


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

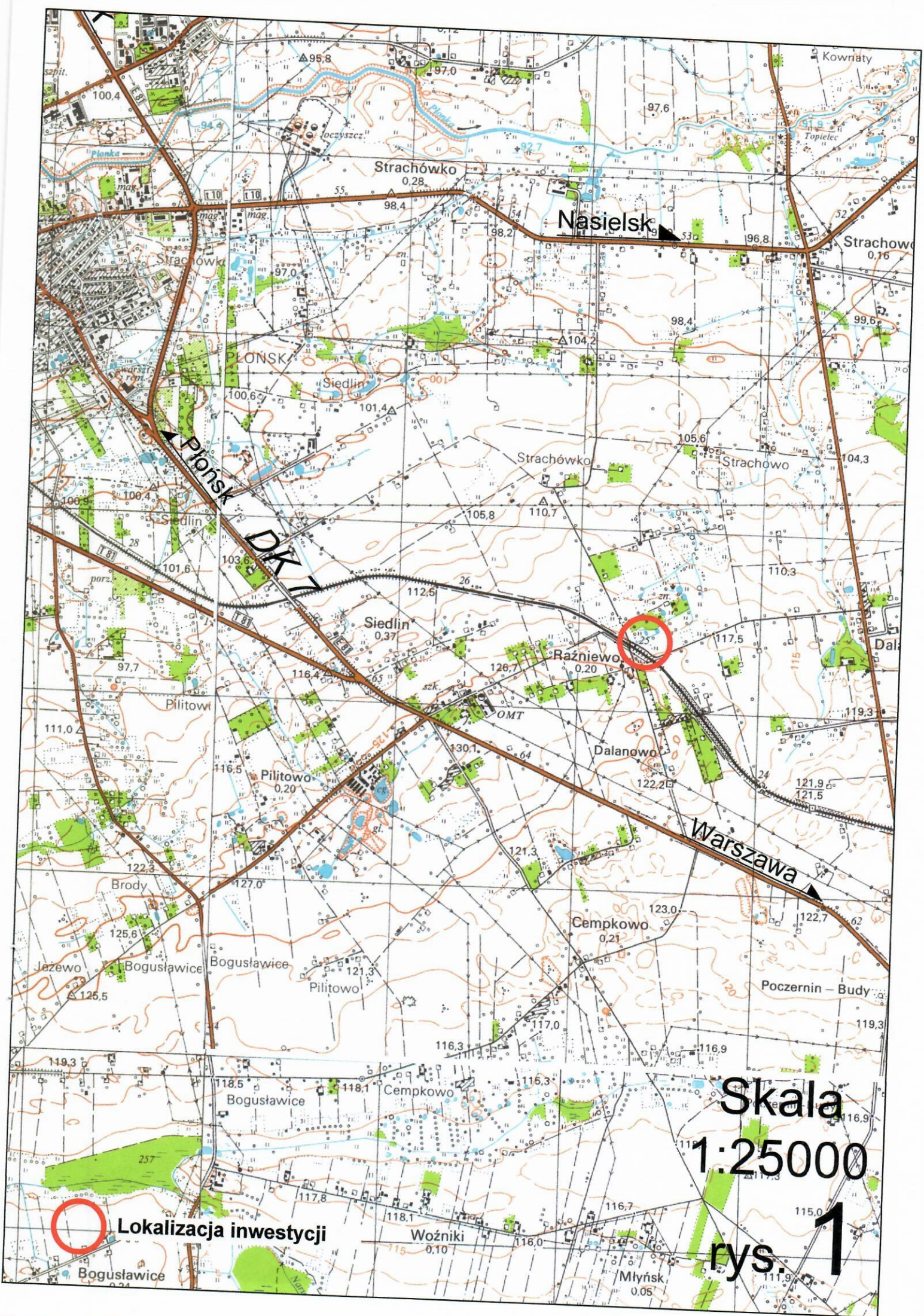
**Rozbudowa drogi gminnej nr 300734W
w miejscowości Rażniewo, gm. Płońsk**

PROJEKTANT: „DROG -POL II” s.c.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIETNE

SPIS TREŚCI:

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:500

Rozbudowa drogi gminnej nr 300734W w miejscowości Rażniewo, gm. Płońsk			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500			
PROJEKTANT:	inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PROJEKTANT  inż. Paweł Szymański upr. bud. MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej
WSPÓŁPRACA:	inż. Kamil Krzeszewski		inż. Kamil Krzeszewski  ASYSTENT PROJEKTANTA
PAŹDZIERNIK 2019			



Skala
1:25000

rys. 1

 Lokalizacja inwestycji



Gmina Płońsk
ul. Pułtуска 39
09-100 Płońsk
tel. (023) 662 56 35,
662 56 89, 662 49 38
fax. (023) 662 24 26
e-mail: ugplonsk@ugplonsk.pl

Płońsk, dnia 18.02.2020 r.

GK.7211.08.2020

Pełnomocnik
Paweł Szymański
Poświętne ul. Miodowa 1
09 – 100 Płońsk

Dotyczy: Zaopiniowania projektu rozbudowy drogi gminnej Nr 300734W Rażniewo

Odpowiadając na złożony projekt z firmy DROG-POL z dnia 14.02.2020r informuję, że zgodnie z art. 11b ust 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r. poz.1474) **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt dla zadania j.n.

- Projekt „Rozbudowy drogi gminnej Nr 300734W w miejscowości Rażniewo gmina Płońsk”

Otrzymują:

1. Adresat
2. GZK sp. z o.o w/m
3. Wydział RGS
4. GK

Z poważaniem

Z up. Wójta
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
mgr Wiesław Turkowski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy
ul. Zygmunta Augusta 1, 85 - 082 Bydgoszcz
tel. + 48 52 518 37 40
fax + 48 52 518 35 62
iz.bydgoszcz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZDK3-5003-40.1/20

Dot. : projektu stałej organizacji ruchu

Bydgoszcz,  .05.2020

**„DROG – POL II” s.c.
ul. Miodowa 1
09-100 Poświętne**

W odpowiedzi na pismo nr II 2020/80 z dnia 07.05.2020r., PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 300734W w miejscowości Rażniewo (gmina Płońsk), w zakresie oznakowania przejazdu kolejowo - drogowego kategorii „D” w km 25,024 na linii nr 27 Nasielsk – Toruń Wschodni.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Tomasz Kazmierczak

Do wiadomości:

- Urząd Gminy Płońsk
ul. Pułuska 39
09-100 Płońsk

Opracował:
Krzysztof Sulżycki
tel. +48 52 518 30 94

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu na drodze gminnej nr 300734W w miejscowości Rażniewo, gm. Płońsk.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna objęta rozbudową przebiega równolegle do torów kolejowych i posiada oznakowanie pionowe w obrębie przejazdu kolejowego, w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 300724W. Większość oznakowania jest w złym stanie i kwalifikuje się do wymiany. Pojedyncze tablice w stanie dobrym mogą zostać ponownie wbudowane.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga gminna (publiczna)	– nr 300734W
Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– V = 30 km/h
- jezdnia	– 5,00 m
pas ruchu	– 2 x 2,50 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%
- szerokość obustronnych poboczy	– 0,75 m

Droga gminna (publiczna) kategorii D jednojezdniowa dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 5,00 m, pobocza obustronne o szerokości 0,75 m. Droga usytuowana na terenie zabudowy.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Dokumentacja projektowa obejmuje poprawę bezpieczeństwa na drodze gminnej oraz w obszarze istniejącego przejazdu kolejowego typu D.

Większość istniejącego oznakowania, które dotyczy przejazdu kolejowego jest w złym stanie dlatego należy je wymienić na nowe. Pojedyncze tablice w stanie dobrym mogą zostać ponownie wbudowane, jednak po wprowadzeniu ograniczenia prędkości z uwagi na występujące łuki poziome, odległości pomiędzy poszczególnymi znakami uległy zmianom i należy je poprawić.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego oraz poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym rysunek nr 2.

W ciągu drogi gminnej zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe.

Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji β dla folii typu „1”. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe do likwidacji	
Nazwa	Szt.
A-10	3
B-33	2
G-1a	1
G-1b	2
G-1c	2
U-3c	1


Oznakowanie pionowe projektowane	
Nazwa	Szt.
A-1	1
A-2	2
A-10	3
B-33	4
F-6a	4
G-1a	2
G-1b	2
G-1c	2
Oznakowanie pionowe (w dobrym stanie) do przeniesienia	
Nazwa	Szt.
A-1	1
G-1a	2
G-1b	1
G-1c	1

Oznakowanie poziome projektowane	
P-12	długości 4,0 m
P-16	krótki „STOP”
P-7b	2 x długości 24,0 m

Liczba proj. słupków stalowych do znaków pionowych (łącznie)	12 szt.
Liczba proj. urządzeń bezpieczeństwa:	
– tablic prowadzących U-3a	10 szt.
– tablic prowadzących U-3b	10 szt.
słupków prowadzących U-1a	12 szt.

TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **31 maja 2021 r.**

PROJEKTANT

 inż. Paweł Szymański
 upr. bud. MAZ/0191/ZQ OD/11
 w specjalności drogowej

P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

PRACOWNIA GEODEZYJNA
inż. Andrzej Bytniewski
09-100 Płońsk, ul. Gen. St. Maczka 3
tel. 0-23 662-84-28
NIP 567-401-17-14, Regon 130124550

Dokładność położenia punktów granicznych w obszarze opracowania dz. 44/1 0.00-0.10 m.
Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi.
Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń i budowli, podziemnych itp. których brak jest informacji brzożowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: 26 Rażniewo-dz. 44/1, 39
gm. 142009, 2. Płońsk
pow. płoński
Ark. 7.182.16.214, 12.142.2144
skala 1:500
Układ mapy 2000-7 Wysokości: Kronsztadt 86
Nr rob. 462/2017 GG.6640.2599.2017
Płońsk, dn. 29.01.2018r.

inż. Andrzej Bytniewski
GEODETA PRACOWNIA
upraw. zaw. nr 5451/87
Borki, ul. Bajkowa 12, 09-100 Płońsk

Projekt stałej (czasowej)
zmiany organizacji ruchu
opiniują
pozwolenie (negatywne)

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Płońsku
podkom. Adam Malinowski
2 2 MAJ 2020

Km PP = 0+191.86
Wsp. N = 5830351.6136
Wsp. E = 7461198.4972
R = 30.0
L = 20.67
Δ = 39.49
Styczna = 10.8
Sieczna = 1.87

Km PP = 0+018.50
Wsp. N = 5830260.9918
Wsp. E = 7461350.1937
R = 30.0
L = 31.80
Δ = 60.74
Styczna = 17.6
Sieczna = 4.77

Poświadczam, że niniejszy dokument
został opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny
Identyfikator ewidencji materiałów
z zasobu - operatu technicznego
Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów państwowego
zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

Starosta Płoński
ul. Piłkowska 39
09-100 Płońsk
P. 1420.1018.366
12.02.2018

demontaż istniejących
słupków betonowych

fragment przejazdu kolejowego
dostosowany do istniejącej nawierzchni

DROG - POL II s.c.
09-100 Poświętne
ul. Miodowa 1
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44
e-mail: drogp@interia.pl

LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000 + 1+100
- PROJ. OŚ PROSTA / LUK
- PROJ. POBOCZE
- PROJ. JEZDNI BITUMICZNA
- PROJ. SKARPA NASYPU
- WYMIARY 22,64
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- GRANICA DZIAŁKI
PO PODZIALE NIERUCHOMOŚCI
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE DROGI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
DO LIKWIDACJI
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
DO PRZENIESIENIA
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
PRZENIESIONE
- PROJ. URZĄDZENIA
BEZPIECZEŃSTWA
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- G-3 ist 5-20 ist
G-1c prj
A-10 lkw
A-1 do przen.
A-1 przen.
U-1a prj
P-12 prj "linia bezwzględniego zatrzymania - stop"
P-16 prj "napis stop"
P-7b prj "linia krawędziowa ciągła"

Nazwa inwestycji Rozbudowa drogi gminnej nr 300734W w miejscowości Rażniewo			
Inwestor Wójt Gminy Płońsk ul. Pułtusk 39 09-100 Płońsk	Branka DROGOWA		
Wykonawca inż. Paweł Szymarski	Skala 1:500		
Projektant inż. Karol Krzeszewski	Data 16.10.2019 r.		
Projekt stałej organizacji ruchu		2	

STAROSTA PŁOŃSKI

Przepisy o ruchu drogowym /Dz. U. z 2005r. Nr. 108 poz. 90
z późn. zmian/ oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 Września 2003r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
raz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729/

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
~~bez zmian, ze zmianami:~~

Nr. ewidencyjny projektu organizacji ruchu 24/2020
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 15.05.2021

Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja jest ważna
od czasu wprowadzenia nowej organizacji na podstawie
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

podpis 06.05.2020

Z up. STAROSTY

mgr inż. Marcin Piechocki
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Warunki wprowadzania organizacji ruchu:

Podstawa: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
/Dz. U. nr 177 poz. 1729, § 4 ust.1, § 8 ust. 7, § 12 ust.4/ oraz
- § 12 ust. 1; Wykonawca przekazuje protokół odbioru
wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu
zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- odbiór kom. z udziałem organu zarządzającego ruchem