



GMINA PŁOŃSK
woj. mazowieckie
09-100 Płońsk, ul. 19 Stycznia 39
tel. 23 662-56-35, fax 23 662-24-26
NIP 567-181-02-66, REGON 130378031

RGS.271.7013.ChWS.04.17

Płońsk, dnia 02.02.2017 r.

Do

**Wykonawców wg rozdzielnika
oraz na stronę internetową**

Odpowiedzi na zadane pytania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Cholewy, Wroninko, Skrzynki, gmina Płońsk** prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, oznaczenie sprawy RGS.271.1.2017.

Uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z póź. zm.), zwanej dalej ustawą, Zamawiający udziela na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy odpowiedzi na następujące pytania, tj.:

Pytanie nr 1

Prosimy o wskazanie kategorii ruchu dla projektowanych odcinków dróg.

Odpowiedź nr 1

Kategoria ruchu dla wszystkich projektowanych odcinków to KR1.

Pytanie nr 2

W dokumentacji projektowej zaprojektowany został przekrój konstrukcyjny nawierzchni wg zestawienia:

Warstwa ścierna gr. 3 cm

Warstwa wiążąca gr. 3 cm

Warstwa podbudowy – stabilizacja cementem wykonana na miejscu gr. 18 cm

Jako doświadczony Wykonawca informujemy, że przedstawione rozwiązanie jest błędne czego skutkiem będzie powstanie spękań odbitych. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. dla zastosowanej w



podbudowie warstwy stabilizowanej cementem (przy założeniu, że kategoria ruchu jest KR 1) konstrukcja powinna przedstawiać się następująco:

Warstwa ścierna gr. 4 cm

Warstwa wiążąca gr. 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 18 cm.

W związku z powyższym prosimy o zmianę konstrukcji nawierzchni lub zmniejszenie okresu gwarancyjnego i jednocześnie adekwatnie zmianę kryteriów oceny w zakresie gwarancji.

Odpowiedź nr 2

Ze względu na to, że istniejąca nawierzchnia żwirowa funkcjonuje od kilkunastu lat oraz ze względu na ograniczone środki finansowe zastosowano konstrukcję nawierzchni z dodatkowym dowiezieniem kruszywa i wykonaniem stabilizacji o wytrzymałości $R_m=1,5-2,5$ MPa grubości 18 cm.

Poprawnie wykonana stabilizacja nie powinna powodować spękań odbitych.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację, czy dla przedmiotowych zadań Zamawiający przeprowadził badania geologiczne? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź nr 3

Były wykonane odwierty kontrolne przez projektanta na potrzeby rozpoznania grubości warstw konstrukcyjnych. Ponieważ istniejąca droga funkcjonowała od kilkunastu lat nie wykazując uszkodzeń nawierzchni żwirowej i wymagała tylko corocznego profilowania nie wykonano pełnych badań geologicznych bazując na poprawności wykonania poprzednich dokumentacji.

Pytanie nr 4

Prosimy o zamieszczenie przekrojów poprzecznych dla poszczególnych odcinków dróg.

Odpowiedź nr 4

Ze względu, że projektowane odcinki dróg sprowadzające się do robót pokazanych w przedmiarze, gdzie niweleta projektowana jest odzwierciedleniem istniejącego profilu dróg i została podniesiona jedynie o grubość warstw nawierzchniowych, nie zachodziła konieczność wykonania przekrojów charakterystycznych.

Pytanie nr 5

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź nr 5



Przebieg istniejących dróg jest zgodny z przebiegiem projektowanym. Miejscowe rozbieżności pomiędzy przebiegiem istniejącym, a projektowanym zostały pokazane w przedmiarze robót w pikietażu szczegółowym.

Pytanie nr 6

Zgodnie z opisem technicznym oraz przekrojami normalnymi należy wykonać warstwę wiążącą z mieszanki AC16W, natomiast w przedmiarach widnieje zapis iż warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki AC11W. Prosimy o informację, z jakiej mieszanki ma zostać wykonana warstwa wiążąca.

Odpowiedź nr 6

Poprawne jest wykonanie z mieszanki AC11W.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację, czy rozliczenie za wykonane roboty będzie miało formę ryczałtową czy kosztorysową. Brak jednoznacznej informacji w załączonych dokumentach.

Odpowiedź nr 7

Rozliczenie robót będzie w formie kosztorysowej na podstawie kosztorysów ofertowych złożonych przez wykonawcę i zatwierdzonych przez inspektora nadzoru robót.

Pytanie nr 8

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu nie uwzględniono urządzeń zabezpieczających ruch pieszych. Prosimy o informację jakie urządzenia są do zamontowania w ramach kontraktu oraz wskazanie ich lokalizacji. Prosimy o wskazanie kategorii ruchu dla projektowanych odcinków dróg.

Odpowiedź nr 8

Stała organizacja ruchu nie obejmuje pasa dla rowerów. Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem.

Z poważaniem,

Z up. WÓJTA

mgr Teresa Giżyńska
SEKRETARZ

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi :

Ilona Sklepińska
Tel. 023 662 56 35 wew. 47
email : zamowieniapubliczne@ugplonsk.pl