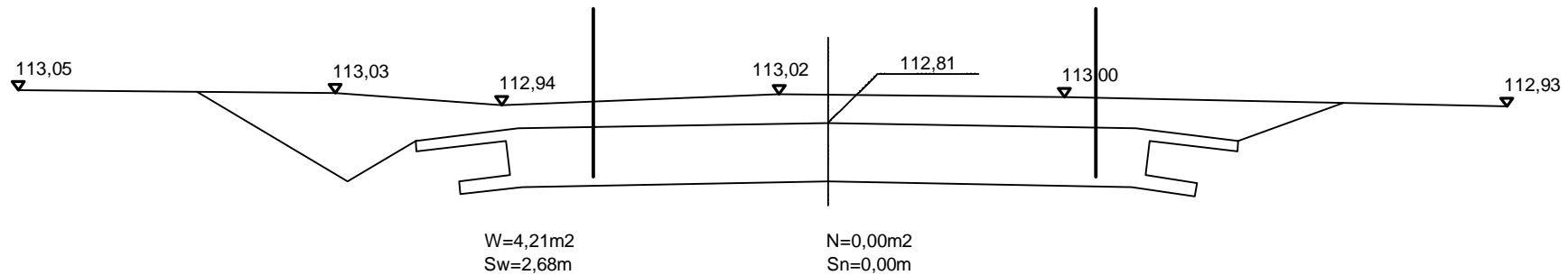


NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.8
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa
0+818,00



0+850,00



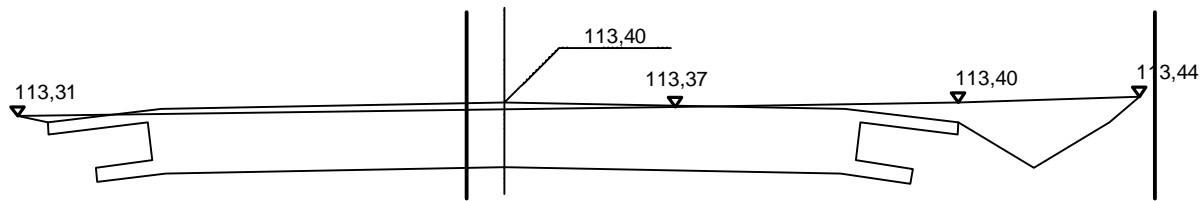
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.9
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

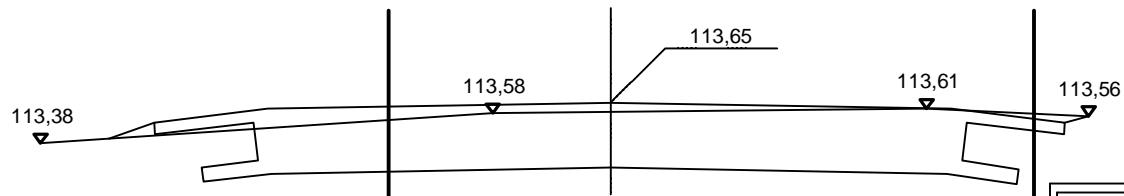
0+872,00



W=2,46m²
Sw=1,63m

N=0,00m²
Sn=0,00m

0+895,00



W=1,91m²
Sw=0,16m

N=0,03m²
Sn=0,32m

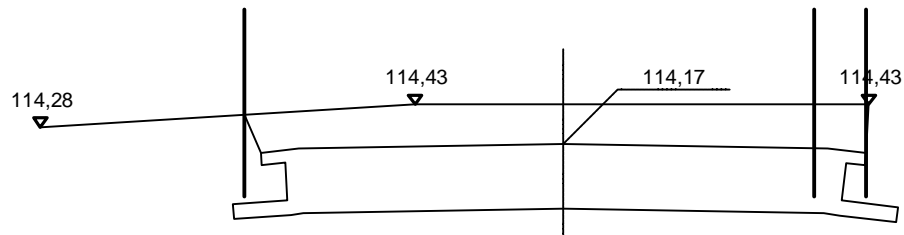
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.10
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

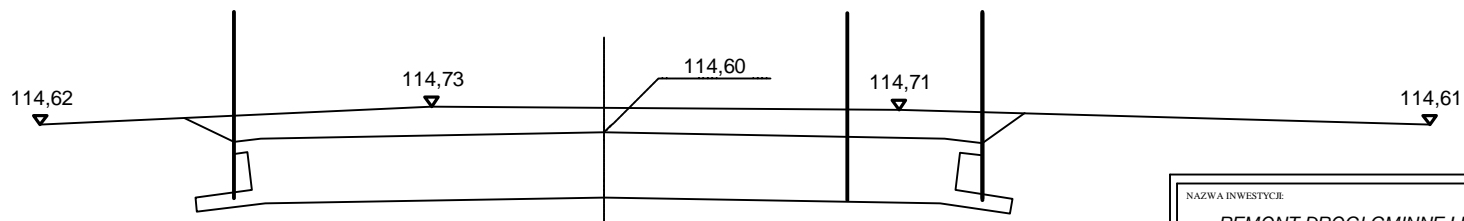
0+952,00



W=2,78m²
Sw=0,60m

N=0,00m²
Sn=0,00m

1+000,00



W=3,04m²
Sw=0,70m

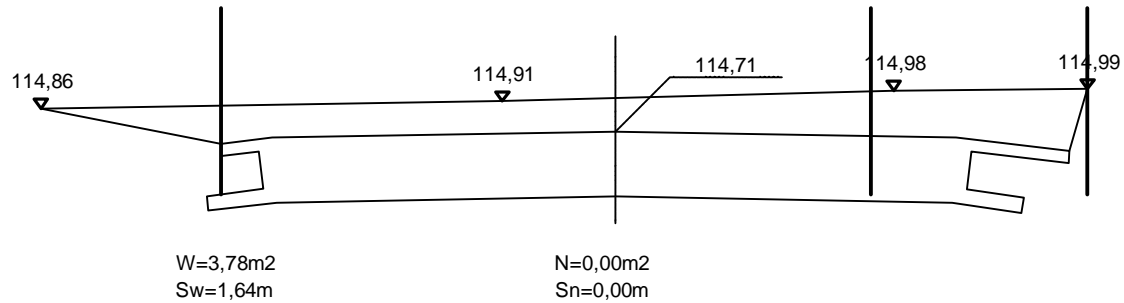
N=0,00m²
Sn=0,00m

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.11
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

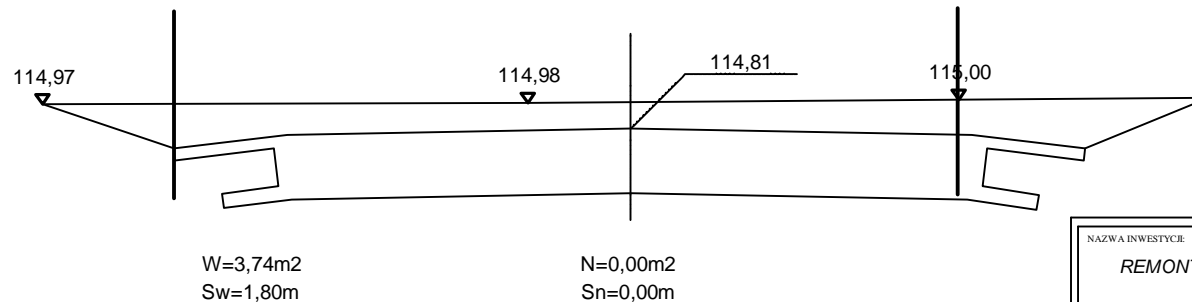
PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa
1+034,00



1+067,00



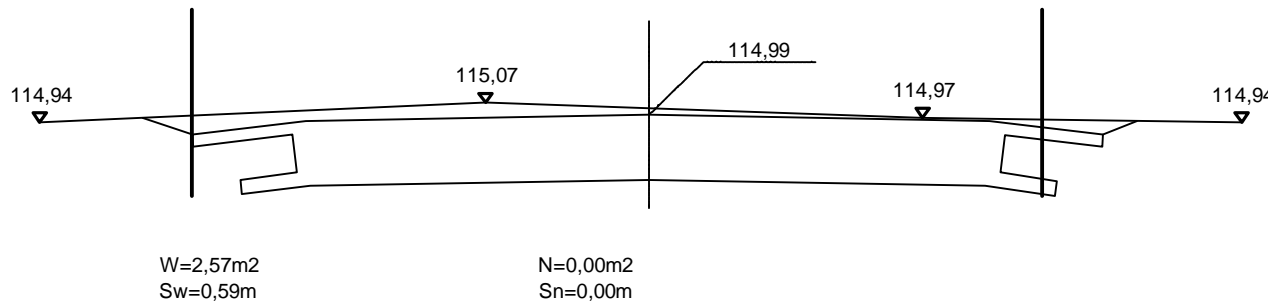
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.12
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

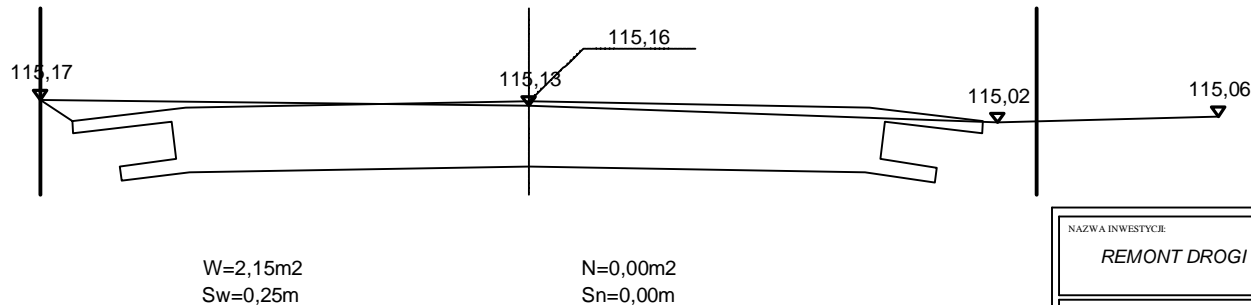
skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

1+123,00



1+178,00



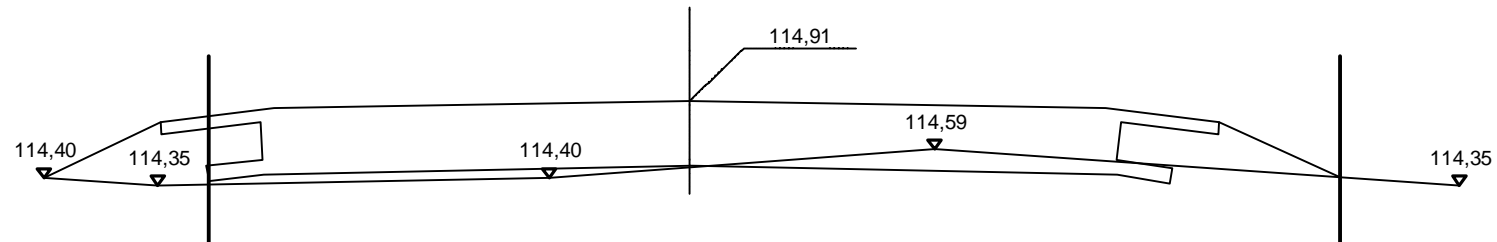
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANZA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.13
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek Bońki ul. Bajkowa

1+223,00



W=0,03m²
Sw=0,00m

N=0,81m²
Sn=1,74m

NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ BOŃKI UL. BAJKOWA			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 13.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 5.14
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

Remont drogi gminnej w m. Bońki ul. Bajkowa PT 0+000,00 – KT 1+238,51

SP	km	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
	0+043,27	4,00	10,00
	0+070,13	3,00	7,50
	0+080,51	4,00	10,00
	0+104,37	5,00	70,00
	0+140,22	4,00	3,00
	0+206,52	4,00	3,00
	0+252,05	4,00	3,00
	0+274,74	4,00	3,00
	0+286,16	5,00	12,00
	0+335,71	4,00	3,00
	0+361,99	5,00	35,00
	0+396,65	4,00	3,00
	0+415,36	4,00	10,00
	0+429,39	4,00	3,00
	0+465,80	3,50	2,63
	0+479,81	4,00	10,00
	0+505,43	5,50	40,00
	0+512,98	4,00	9,00
	0+560,59	4,00	9,00
	0+592,39	4,00	9,00
	0+608,47	4,00	9,00
	0+659,79	4,00	9,00
	0+715,52	4,00	9,00
	0+748,21	4,00	3,00
	0+808,51	5,00	3,75
	0+820,94	4,00	3,00
	0+891,44	3,00	6,75
	0+917,94	4,00	9,00
	0+943,72	5,00	36,00
	0+962,86	4,00	9,00
	0+988,04	4,00	9,00
	1+006,41	5,00	36,00
	1+047,04	4,00	9,00
	1+063,84	5,00	36,00
	1+063,84	8,00	45,00
	1+173,64	4,00	9,00
	1+191,00	4,00	9,00

Remont drogi gminnej w miejscowości Bońki ul. Bajkowa, gmina Płońsk

SL	km	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
	0+028,55	5,00	3,75
	0+043,27	3,00	2,25
	0+084,06	3,50	2,63
	0+094,34	4,00	3,00
	0+119,93	4,00	3,00
	0+104,22	4,00	3,00
	0+152,38	4,50	3,38
	0+157,34	3,50	2,63
	0+172,06	4,50	3,38
	0+203,00	4,00	3,00
	0+252,04	4,50	3,38
	0+280,53	5,50	4,13
	0+287,52	4,00	3,00
	0+357,48	5,00	3,75
	0+391,22	4,00	3,00
	0+410,30	3,50	2,63
	0+429,39	3,50	2,63
	0+442,12	4,00	3,00
	0+453,79	3,00	2,25
	0+502,06	3,50	2,63
	0+515,15	4,00	3,00
	0+542,07	4,00	3,00
	0+560,59	4,00	3,00
	0+581,12	4,50	3,38
	0+622,86	4,00	3,00
	0+659,79	4,00	9,00
	0+754,81	4,00	9,00
	0,820,94	5,00	11,25
	0+866,49	4,50	21,00
	0+891,44	3,00	2,25
	0+904,69	4,00	3,00
	0+943,72	4,00	3,00
	1+163,53	3,50	37,00
	1+207,71	8,00	6,00

Razem: 682,88 m²

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

INFORMACJA BIOZ

REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI UL. BAJKOWA, GMINA PŁOŃSK

INWESTOR: **GMINA PŁOŃSK**
UL. 19 STYCZNIA 39
09-100 PŁOŃSK

WYKONAWCA: **P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE**
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK

13 WRZEŚNIA 2011

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

*REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOŃKI UL. BAJKOWA,
GMINA PŁOŃSK*

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- warstwę odsączającą z piasku
- podbudowę z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe wykonane betonu asfaltowego
- roboty wykończeniowe

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie pasa drogowego występują następujące urządzenia obce: wodociąg, linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny, kanalizacja sanitarna.

Skrzyżowania projektowanych obiektów lub urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi wykonać zgodnie z PN/E-05-125.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potracenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemia podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaz z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania

najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę				
1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	1,79
1. ul. Bajkowa od km 0+000 do km 1+238,51				
2. 1,23851 1,24				
3. ul. Wspólna od DK nr 50 do dz 56/29 dł. 550 m				
4. 0,550 0,55				
5. -----				
6. Przeniesienie + 1,79				
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-050-052	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnic 31-60% powierzchni krotność= 1,00	ha	0,01
1. na dł. 50m Przyjęto 3m szerokości krzaków.				
2. 50*2/10000 0,01				
3. -----				
4. Przeniesienie + 0,01				
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020	Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm krotność= 1,00	szt	6,00
1. drzewa 6 szt. fi=25-35cm				
2. 6 6,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 6,00				
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164	Wywożenie dłużyc na odległość do 5 km krotność= 1,00	m-p	2,00
1. Dłużnice szt. 6. Przyjęto średnią długość dłużnicy 3m oraz średnicy 0,30m $6*0,3m*0,3m*3m=1,62m-p$				
2. 2 2,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 2,00				
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-020-164	Wywożenie karpiny na odległość do 5 km krotność= 1,00	m-p	3,00
1. Karpzy szt. 6. Przyjęto, że 1 karpa zajmuje 0,5 m-p.				
2. 6*0,5 3,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 3,00				

1	2	3	4	5
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164	Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km krotność= 1,00	m-p	3,00
1. Drzewa szt. 6. Przyjęto, że na 1 drzewo przypada 0,5 m-p gałęzi.				
2. 6*0,5		3,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			3,00	

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 60805-070-050	Rozebranie zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	m2	150,00
1. zjazdy przy ul. Wspólnej - materiał do ponownego wykorzystania				
2. 150		150,00		
3.		-----		
4. Przeniesienie +			150,00	
8	wg nakładów rzeczowych AW-020	Rozebranie istniejących przepustów wraz ze ściankami czołowymi i wywozem, na odl. 5 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00	szt	3,00
1. na włączeniu do DK nr 50, ist. przeust dł. 8m wraz ze ściankami				
2. 1		1,00		
3. w km 0+645 ist. przepust pod korną drogi				
4. 1		1,00		
5. na włączeniu do ul. Wspólnej dł. 8m, wraz ze ściankami czołowymi				
6. 1		1,00		
7.		-----		
8. Przeniesienie +			3,00	

3. ROBOTY ZIEMNE

Kod CPV: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1	2	3	4	5
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 60101-030-050	Koryta wykonywane mechanicznie, głęb. 45 cm, na całej szerokości jezdni i chodników, w gruntach kat. II-IV, przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego samojezdnego krotność= 1,00	m2	6777,56
1. od km 0+000 do km 0+873, szer. 5,49 m				
2. 873*5,49		4792,77		
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4. 78,65+(78,65*1,5*0,25)		108,14		
5. od km 0+873 do km 1+003, szer. 4,49 m				
6. (1003-873)*4,49		583,70		
7. od km 1+003 do km 1+238,51, szer. 5,49				
8. (1238,51-1003)*5,49		1292,95		
9.		-----		
10. Przeniesienie +			6777,56	

1	2	3	4	5
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060	Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV. Odl. 15 km. krotność 14 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.01.01 krotność= 1,00	m3	3093,17
1. od km 0+000 do km 0+873, szer. 5,49 m				
2.		873*5,49*0,45		2156,75
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4.		78,65+(78,65*1,5*0,25)*0,45		91,92
5. od km 0+873 do km 1+003, szer. 4,49 m				
6.		(1003-873)*4,49*0,45		262,67
7. od km 1+003 do km 1+238,51, szer. 5,49				
8.		(1238,51-1003)*5,49*0,45		581,83
9.				-----
10. Przeniesienie +				3093,17

4. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-06-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o średnicy 60 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	22,00
1. w km 0+005,77 dł. 10m				
2.		10		10,00
3. na włączeniu do DK nr 50 dł. 12,0 m				
4.		12		12,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				22,00
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-03-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	4,00
1.		4		4,00
2.				-----
3. Przeniesienie +				4,00
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe pod koroną drogi, lawy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m3	2,64
1.		(10+12)*0,6*0,2		2,64
2.				-----
3. Przeniesienie +				2,64
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-06-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV o średnicy 50 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	114,00
1. pod zjazdami w ul. Wspólnej				
2.		7+6+6+15+6+6+6+12+10+6+6+7+7+8+6		114,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				114,00

1	2	3	4	5
15	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-03-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	30,00
1. dla przepustów pod zjazdami				
2. 15*2 30,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 30,00				
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m3	9,12
1. 114*0,4*0,2 9,12				
2. -----				
3. Przeniesienie + 9,12				
17	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-06-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury PCV o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	22,00
1. w km 0+616, dł. 7,0m wraz z odtworzeniem rowu na dł. 75m				
2. 7 7,00				
3. w km 0+728 dł. 7,0m wraz z odtworzeniem rowu na dł. 115m				
4. 7 7,00				
5. w km 0+863 dł. 8,0m				
6. 8 8,00				
7. -----				
8. Przeniesienie + 22,00				
18	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-03-020	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	6,00
1. dla przepustów pod koroną drogi				
2. 2*3 6,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 6,00				
19	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m3	2,20
1. 22*0,5*0,2 2,20				
2. -----				
3. Przeniesienie + 2,20				
20	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-06-040	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury PCV o średnicy 30 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	91,50
1. pod zjazdami w ul. Bajkowej SP				
2. 5+4+5+13,5+5+7+5+5+5+5+5+5 69,50				
3. pod zjazdami w ul. Bajkowej SL				
4. 5+5+6+6 22,00				
5. -----				
6. Przeniesienie + 91,50				

1	2	3	4	5
21	wg nakładów rzeczowych KNR 2-310605-03-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 30 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	32,00
1. dla przepustów pod zjazdami				
2. (12+4)*2 32,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 32,00				
22	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m3	5,49
1. 91,5*0,3*0,2 5,49				
2. -----				
3. Przeniesienie + 5,49				
23	wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-020-040	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 30 cm krotność= 1,00	m	1133,00
1. ul. Wspólna na odc. od DK do rowu melioracyjnego				
2. 500 500,00				
3. ul. Bajkowa od km 0+000 do km 0+137 SP				
4. 137 137,00				
5. od km 0+474 do km 0+653 SP				
6. 653-474 179,00				
7. od km 0+653 do km 0+739 SP SL				
8. (739-653)*2 172,00				
9. od km 0+739 do km 0+863 SL				
10. (863-739) 124,00				
11. od km 0+863 do km 0+884 SP SL				
12. (884-863) 21,00				
13. -----				
14. Przeniesienie + 1133,00				

5. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
24	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	6817,56
1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 5,49 m				
2. 910*5,49 4995,90				
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4. 78,65+(78,65*1,5*0,25) 108,14				
5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 4,49 m				
6. (1000-910)*4,49 404,10				
7. od km 1+000 do km 1+234,08, szer. 5,49				
8. (1238,51-1000)*5,49 1309,42				
9. -----				
10. Przeniesienie + 6817,56				

1	2	3	4	5
25	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00	m2	6738,89
1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 5,49 m				
2. 910*5,49		4995,90		
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4. 78,65+(78,65*1,5*0,25)		108,14		
5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 4,49 m				
6. (1000-910)*4,49		404,10		
7. od km 1+000 do km 1+224,18, szer. 5,49				
8. (1224,18-1000)*5,49		1230,75		
9. -----				
10. Przeniesienie +				6738,89
26	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-030-050	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	5791,26
1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 4,74 m				
2. 910*4,74		4313,40		
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4. 74,20+(74,20*1,5*0,04)		78,65		
5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 3,74 m				
6. (1000-910)*3,74		336,60		
7. od km 1+000 do km 1+224,18, szer. 4,74				
8. (1224,18-1000)*4,74		1062,61		
9. -----				
10. Przeniesienie +				5791,26

6. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
27	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI Czynność robót: D-04.01.01,rotność= 1,00	m2	5684,92
1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 4,62 m				
2. 910*4,62		4204,20		
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4. 50+(50*0,04*1,5)		53,00		
5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 3,62 m				
6. (1000-910)*3,62		325,80		
7. od km 1+000 do km 1+234,08, szer. 4,62				
8. (1238,51-1000)*4,62		1101,92		
9. -----				
10. Przeniesienie +				5684,92
28	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	5684,92
1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 4,62 m				
2. 910*4,62		4204,20		
3. włączeni do ul. Krótkiej				
4. 50+(50*0,04*1,5)		53,00		
5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 3,62 m				
6. (1000-910)*3,62		325,80		
7. od km 1+000 do km 1+234,08, szer. 4,62				
8. (1238,51-1000)*4,62		1101,92		

1	2	3	4	5
	9.	-----		
	10. Przeniesienie +			5684,92
29	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych , warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	5684,92
	1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 4,62 m			
	2. 910*4,62		4204,20	
	3. włączeni do ul. Krótkiej			
	4. 50+(50*0,04*1,5)		53,00	
	5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 3,62 m			
	6. (1000-910)*3,62		325,80	
	7. od km 1+000 do km 1+234,08, szer. 4,62			
	8. (1238,51-1000)*4,62		1101,92	
	9.	-----		
	10. Przeniesienie +			5684,92
30	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	5294,78
	1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 4,50 m			
	2. 910*4,50		4095,00	
	3. włączeni do ul. Krótkiej			
	4. 50		50,00	
	5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 3,50 m			
	6. (1000-910)*3,50		315,00	
	7. od km 1+000 do km 1+234,08, szer. 3,50			
	8. (1238,51-1000)*3,50		834,78	
	9.	-----		
	10. Przeniesienie +			5294,78
31	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ściernalna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	5533,30
	1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 4,50 m			
	2. 910*4,50		4095,00	
	3. włączeni do ul. Krótkiej			
	4. 50		50,00	
	5. od km 0+910 do km 1+000, szer. 3,50 m			
	6. (1000-910)*3,50		315,00	
	7. od km 1+000 do km 1+234,08, szer. 4,50			
	8. (1238,51-1000)*4,50		1073,30	
	9.	-----		
	10. Przeniesienie +			5533,30

7. WŁĄCZENIE DO DK

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
32	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	60,49
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 6,11 m				
2. (1234,08-1224,18)*6,11 60,49				
3. -----				
4. Przeniesienie + 60,49				
33	wg nakładów rzeczowych KNNR 60104-030-050	<i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczanie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości korony, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i> krotność= 1,00	m2	60,49
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 6,11 m				
2. (1234,08-1224,18)*6,11 60,49				
3. -----				
4. Przeniesienie + 60,49				
34	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-030-050	<i>Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm</i> Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	56,83
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 5,74 m				
2. (1234,08-1224,18)*5,74 56,83				
3. -----				
4. Przeniesienie + 56,83				
35	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	55,64
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 5,62 m				
2. (1234,08-1224,18)*5,62 55,64				
3. -----				
4. Przeniesienie + 55,64				
36	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	<i>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych , warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyląd. 5-10 t</i> Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	55,64
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 5,62 m				
2. (1234,08-1224,18)*5,62 55,64				
3. -----				
4. Przeniesienie + 55,64				
37	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	54,45
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 5,5 m				
2. (1234,08-1224,18)*5,5 54,45				
3. -----				
4. Przeniesienie + 54,45				

1	2	3	4	5
38	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	54,45
1. od km 1+224,18 do km 1+234,08 szer. 5,5 m				
2. (1234,08-1224,18)*5,5				54,45
3.				-----
4. Przeniesienie +				54,45

8. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
39	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050	Pobocza z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	1555,77
1. od km 0+000 do km 0+910, szer. 0,75 m obustronnie				
2. 910*0,75*2				1365,00
3. od km 0+910 do km 1+000, szer. 0,25m obustronnie				
4. (1000-910)*0,25*2				45,00
5. od km 1+000 do km 1+238,51, szer. 0,75m obustronnie				
6. (1238,51-1000)*0,75*2				357,77
7. odjąć powierzchnię zjazdów SP				
8. -(28*4*0,75+4*4*0,25+7*4*0,75)				-109,00
9. odjąć powierzchnię zjazdów SL				
10. -(32*4*0,75+4*0,25+2*4*0,75)				-103,00
11.				-----
12. Przeniesienie +				1555,77

9. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
40	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050	Zjazdy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	1033,88
1. ul. Bajkowa wg wykazu zjazdów				
2. 682,88				682,88
3. ul. Wspólna				
4. 37+21+21+62+21+21+21+45+36+19+19+28				351,00
5.				-----
6. Przeniesienie +				1033,88
41	wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-03010-050	Zjazdy betonowej grubości 8 cm, kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane piaskiem Czynność robót: D-05.03.23a krotność= 1,00	m2	150,00
1. przełożenie zjazdów przy ul. Wspólnej				
2. 150				150,00
3.				-----
4. Przeniesienie +				150,00

10. REGULACJA

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
42	wg nakładów rzeczowych KNNR 61305-030-060	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,3 m ³ Czynność robót: D-03.02.01a krotność= 1,00	m ³	15,00
1. studnie sztuk 40				
2. 40*0,3				
3. zawory sztuk 10				
4. 10*0,3				
5. -----				
6. Przeniesienie +				
				15,00

11. OZNAKOWANIE

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
43	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	44,00
1. ul. Bajkowa				
2. znaki szt. 33				
3. 33				
4. na włączeniu do DK nr 50, szt. 6				
5. 6				
6. A-6c, T-1, A-6b				
7. 3				
8. F-10 szt. 2				
9. 2				
10. -----				
11. Przeniesienie +				
				44,00
44	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	33,00
1. ul. Bajkowa				
2. 30				
3. na włączeniu do DK nr 50				
4. 3				
5. -----				
6. Przeniesienie +				
				33,00
45	wg nakładów rzeczowych KNNR 60808-080-020	Przestawienie znaków wraz ze słupkami Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. Przestawienie istniejących znaków na włączeniu do DK nr 50 szt. 3				
2. 3				
3. -----				
4. Przeniesienie +				
				3,00

1	2	3	4	5
46	wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050	<i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie</i> Czynność robót: D-07.01.01 krotność= 1,00	m2	20,00
1. oznakowanie na włączeniu do DK nr 50 wg Stałej Organizacji Ruchu				
2.	20			20,00
3.			-----	
4.	Przeniesienie +			20,00



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

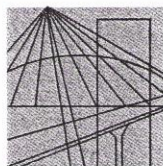
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szumański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

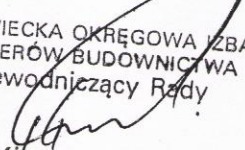
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1346/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *31 grudnia 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Nr 677/66

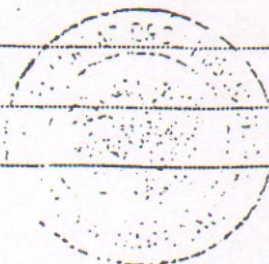
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Przelasowski

mgr inż. B. Przelasowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-VOW-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

DO

**projektu budowlanego wykonawczego remontu drogi gminnej w miejscowości
Bońki ul. Bajkowa, gmina Płońsk**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy, że ww. projekt budowlano-wykonawczy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: