



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 10 listopada 2020 r.

Poz. 11094

### UCHWAŁA NR XXVII/177/2020 RADY GMINY PŁOŃSK

z dnia 30 października 2020 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 poz. 713 ze zm.) art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2020r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P., poz. 1002) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r. (M.P, poz. 673) Rada Gminy Płońsk uchwala, co następuje:

#### § 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych jak niżej:

1. Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

| Dopuszczalna masa całkowita<br>( w tonach) |                 | Stawka podatku (w złotych) |
|--|-----------------|----------------------------|
| <i>1</i>                                   | <i>2</i>        | <i>3</i>                   |
| powyżej 3,5                                | do 5,5 włącznie | 853,00                     |
| powyżej 5,5                                | do 9 włącznie   | 1 175,00                   |
| powyżej 9                                  | poniżej 12      | 1 297,00                   |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (określonych w art. 8 pkt 2).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <i>1</i>  | <i>2</i>  | <i>3</i>  | <i>4</i>                              |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 1123,00   | 1767,00                               |
| 13  | 14        | 1123,00   | 1767,00                               |

|                             |    |         |         |
|-----------------------------|----|---------|---------|
| 14                          | 15 | 1123,00 | 1767,00 |
| 15                          |    | 1190,00 | 1977,00 |
| <b>Trzy osie</b>            |    |         |         |
| 12                          | 17 | 1258,00 | 2135,00 |
| 17                          | 19 | 1258,00 | 2135,00 |
| 19                          | 21 | 1669,00 | 2408,00 |
| 21                          | 23 | 1669,00 | 2408,00 |
| 23                          | 25 | 1669,00 | 2408,00 |
| 25                          |    | 1669,00 | 2408,00 |
| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |         |         |
| 12                          | 25 | 1655,00 | 1791,00 |
| 25                          | 27 | 1655,00 | 1791,00 |
| 27                          | 29 | 2510,00 | 3260,00 |
| 29                          | 31 | 2510,00 | 3260,00 |
| 31                          |    | 2510,00 | 3260,00 |

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (określone w art. 8 pkt 3) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1721,00 zł.**

4. Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia (określonych w art. 8 pkt 4).

| <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b> |                  | <b>Stawka podatku (w złotych)</b>   |  |
|--|------------------|---|--|
| <b>nie mniej niż</b>   | <b>mniej niż</b> | <b>oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne</b> | <b>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b> |
| <i>1</i>   | <i>2</i>         | <i>3</i>  | <i>4</i>                                     |
| <b>Dwie osie</b>   |                  |   |  |
| 12   | 18               | 1899,00   | 1503,00                                      |
| 18   | 25               | 1899,00   | 1503,00                                      |
| 25   | 31               | 1899,00   | 1503,00                                      |
| 31   |                  | 2152,00   | 2519,00                                      |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |                  |   |  |
| 12   | 40               | 2010,00   | 2519,00                                      |
| 40   |                  | 2601,00   | 3209,00                                      |

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (określone w art. 8 pkt 5) – **693,00 zł.**

6. Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą (określonych w art. 8 pkt 6).

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uważanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3  | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 652,00   | 766,00                                |
| 18  | 25        | 678,00   | 766,00                                |
| 25  |           | 678,00   | 998,00                                |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                                       |
| 12  | 28        | 1291,00  | 1015,00                               |
| 28  | 33        | 1291,00  | 2021,00                               |
| 33  | 38        | 1676,00  | 2021,00                               |
| 38  |           | 1959,00  | 2519,00                               |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 38        | 1149,00  | 1501,00                               |
| 38  |           | 1530,00  | 1973,00                               |

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, stawki podatku wynoszą:

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Stawka podatku ( w złotych) |
|---|-----------------------------|
| 1   | 2                           |
| Mniej niż 22 miejsca                              | 1224,00                     |
| Równa lub wyższa niż 22 miejsca                   | 2418,00                     |

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe, związane z bezpieczeństwem publicznym i ochroną przeciwpożarową z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt. 2, 4, 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 3. Wpłata podatku następuje w drodze:

- 1) wpłat na rachunek budżetu gminy
- 2) wpłat w kasie Urzędu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Płońsk.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr II/11/2018 Rady Gminy Płońsk z dnia 30 listopada 2018r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Gminy Płońsk

**Włodzimierz Kędzik**