

**INWESTOR**

**GMINA PŁOŃSK  
UL. 19 STYCZNA 39  
09 -100 PŁOŃSK**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

**P.H.U. „DROG – POL II” s.c.  
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk**

**OBIEKT**

**DROGA GMINNA w m. ĆWIKLIN**

**ZADANIE INWESTYCYJNE**

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN  
km 0+000 - 0+807**

**działki nr: 168, 165, 208**

**TEMAT OPRACOWANIA**

**PROJEKT BUDOWLANY**

**BRANŻA**

**DROGOWA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b>	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>mgr inż. JOANNA BRZÓSKA</b>		
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	<b>ZYGMUNT WIERZBICKI</b>	<b>WZDP 677/66</b>	

14 LISTOPADA 2011r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PRZEKRÓJ NORMALNY – skala 1:50**
- 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500**
- 5. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:100:1000**
- 6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE – skala 1:50**
- 7. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH**
- 8. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU**
- 9. INFORMACJA BIOZ**
- 10. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 11. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**
- 12. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 13. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO**
- 14. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**
- 15. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej modernizacji drogi gminnej w miejscowości Ćwiklin od km 0+000 do km 0+807, gmina Płońsk.

#### **1.2. Cel opracowania**

Głównym celem opracowania jest poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego i pieszych, określenie zakresu prac, które polegać będą na ujednoliceniu szerokości korony drogi poprzez wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych.

Przebudowa polegać będzie na wymianie przepustu z rur PCV  $\varnothing$  1,0 m, wyprofilowanie istniejącej podbudowy, wzmocnienie podbudowy warstwą kruszywa naturalnego gr. 8 cm, ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4+4 cm, rozścielenie na poboczu warstwy żwirowej gr. 8 cm.

Ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zastosowane oznakowanie pionowe i poziome.

#### **1.3. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2

i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

#### **1.4. Lokalizacja inwestycji**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Ćwiklin na terenie gminy Płońsk. Początek remontowanej drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną, natomiast koniec w km 0+807.

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

#### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej wraz z poboczami z pospółki.

#### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu

#### **2.3. Stan istniejący**

Istniejący pas drogowy o szerokości od 7,0-9,0 m w zupełności wystarcza do obsługi mieszkańców. W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest droga o nawierzchni z pospółki i grubości warstwy od 0,2 – 0,30 m. Droga ma szerokość 4,50 - 5,00 m.

Nawierzchnia drogi jest słabo zagęszczona z licznymi nierównościami utrudniając ruch pojazdów i pieszych.

Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na poboczu, a następnie na przyległy teren. Na omawianym odcinku zlokalizowany jest rów melioracyjny, przechodzący przez drogę i zabezpieczony przepustem z rur fi 1,0 m.



W okresie jesienno – zimowym występują utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych, natomiast w okresie letnim wzrasta ilość części pylastych w obrębie drogi.

### **3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

#### **3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L**

- KR 1-2
- projektowana prędkość 50 km/h
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- szerokość jezdni 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie gr. 8 cm

#### **3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne**

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne na przyległe tereny zielone.

#### **3.3. Plan zagospodarowania**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mas mineralno-bitumicznych a także poboczy z pospółki. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni projektuje się ułożenie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 8 cm. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. Projektowana przebudowa drogi km 0+000 – 0+807 nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowej drodze dla wszystkich użytkowników ruchu wprowadzono urządzenia do organizowania ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), które ma zapewnić wzrost brd.

### **3.4. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

### **3.5. Urządzenia obce**

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie remontowanej drogi.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie.

## **4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

### **4.3. Technologia robót**

Technologie robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

## **5. UWAGI**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

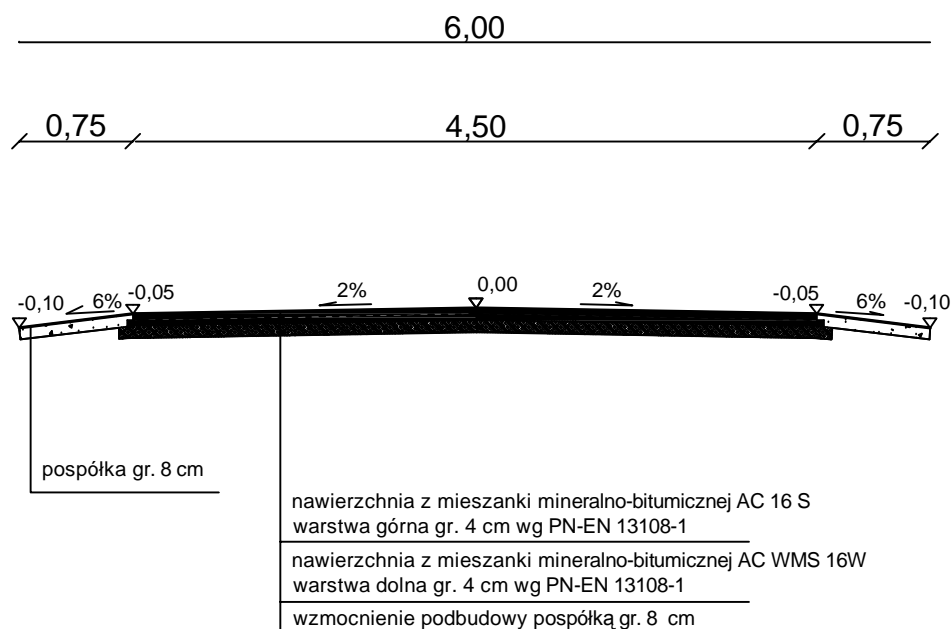


# PRZEKRÓJ NORMALNY

## skala 1:50

### odcinek ĆWIKLIN

### km 0+000 - 0+807



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN

INWESTOR:

GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:

1:50

DATA:

14.11.2011

PROJEKTOWAŁ:

inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:

MAZ/0191/ZOOD/11

PODPIS:

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Joanna Brzóska

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

SPRAWDZIŁ:

Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:

WZDP 677/66

PODPIS:

Rys.

1



Skala 1:100:1000

LEGENDA:


— Teren  
— Niweleta

Skrzyżowania z drogami

o utwardzonej nawierzchni:

	po prawej stronie
	po lewej stronie

Skrzyżowania z drogami o

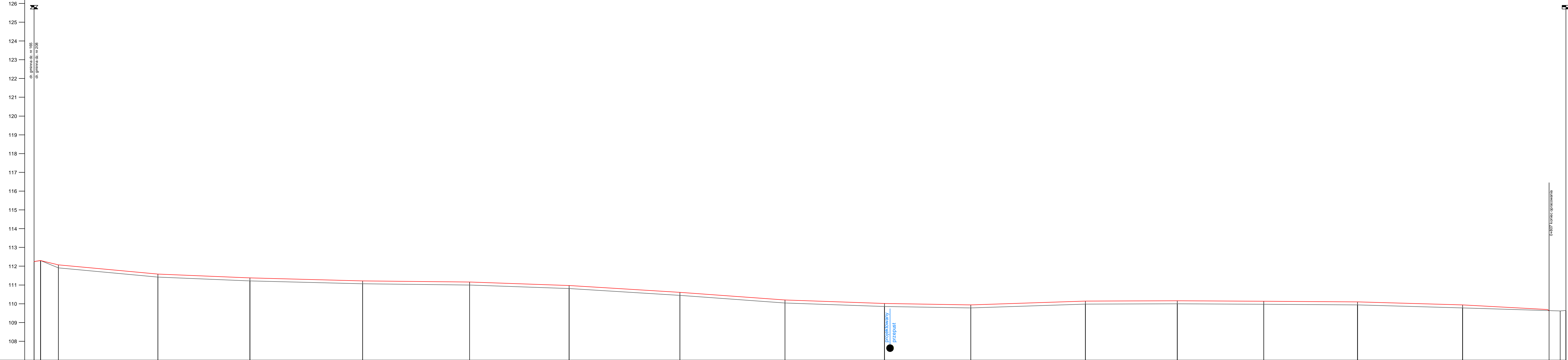
nietwardzonej nawierzchni:  
 po prawej stronie

4

Instalacje:

● Inna

P.p. = 107,0 m n.p.m.



RODZAJ NAWIERZCHNI																	
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	-0,00	-0,00	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,04
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	112,25	112,30	112,07	111,58	111,38	111,22	111,16	110,97	110,20	110,01	109,94	110,14	110,16	110,13	110,10	109,94	109,66
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE																	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	112,25	112,30	111,81	111,42	111,22	111,06	111,00	110,81	110,45	110,04	109,85	109,78	109,98	110,00	109,97	109,94	109,62
PROSTE I ŁUKI POZIOME																	
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,50	13,00	66,00	15,00	75,00	32,00	85,00	44,00	100,00	53,00	96,00	46,00	9,00	55,00	5,00	61,00
PIKIETAŻ																	

Wykonawca:	PHU "DROG-POL" s.c. Polwęgeln, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk		
Inwestor:	Gmina Płońsk, ul. 19 Syczynia 39, 09-100 Płońsk		
Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cwikelin		
Nazwa rysunku:			
Projektant:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZOOD/11
Opracował:	mgr inż. Joanna Brzońska	Uprawnienia:	
Sprawdził:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDF 6776
			Rysunek nr 3 Skala: 1:50:500 Data: 14.11.2011

Skala: 1:100:1000

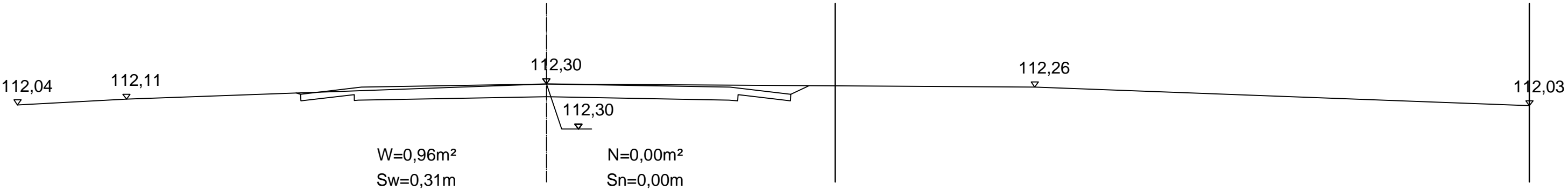




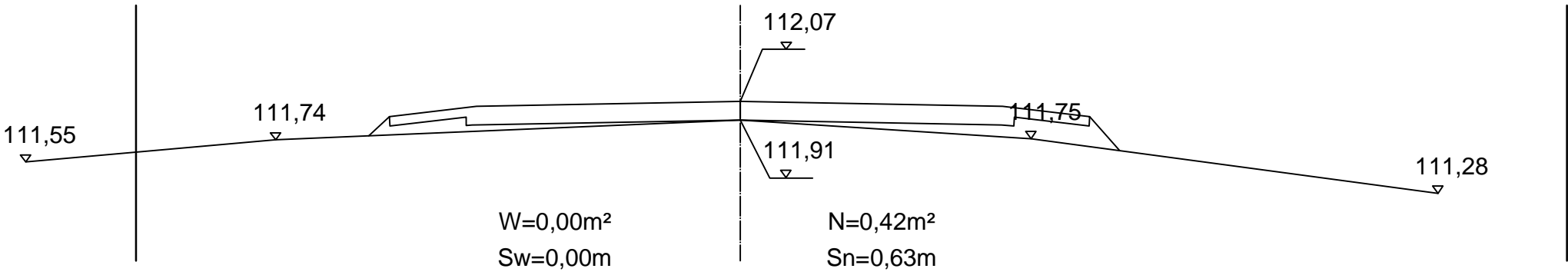


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

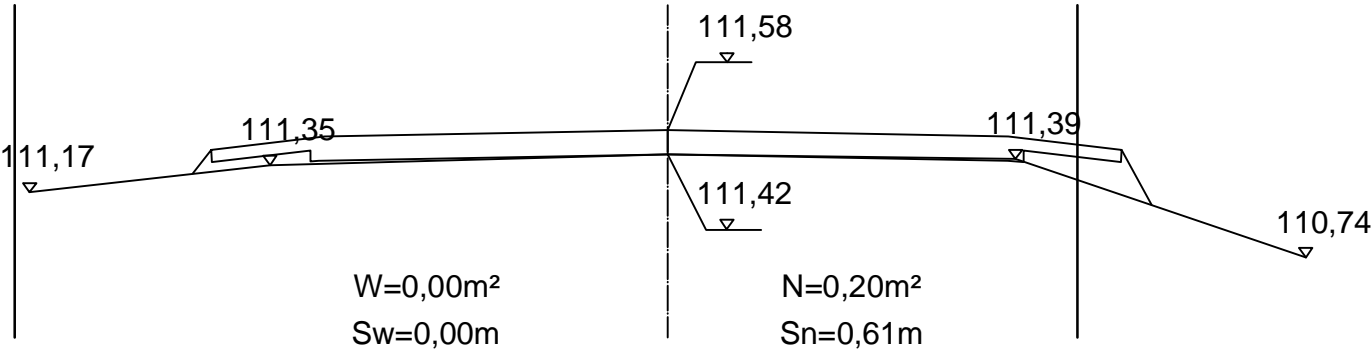
0+003,5



0+013



0+066

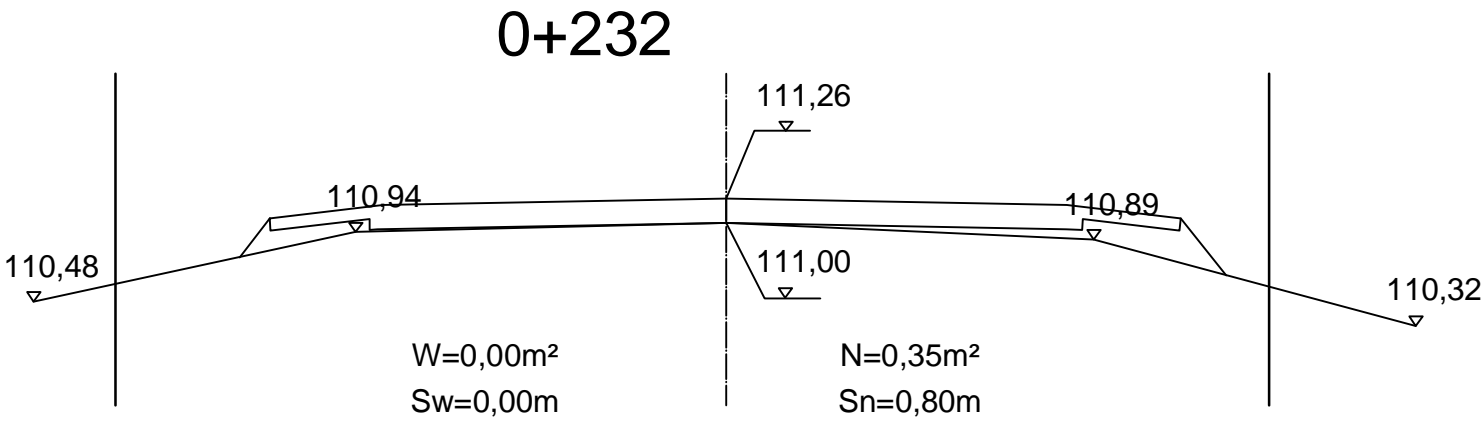
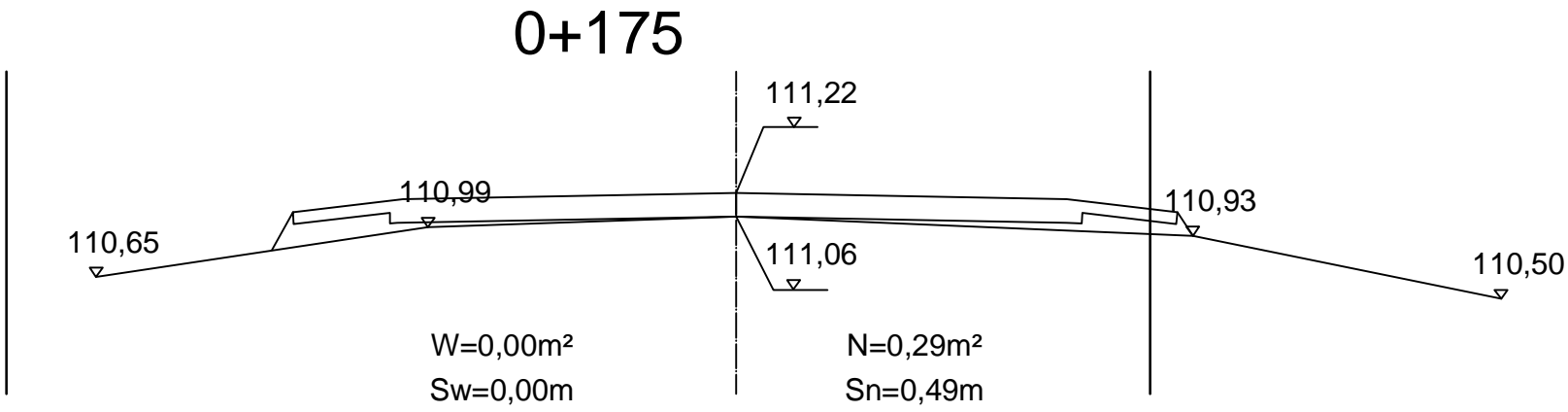
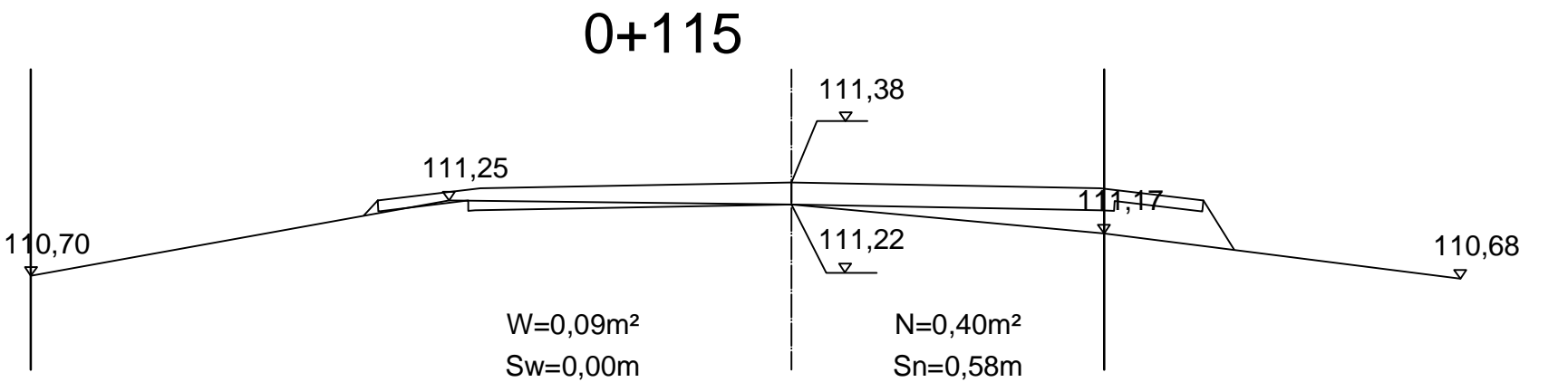


DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN

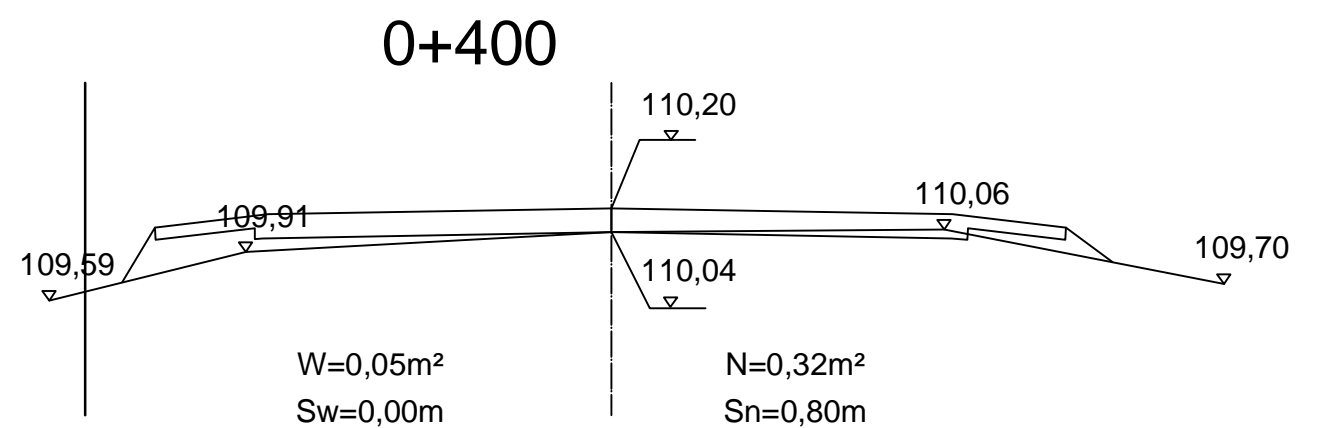
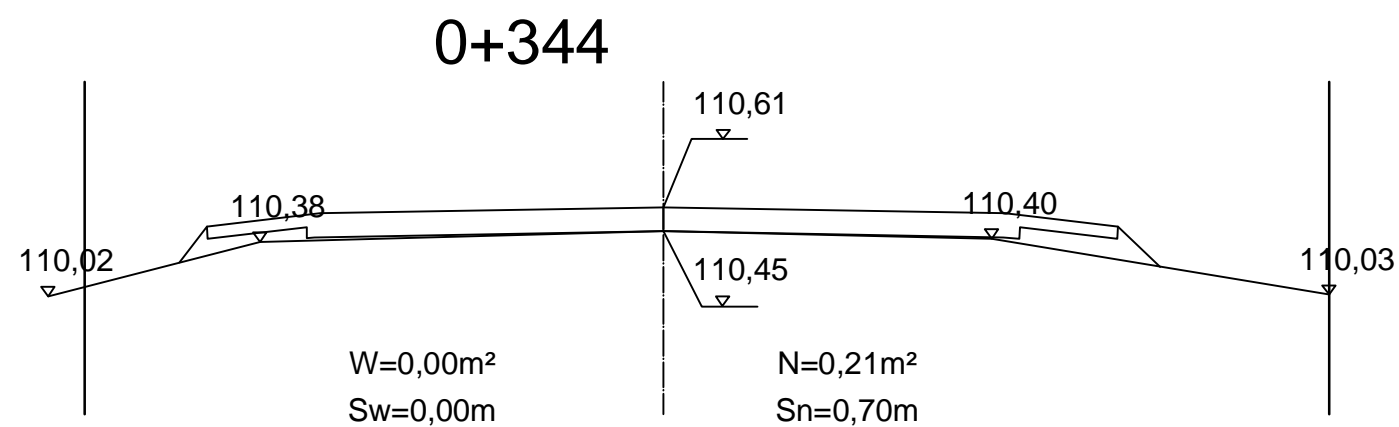
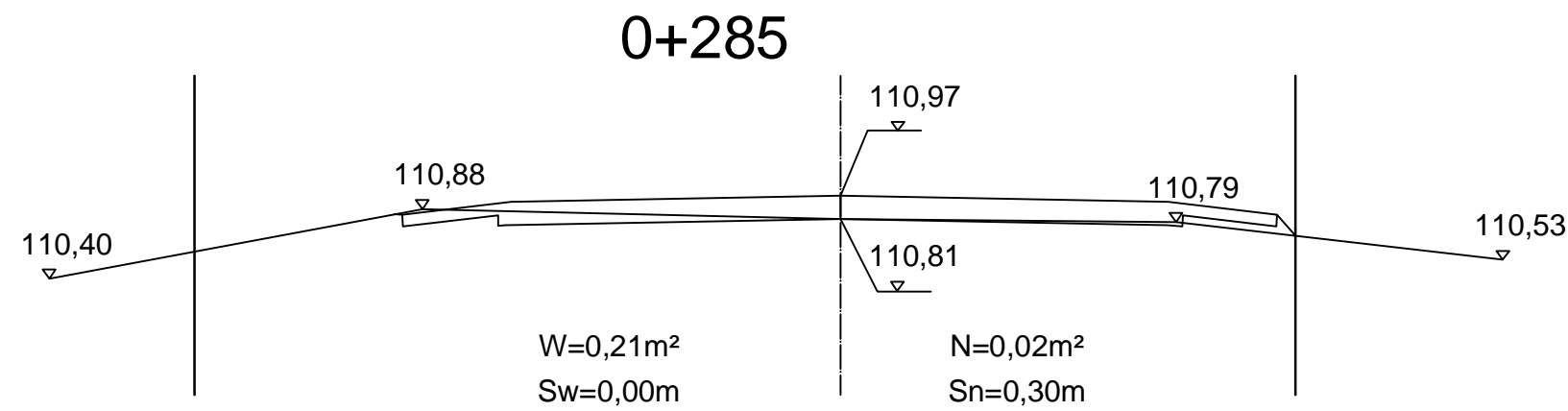
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 14.11.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	4.1
WSPÓŁPRACUJĄCA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/86	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



	DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44			
NAZWA INWESTYCJI: MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN				
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	Rys. <b>4.2</b>	
		DATA: 14.11.2011		
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENIENIA: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:		
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENIENIA:	PODPIS:		
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENIENIA: WZDP 677/86	PODPIS:		

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN

INWESTOR:  
GMINA PŁOŃSK

BRANŻA:  
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

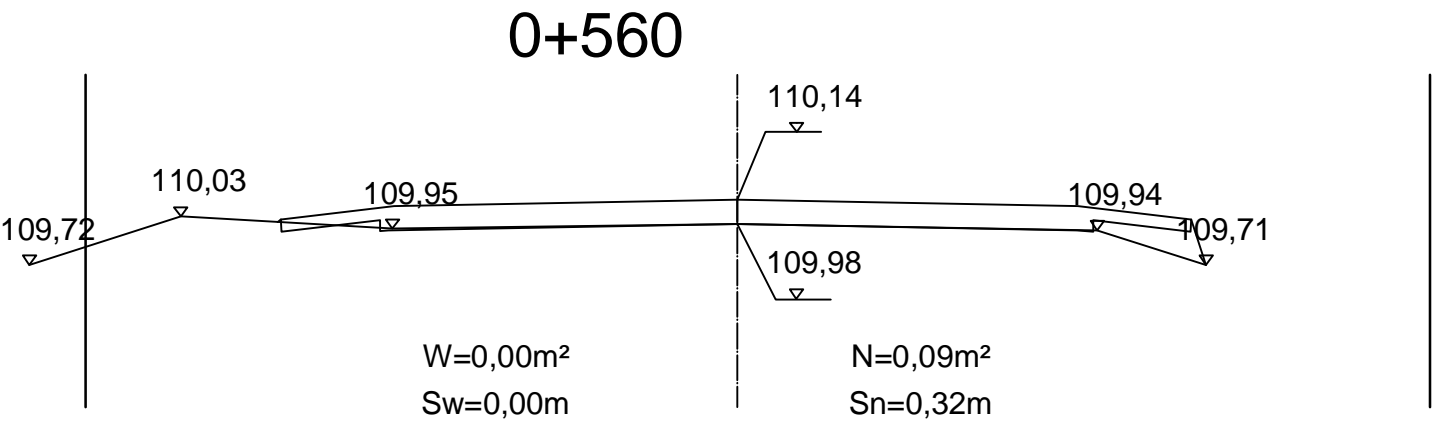
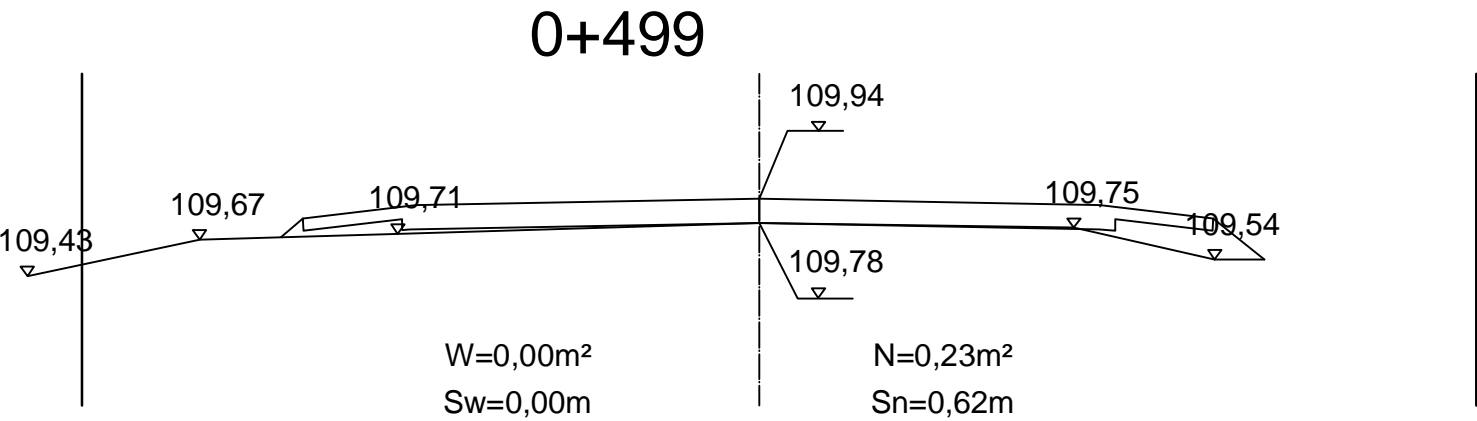
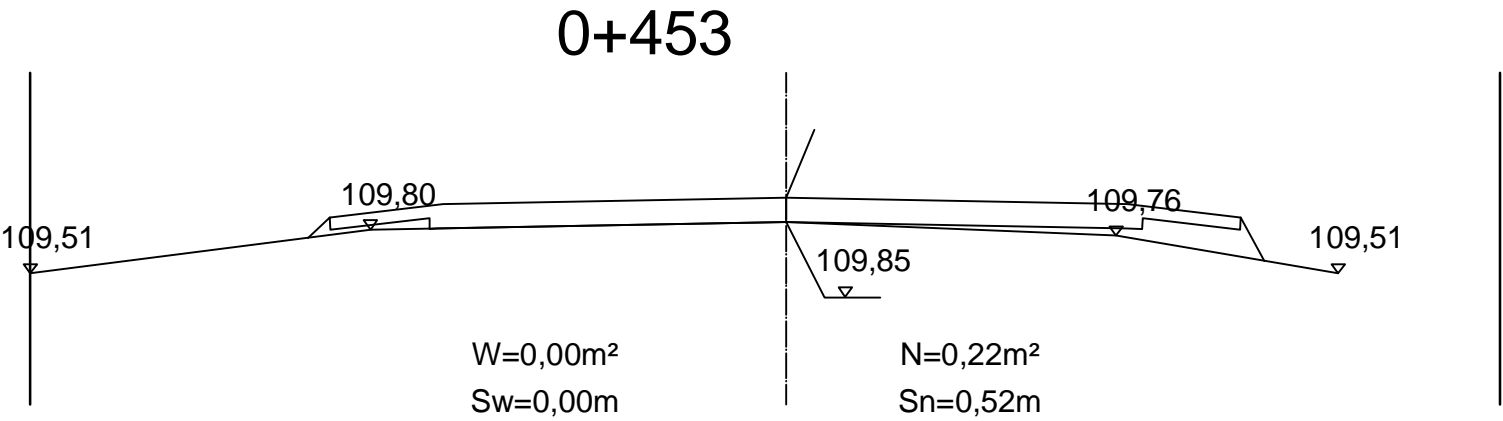
SKALA:  
1:50

DATA:  
14.11.2011

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:
WSPÓŁPRACZA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:



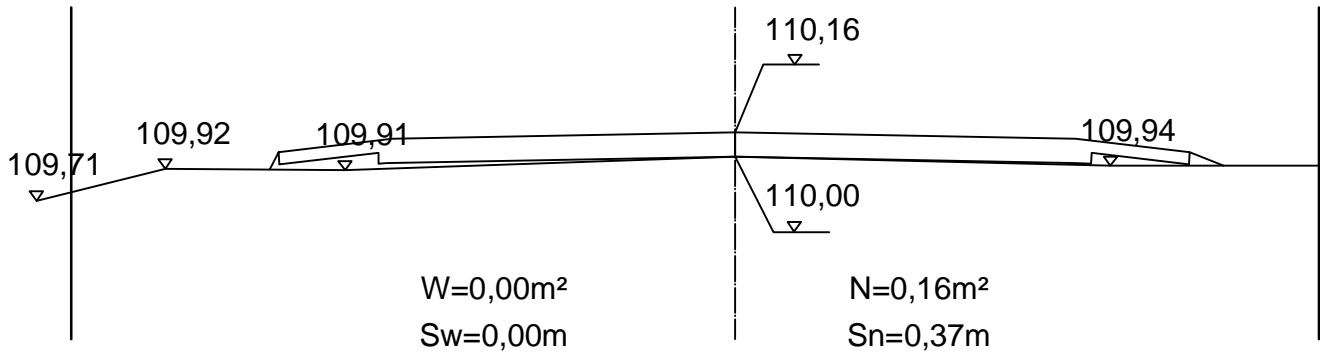
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



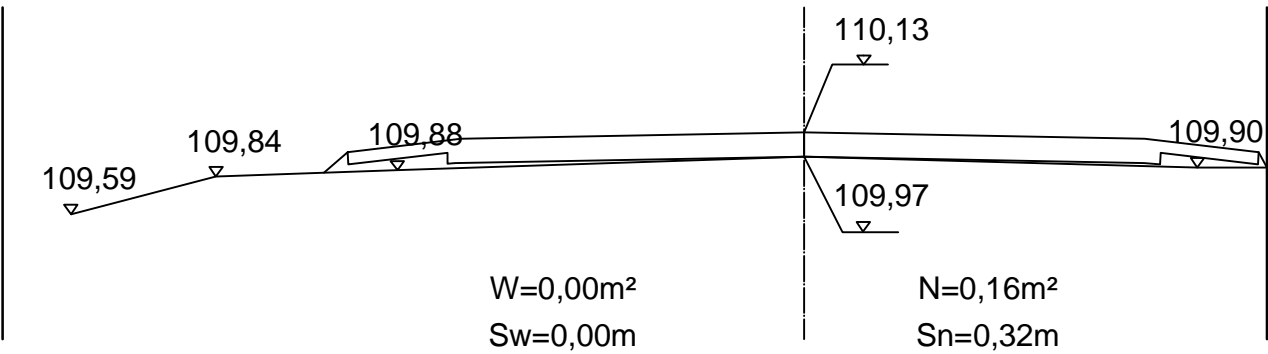
		DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-177-94-44	
NAZWA INWESTYCJI: MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	Rys. <b>4.4</b>
		DATA: 14.11.2011	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymariski	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	
WSPÓŁPRACZA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY

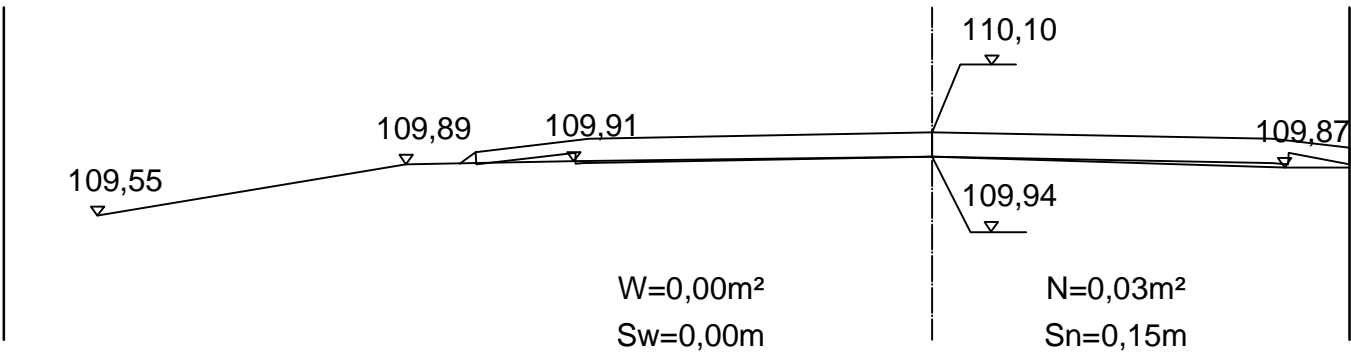
0+609



0+655



0+705

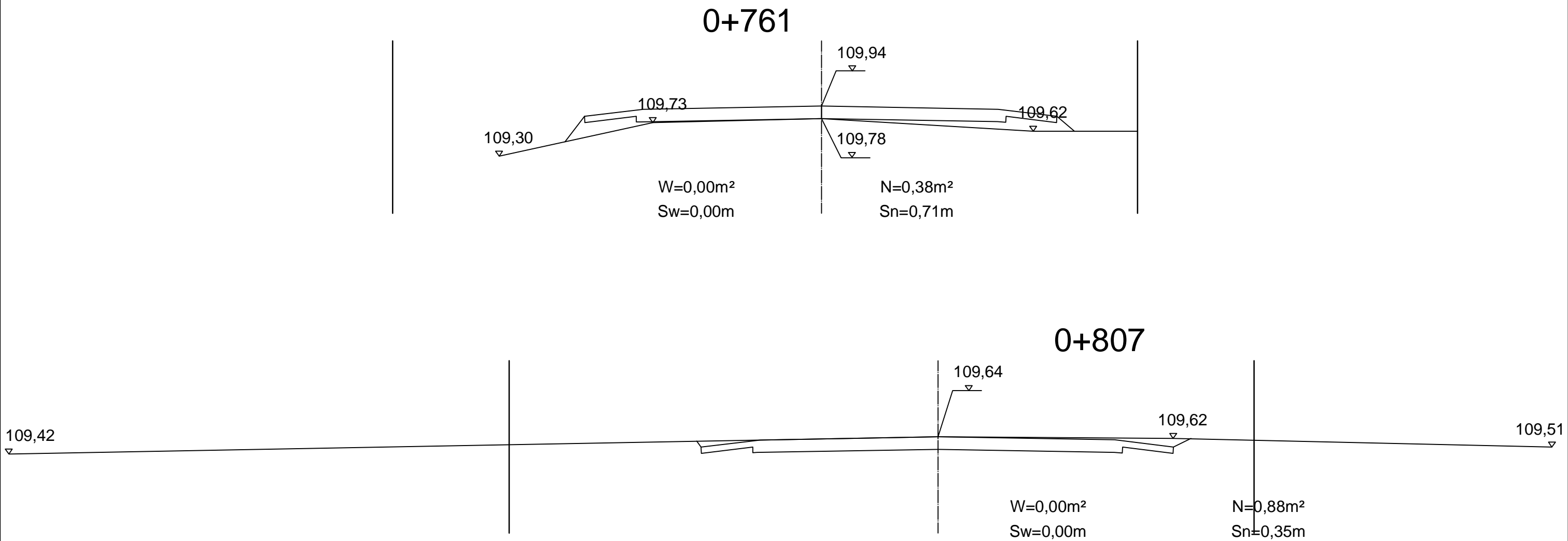


DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN

INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:  PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA:  1:50
			DATA:  14.11.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys.  4.5
WSPÓŁPRACZA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENIENI: WZDP 677/86	PODPIS:	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



DROG - POL II s.c.  
09-100 Płońsk  
ul. Podmiejska 7  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:  
MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN

INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 14.11.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymariski	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.6
WSPÓŁPRACZA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/86	PODPIS:	

**Tabela robót ziemnych**

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0,00	0,00	0,00									0,00	0,00
0 + 3,50	0,96	0,00	0,48	0	4	1,68	0,00	0,00	1,68	0,00	1,68	0,00
0 + 13,00	0,00	0,42	0,48	0,21	10	4,56	2,00	2,00	2,57	0,00	4,25	0,00
0 + 66,00	0,00	0,61	0	0,515	53	0,00	27,30	0,00	0,00	27,30	0,00	23,05
0 + 115,00	0,09	0,40	0,045	0,505	49	2,21	24,75	2,21	0,00	22,54	0,00	45,59
0 + 175,00	0,00	0,29	0,045	0,345	60	2,70	20,70	2,70	0,00	18,00	0,00	63,59
0 + 232,00	0,00	0,35	0	0,32	57	0,00	18,24	0,00	0,00	18,24	0,00	81,83
0 + 285,00	0,21	0,02	0,105	0,185	53	5,57	9,81	5,57	0,00	4,24	0,00	86,07
0 + 344,00	0,00	0,21	0,105	0,115	59	6,20	6,79	6,20	0,00	0,59	0,00	86,66
0 + 400,00	0,05	0,32	0,025	0,265	56	1,40	14,84	1,40	0,00	13,44	0,00	100,10
0 + 453,00	0,00	0,22	0,025	0,27	53	1,33	14,31	1,33	0,00	12,99	0,00	113,09
0 + 499,00	0,00	0,62	0	0,42	46	0,00	19,32	0,00	0,00	19,32	0,00	132,41
0 + 560,00	0,00	0,09	0	0,355	61	0,00	21,66	0,00	0,00	21,66	0,00	154,06
0 + 609,00	0,00	0,16	0	0,125	49	0,00	6,13	0,00	0,00	6,13	0,00	160,19
0 + 655,00	0,00	0,16	0	0,16	46	0,00	7,36	0,00	0,00	7,36	0,00	167,55
0 + 705,00	0,00	0,03	0	0,095	50	0,00	4,75	0,00	0,00	4,75	0,00	172,30
0 + 761,00	0,00	0,38	0	0,205	56	0,00	11,48	0,00	0,00	11,48	0,00	183,78
0 + 807,00	0,00	0,88	0	0,52	198	0,00	102,96	0,00	0,00	102,96	0,00	286,74
						25,630	312,365	21,385	4,245	290,980		

A	B	C	D	E
B-A = E-D		312,365-25,630=290,980-4,245		
A-D = B-E		25,630-4,245=312,365-290,980		

# POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

## Wyliczenie powierzchni skarp

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 0	0,0				0,0			
0 + 3,5	0,3	0,2	3,5	0,5	0,0	0,0	0,0	
0 + 13	0,0	0,2	9,5	1,5	0,6	0,3	3,0	
0 + 66	0,0	0,0	53,0	0,0	0,6	0,6	32,9	
0 + 115	0,0	0,0	49,0	0,0	0,6	0,6	29,2	
0 + 175	0,0	0,0	60,0	0,0	0,6	0,5	32,1	
0 + 232	0,0	0,0	57,0	0,0	0,5	0,6	36,8	
0 + 285	0,0	0,0	53,0	0,0	0,8	0,6	29,2	
0 + 344	0,0	0,0	59,0	0,0	0,3	0,5	29,5	
0 + 400	0,0	0,0	56,0	0,0	0,7	0,8	42,0	
0 + 453	0,0	0,0	53,0	0,0	0,8	0,7	35,0	
0 + 499	0,0	0,0	46,0	0,0	0,5	0,6	26,2	
0 + 560	0,0	0,0	61,0	0,0	0,6	0,5	28,7	
0 + 609	0,0	0,0	209,0	0,0	0,3	0,6	122,3	
0 + 655	0,0	0,0	202,0	0,0	0,4	0,4	84,8	
0 + 705	0,0	0,0	206,0	0,0	0,3	0,4	79,3	
0 + 761	0,0	0,0	201,0	0,0	0,2	0,5	103,5	
0 + 807	0,0	0,0	46,0	0,0	0,7	0,5	24,4	
					0,4			

2,0

738,7

# Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

## 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,81
1. od km 0+000 do km 0+807				
2. 0,807				0,81
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,81
2	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10102-050-052	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia, średnich 31-60% powierzchni krotność= 1,00	ha	0,01
1. od km 0+010 do km 0+050, szer. 1,5m				
2. ((50-10)*1,5)/10000				0,01
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,01

## 2. ROBOTY ZIEMNE /wg tabeli robót ziemnych/

Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

1	2	3	4	5
3	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10202-030-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunť kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	25,63
1. Wykop				
2. 25,63				25,63
3. -----				
4. Przeniesienie +				25,63
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10202-07010-060	Roboty ziemne wykonywane w miejscu wymiany gruntu koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem materiału pochodzącego z dokopu samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunť kat.I-II Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00	m3	286,74
1. Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp- wykop				
3. 312,37-25,63				286,74
4. -----				
5. Przeniesienie +				286,74



1	2	3	4	5
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 10208-020-060	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyladowymi do 5t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej. Grunt I-IV krotność 4 Czynność robót: D-02.00.01, D-02.1.01 krotność= 1,00	m3	286,74
1. Dowieziony materiał na nasyp				
2. Nasyp- wykop				
3. 312,37-25,63 286,74				
4. -----				
5. Przeniesienie + 286,74				

### 3. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60605-010-060	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m3	0,75
1. wymiana przepustu w km 0+456				
2. 10*0,5*0,15 0,75				
3. -----				
4. Przeniesienie + 0,75				
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310605-06-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV o średnicy 100 cm - wymiana przepustu z usunięciem starego przepustu na odl. 5km Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	12,00
1. wymiana przepustu w km 0+456, dł. 12m				
2. 12 12,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 12,00				
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310605-03-020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 100 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. wymiana przepustu w km 0+456				
2. 2 2,00				
3. -----				
4. Przeniesienie + 2,00				

**4. PODBUDOWA**

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	3810,96
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,74				
2. (807-3)*4,74				3810,96
3.				-----
4. Przeniesienie +				3810,96
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60112-040-050	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	3810,96
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,74				
2. (807-3)*4,74				3810,96
3.				-----
4. Przeniesienie +				3810,96

**5. NAWIERZCHNIA**

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	3714,48
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,62				
2. (807-3)*4,62				3714,48
3.				-----
4. Przeniesienie +				3714,48
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61005-070-050	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3714,48
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,62				
2. (807-3)*4,62				3714,48
3.				-----
4. Przeniesienie +				3714,48

1	2	3	4	5
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3714,48
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,62				
2. (807-3)*4,62				3714,48
3. -----				
4. Przeniesienie +				3714,48
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	3618,00
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,5				
2. (807-3)*4,5				3618,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				3618,00
15	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyład. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	3618,00
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 4,5				
2. (807-3)*4,5				3618,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				3618,00

## 6. POBOCZA

Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

1	2	3	4	5
16	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60112-040-050	Pobocza z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm krotność= 1,00	m2	1206,00
1. od km 0+003 do 0+807, szer. 0,75m SP SL				
2. (807-3)*0,75*2				1206,00
3. -----				
4. Przeniesienie +				1206,00

**7. ELEMENTY POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
17	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m <sup>2</sup> Czynność robót: D-07.02.01 krotność = 1,00	szt	6,00
	1. A-7 szt. 2			
	2. A-1 szt. 1 A-2 szt. 1			
	3. A-4 szt. 2			
	4. 6	6,00		
	5. -----			
	6. Przeniesienie +			6,00
18	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność = 1,00	szt	6,00
	1. 2+2+2	6,00		
	2. -----			
	3. Przeniesienie +			6,00
19	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNNR 60705-060-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach, malowane mechanicznie Czynność robót: D-07.01.01 krotność = 1,00	m <sup>2</sup>	1,98
	1. P-13			
	2. 0,2625*2,5	0,66		
	3. P-15			
	4. 1,325	1,32		
	5. -----			
	6. Przeniesienie +			1,98

## **INFORMACJA BIOZ**

### **MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN**

**INWESTOR:**            **GMINA PŁOŃSK**

**WYKONAWCA:**    **P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE  
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

## **Część opisowa**

### **1. Podstawa opracowania**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

### **2. Strona tytułowa**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Drogi gminna w miejscowości Ćwiklin od km 0+000 do 0+807

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

ul. 19 Stycznia 39

09 -100 Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/ZOOD/11

### **3. Zakres i kolejność realizacji obiektu**

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

### **4. Wykaz istniejących obiektów**

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

### **5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.**

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygnięcia elementami budowlanymi



- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

#### 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).  
Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

#### 7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

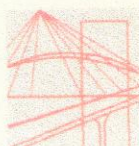
Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu  
inżynierowi  
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.



#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

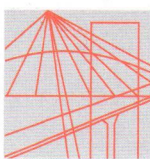
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański  
ul. Podmiejska 7  
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

### Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 81, 22 868 35 82, 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153



Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

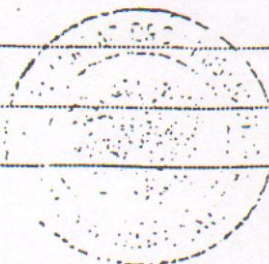
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

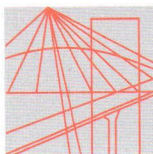
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

*J. B. Prus*

*mgr inż. B. Przelasowski*



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 grudnia 2011

### Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2012 r. do dnia: 31 grudnia 2012 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-sek PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biurowo: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pitb.org.pl e-mail: biuro@maz.pitb.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
z dnia 14 listopada 2011

Do projektu budowlanego modernizacji drogi w miejscowości Ćwiklin km 0+000 – 0+807.

Oświadczamy, że ww. projekt budowlany wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: