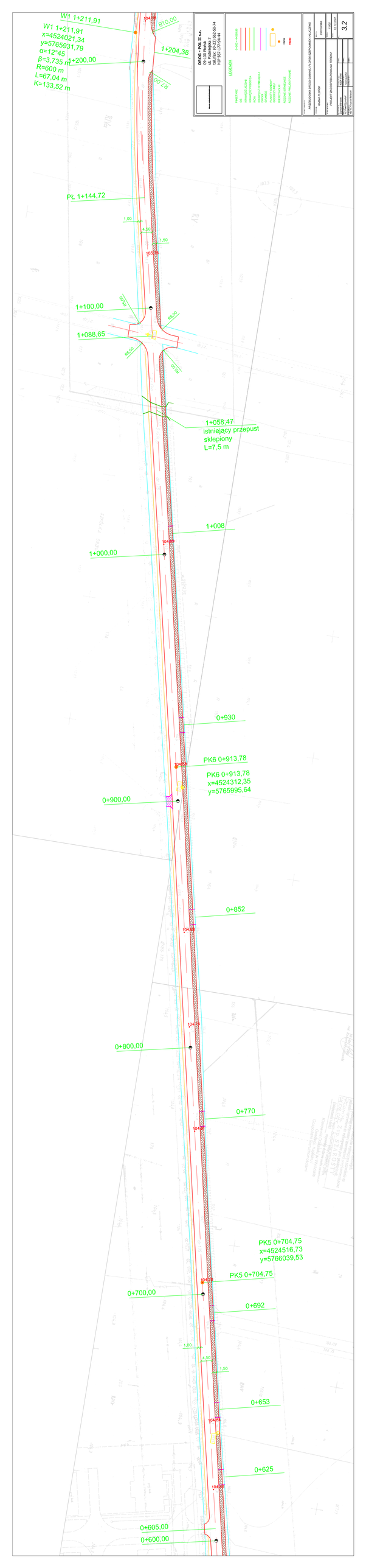

W1 1+211,91
W1 1+211,91
x=4524021,34
y=5765931,79
α=12°45
β=3,735 m
R=600 m
L=67,04 m
K=133,52 m
R10,00
1+204,38
1+200,00
R7,00
PŁ 1+144,72
1,00
4,50
1,50
1+100,00
R8,00
1+088,65
R8,00
R8,00
1+058,47
istniejący przepust
sklepiony
L=7,5 m
1+008
1+000,00
0+930
PK6 0+913,78
PK6 0+913,78
x=4524312,35
y=5765995,64
0+900,00
0+852
0+800,00
0+770
PK5 0+704,75
x=4524516,73
y=5766039,53
PK5 0+704,75
0+700,00
0+692
1,00
4,50
1,50
0+653
0+625
0+605,00
0+600,00
DROG - POL II s.c.
Op 100 Nr 4
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-50-74
NIP 567-177-94-44
LEGENDA
PIKETAŻ
OS
KRAWĘDŹ JEZDNI
KRAWĘDŹ PODOCZA
KOŃ
KRAWĘDŹ ZIEMNEJ
DRÓG
GRANICE
PLANTY GRODZKIEJ
GRODZKI PARK
WIELOCHOWA
RZĘDNE ZIEMNEJ
RZĘDNE PROJEKTOWANE
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PLONIA-SZEROKA - ULICZNIKI
GMINA PLONIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DROGOWA
1:500
12.12.2007
3.2