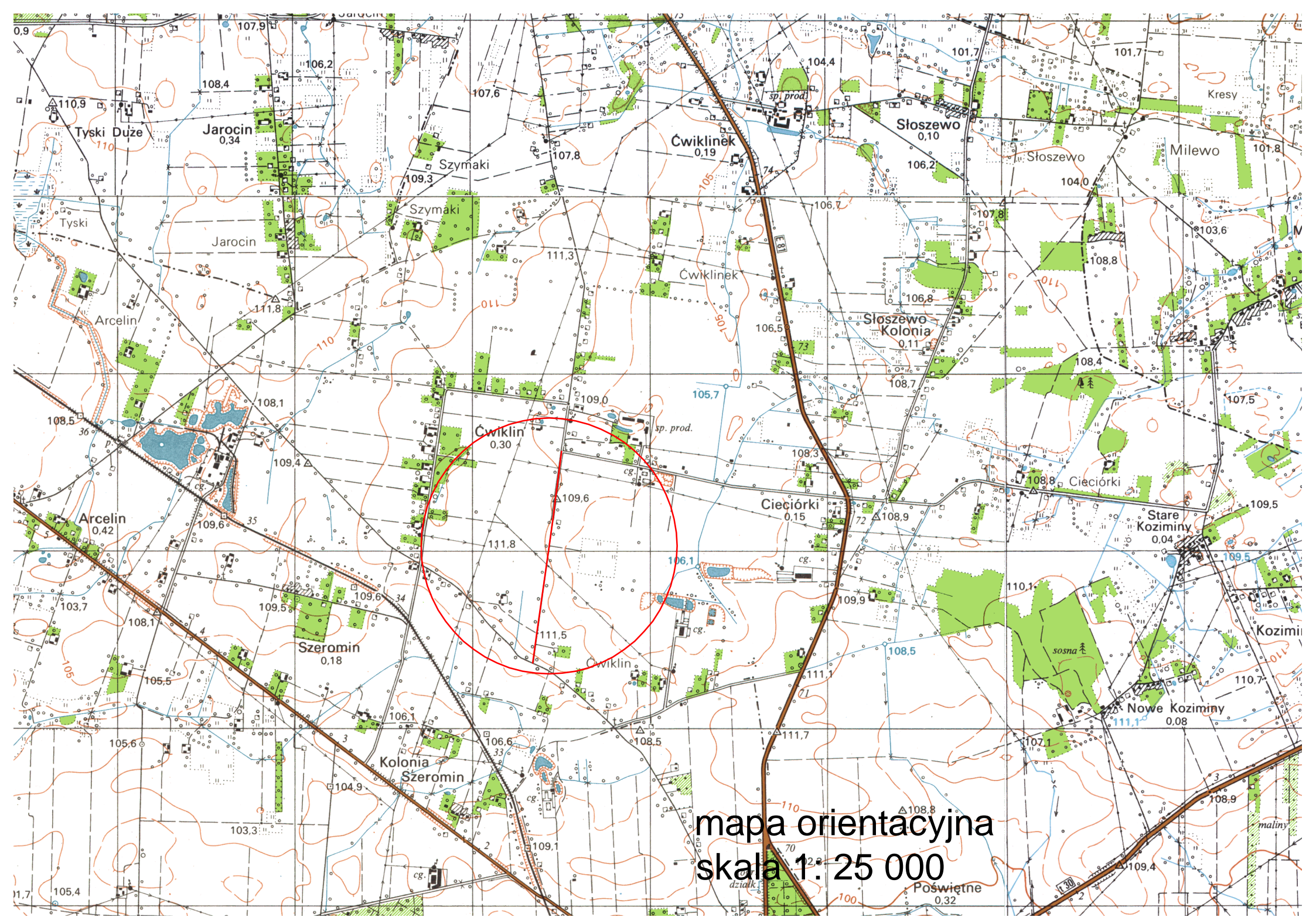


INWESTOR			
GMINA PŁOŃSK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
DROGA GMINNA w m. ĆWIKLIN			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN km 0+000 - 1+211 działki nr: 161/2			
TEMAT OPRACOWANIA			
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	
WSPÓŁPRACA:	inż. JOANNA BRZÓSKA		

30 CZERWCA 2011

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50** *rys. 1*
- 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:2000** *rys. 2*
- 5. WYKAZ ZJAZDÓW**
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 8. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 9. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**



mapa orientacyjna
skala 1:25 000

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ćwiklin km 0+000- km 1+211, gmina Płońsk.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-opisowej modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ćwiklin. Remont polegać będzie na wykonaniu przepustów z rur PCV \varnothing 0,60 m, wyprofilowanie istniejącej podbudowy, wykonaniu warstwy odsączającej gr. 10 cm, ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni żwirowej 15+12, rozścielenie na poboczu warstwy żwirowej gr. 8 cm.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:2000,
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

1.4. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Płońsk. Początek ma na granicy gminy Płońsk, a zakończona na skrzyżowaniu z drogą gminną.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych polegająca na wykonaniu nawierzchni żwirowej wraz z poboczami z pospółki.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie nawierzchni żwirowej
- wykonanie poboczy

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o szerokości od 7,0-9,0 m w zupełności wystarcza do obsługi mieszkańców. W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest droga o nawierzchni z pospółki i grubości warstwy od 0,2 – 0,30 m. Droga ma szerokość 4,50 - 5,00 m.

Nawierzchnia drogi jest słabo zagęszczona z licznymi nierównościami utrudniając ruch pojazdów i pieszych.

Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocza, a następnie na przyległy teren.

W okresie jesienno – zimowym występują utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych, natomiast w okresie letnim wzrasta ilość części pylastych w obrębie drogi.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

- KR 1-2
- projektowana prędkość 50 km/h

- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- szerokość jezdni 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia żwirowa – górna warstwa gr. 12 cm,
- b) nawierzchnia żwirowa – dolna warstwa gr. 15 cm,
- c) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów.

3.3. Plan zagospodarowania

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie nawierzchni żwirowej, a także poboczy z pospółki. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni projektuje się ułożenie warstwy odsączającej gr. 10 cm. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa drogi km 0+000 – 1+211 nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

5. UWAGI

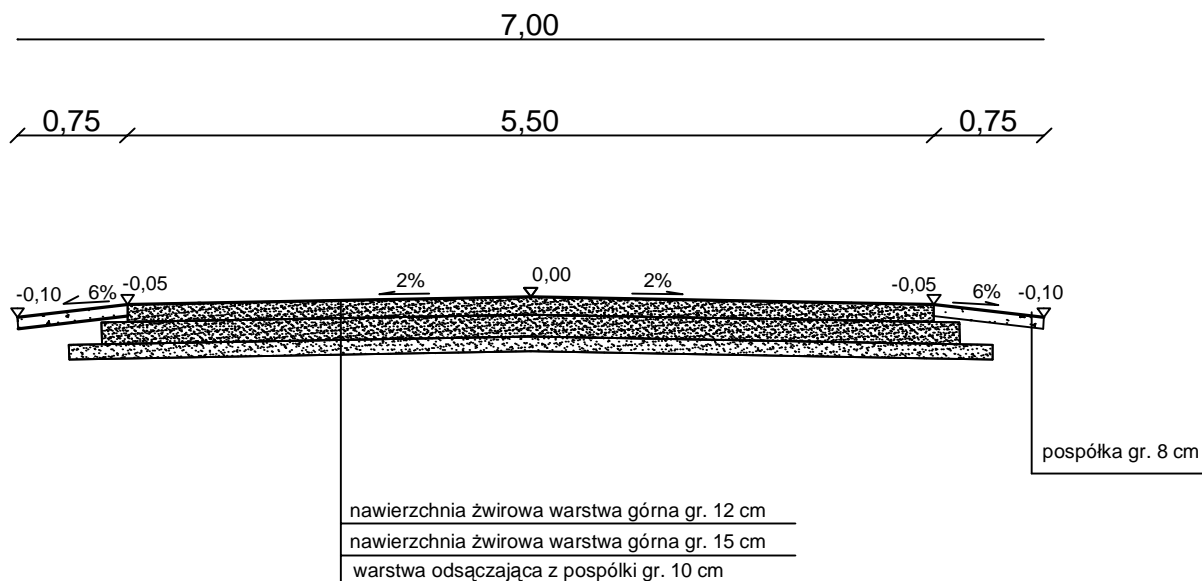
Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

odcinek Ćwiklin

km 0+000 - 1+211



NAZWA INWESTYCJI MODERNIZACJA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI ĆWIKLIN W KM 0+000 - 1+211			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	DATA: 30.06.2011
PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:	Rys. 1
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/02	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: inż. Joanna Brzońska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	



DROG - POL II s.c.
 09-100 Płońsk
 ul. Podmiejska 7
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000 ÷ 1+211
- OS
- POBOCZE
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- GRANICE
- WIERZCHOŁKI

NAZWA INWESTYCJI:
MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI CŹWIKLIN W KM 0+000 - 1+211

INWESTOR: GMINA PŁOŃSK	BRANŻA: DROGOWA
----------------------------------	---------------------------

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA: 1:2000
	DATA: 30.06.2011

PROJEKTOWAŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN: WZDP 677/66	PODPIS:
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: 7342/Cie-20/02	PODPIS:
WSPÓLPRACA: inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:

WYKAZ ZJAZDÓW

Strona prawa

0+114,30	szer. 7,0 m	22,00 m ²
0+491,22	szer. 7,0 m	22,00 m ²
0+749,76	szer. 7,0 m	22,00 m ²
0+829,66	szer. 7,0 m	22,00 m ²
0+954,14	szer. 7,0 m	22,00 m ²
1+060,93	szer. 7,0 m	22,00 m ²
1+100,00	szer. 7,0 m	22,00 m ²

.....
Razem 154,00 m²

Strona lewa

0+506,83	szer. 7,0 m	22,00 m ²
0+740,27	szer. 7,0 m	22,00 m ²
0+847,36	szer. 7,0 m	22,00 m ²
1+007,28	szer. 7,0 m	22,00 m ²
1+095,73	szer. 7,0 m	22,00 m ²
1+165,24	szer. 7,0 m	22,00 m ²

.....
Razem 132,00 m²

Wykonała:
inż. Joanna Brzóska

INFORMACJA BIOZ

MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH w m. Ćwiklin

INWESTOR: GMINA PŁOŃSK

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

30 CZERWCA 2011

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Droga gminna w miejscowości Ćwiklin od km 0+000 do 1+211

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki – część drogowa

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni żwirowej
- wykonanie poboczy

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygnięcia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktora pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).
Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

*Dokumentacja kosztorysowo-opisowa modernizacji drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w m. Ćwiklin km 0+000 – 1+211*

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

Książka przedmiarów

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
<i>Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</i>		
1	<i>KNNR 1 0111-010-043</i> <i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i> <i>Czynność robót: D-01.01.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	1,21 km
1. od km 0+000 do km 1+211		
2. 1,211		1,21
3. -----		
4. Przeniesienie +		1,21
2. ROBOTY ZIEMNE		
<i>Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</i>		
2	<i>KNNR 1 0202-030-060</i> <i>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymido 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.I-II</i> <i>Czynność robót: D-02.01.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	1450,80 m3
1. Wykop na poszerzeniu z 4,0 m na 7,0 m , szer 3,0 m, głębokość 0,40 m na całej długości odcinka		
2. 1209*3,0*0,4		1450,80
3. -----		
4. Przeniesienie +		1450,80
3	<i>KNNR 1 0208-020-060</i> <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 2</i> <i>Czynność robót: D-02.03.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	1450,80 m3
1. Wykop na poszerzeniu z 4,0 m na 7,0 m , szer 3,0 m, głębokość 0,40 m na całej długości odcinka		
2. 1209*3,0*0,4		1450,80
3. -----		
4. Przeniesienie +		1450,80
4	<i>KNR 2-01 0223-01-060</i> <i>Wykopy rowów o obj.na 1m do 1,5m3 wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25m3 z wywozem na odl. 1 km samochodami samozaladowczymi.Grunt kat.I-II</i> <i>Czynność robót: D-06.04.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	904,50 m3
1. od km 0+003 do km 1+209, głębokość rowu 0,5 m, szer. 1,5 m, SL SP		
2. (1209-3)*0,5*1,5*0,5*2		904,50
3. -----		
4. Przeniesienie +		904,50
5	<i>KNNR 1 0208-020-060</i> <i>Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.do 5t,przy przewozie po drogach o nawierzch.utwardzonej.Grunt I-IV krotność 2</i> <i>Czynność robót: D-06.04.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	904,50 m3
1. od km 0+003 do km 1+209, głębokość rowu 0,5 m, szer. 1,5 m, SL SP		
2. (1209-3)*0,5*1,5*0,5*2		904,50
3. -----		
4. Przeniesienie +		904,50
3. POBUDOWA		
<i>Kod CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</i>		
6	<i>KNNR 6 0103-03010-050</i> <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca statycznego w gruntach kategorii II-VI</i> <i>Czynność robót: D-04.01.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	7754,41 m2
1. od km 0+003 do km 1+209, szer. 6,31 m		
2. (1209-3)*6,31		7609,86
3. na włączeniach		
4. 118+(118*0,15*1,5)		144,55
5. -----		
6. Przeniesienie +		7754,41

7	<i>KNNR 6 0104-010-050</i> <i>Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm, przy użyciu walca wibracyjnego</i> <i>krotność= 1,00</i>	7754,41 m ²
1. od km 0+003 do km 1+209, szer. 6,31 m		
2. (1209-3)*6,31		7609,86
3. na włączeniach		
4. 118+(118*0,15*1,5)		144,55
5. -----		
6. Przeniesienie +		7754,41
4. NAWIERZCHNIA		
<i>Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg</i>		
8	<i>KNNR 6 0202-050-050</i> <i>Dolna warstwa jezdni przy nawierzchniach żwirowych, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm</i> <i>krotność= 1,00</i>	7185,16 m ²
1. od km 0+003 do km 1+209, szer. 5,86 m		
2. (1209-3)*5,86		7067,16
3. na włączeniach		
4. 100+(100*0,12*1,5)		118,00
5. -----		
6. Przeniesienie +		7185,16
9	<i>KNNR 6 0202-070-050</i> <i>Górna warstwa jezdni przy nawierzchniach żwirowych, kruszywo rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm</i> <i>krotność= 1,00</i>	6733,00 m ²
1. od km 0+003 do km 1+209, szer. 5,5 m		
2. (1209-3)*5,5		6633,00
3. na włączeniach		
4. 50+50		100,00
5. -----		
6. Przeniesienie +		6733,00
5. POBOCZA		
<i>Kod CPV: 45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych</i>		
10	<i>KNNR 6 0112-040-050</i> <i>Pobocza z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm</i> <i>Czynność robót: D-04.04.01</i> <i>krotność= 1,00</i>	1563,00 m ²
1. od km 0+003 do km 1+209, szer. 0,75 SL SP		
2. (1209-3)*0,75*2		1809,00
3. na włączeniach		
4. 40		40,00
5. odjąć powierzchnię zjazdów SP szt. 7, szer. 7,0 każdy, powierzchnia jednego zjazdu 22 m ²		
6. -7*22		-154,00
7. odjąć powierzchnię zjazdów SL szt. 6, szer. 7,0 m każdy, powierzchnia jednego zjazdu 22 m ²		
8. -6*22		-132,00
9. -----		
10. Przeniesienie +		1563,00
6. ZJAZDY /wg wykazu zjazdów/		
<i>Kod CPV: 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg</i>		
11	<i>KNNR 6 0112-060-050</i> <i>Zjazdy z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> <i>krotność= 1,00</i>	286,00 m ²
1. SP szt. 7, szer. 7,0 każdy, powierzchnia jednego zjazdu 22 m ²		
2. 7*22		154,00
3. SL szt. 6, szer. 7,0 m każdy, powierzchnia jednego zjazdu 22 m ²		
4. 6*22		132,00
5. -----		
6. Przeniesienie +		286,00

7. ODWODNIENIE		
Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli		
12	KNR 2-31 0605-08-040 Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury PVC o średnicy 60 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	16,00 m
1. w km 0+014,00, dł. 8,0 m		
2. 8,0		8,00
3. w km 1+200,46, dł. 8,0 m		
4. 8,0		8,00
5. -----		
6. Przeniesienie +		16,00
13	KNR 2-31 0605-05-020 Przepusty rurowe pod koroną drogi - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	4,00 szt
1. w km 0+014,00, dł. 8,0 m, 2 ścianki		
2. 2		2,00
3. w km 1+200,46, dł. 8,0 m, 2 ścianki		
4. 2		2,00
5. -----		
6. Przeniesienie +		4,00
14	KNR 2-31 0605-02-060 Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00	1,44 m ³
1. dla przepustu o średnicy 60 cm		
2. (8,0+8,0)*0,6*0,15		1,44
3. -----		
4. Przeniesienie +		1,44
15	KNR 2-31 0605-06-040 Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PVC o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	104,00 m
1. szt. 7+6, dł. 8,0 m		
2. (7+6)*8,0		104,00
3. -----		
4. Przeniesienie +		104,00
16	KNR 2-31 0605-03-020 Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	26,00 szt
1. dla przepustów 7+6 szt. po 2 ścianki do każdego przepustu		
2. 2*(7+6)		26,00
3. -----		
4. Przeniesienie +		26,00
17	KNR 2-31 0605-02-060 Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	6,24 m ³
1. dla przepustu o średnicy 40 cm		
2. (7+6)*8,0*0,4*0,15		6,24
3. -----		
4. Przeniesienie +		6,24

Nr 677/66

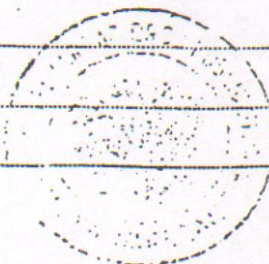
Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzej
urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor
J. B. Przelasowski

mgr inż. B. Przelasowski



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-VOW-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny 7342/ Cie - 20/92

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z p. zm.) oraz § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b .

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

że Obywatel P A W E Ł S Z Y M A Ń S K I
..... technik budownictwa o specjalności - drogi i mosty kołowe
urodzony(a) dnia 21 maja 1963 r. w Warszawie

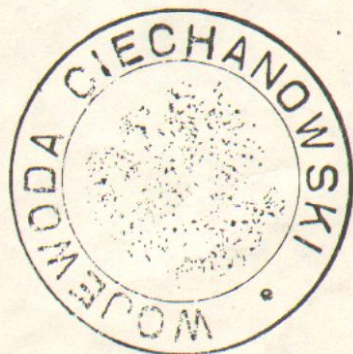
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

..... kierownika budowy i robót
..... konstrukcyjno - inżynierskiej

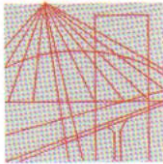
w specjalności
Obywatel P A W E Ł S Z Y M A Ń S K I

jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obej -
mujących również typowe przepusty i mosty:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i na - wierzchni lotniskowych, przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



w.z. WOJEWODY
Michał Wojciechowski
VICEWOJEWODA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady


inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

*Dokumentacja kosztorysowo-opisowa modernizacji drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w m. Ćwiklin km 0+000 – 1+211*

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do dokumentacji kosztorysowo-opisowej modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Ćwiklin km 0+000 – 1+211.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja kosztorysowo-opisowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: