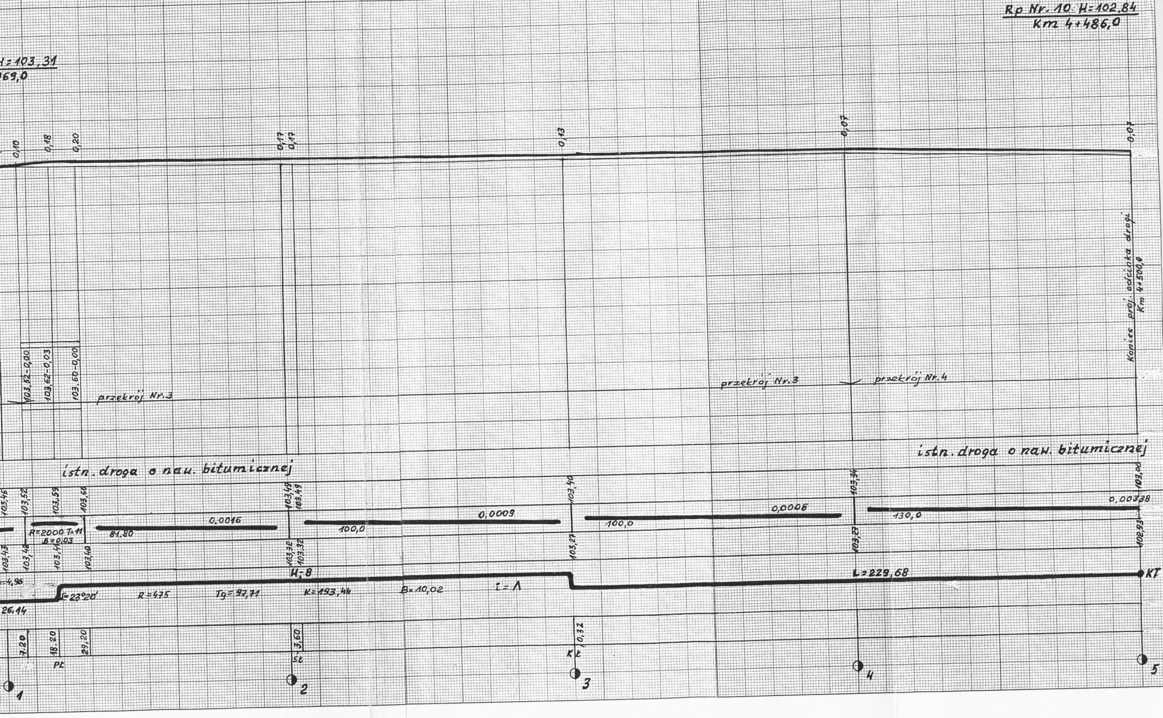
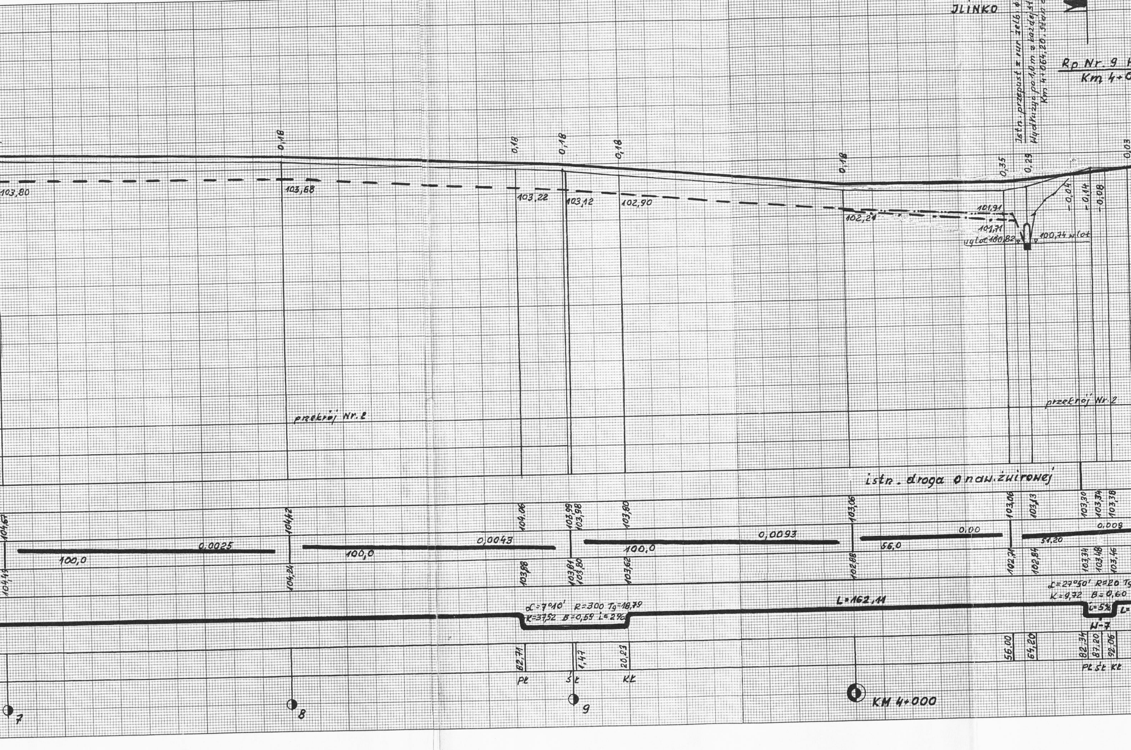
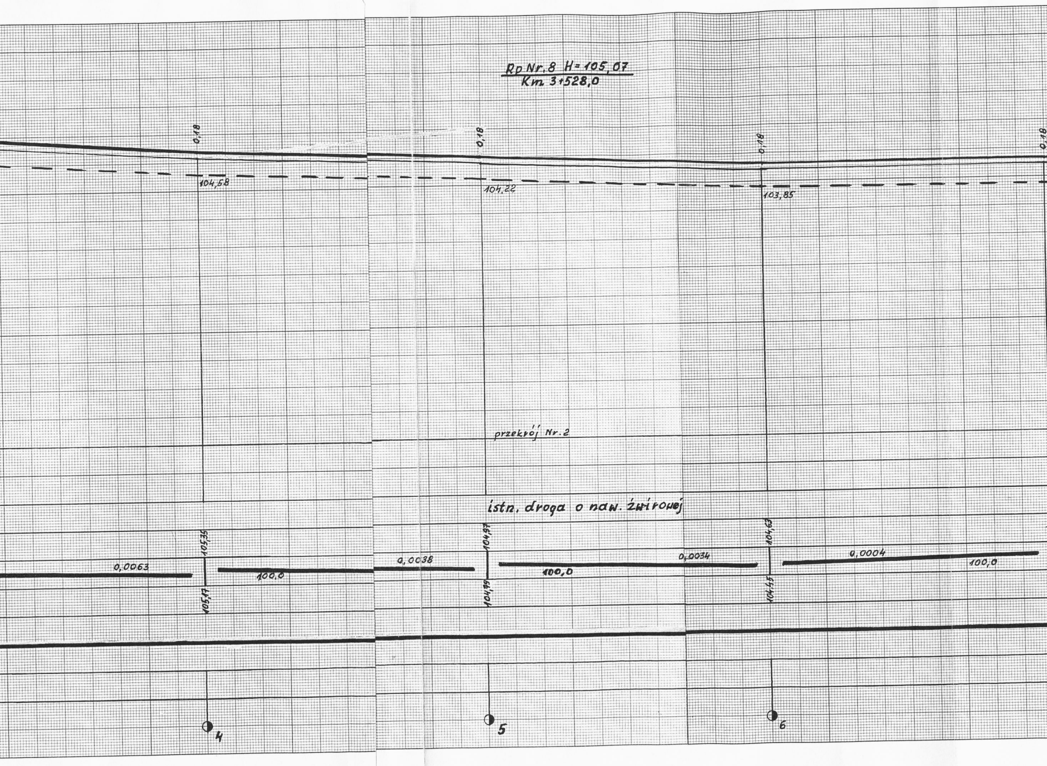
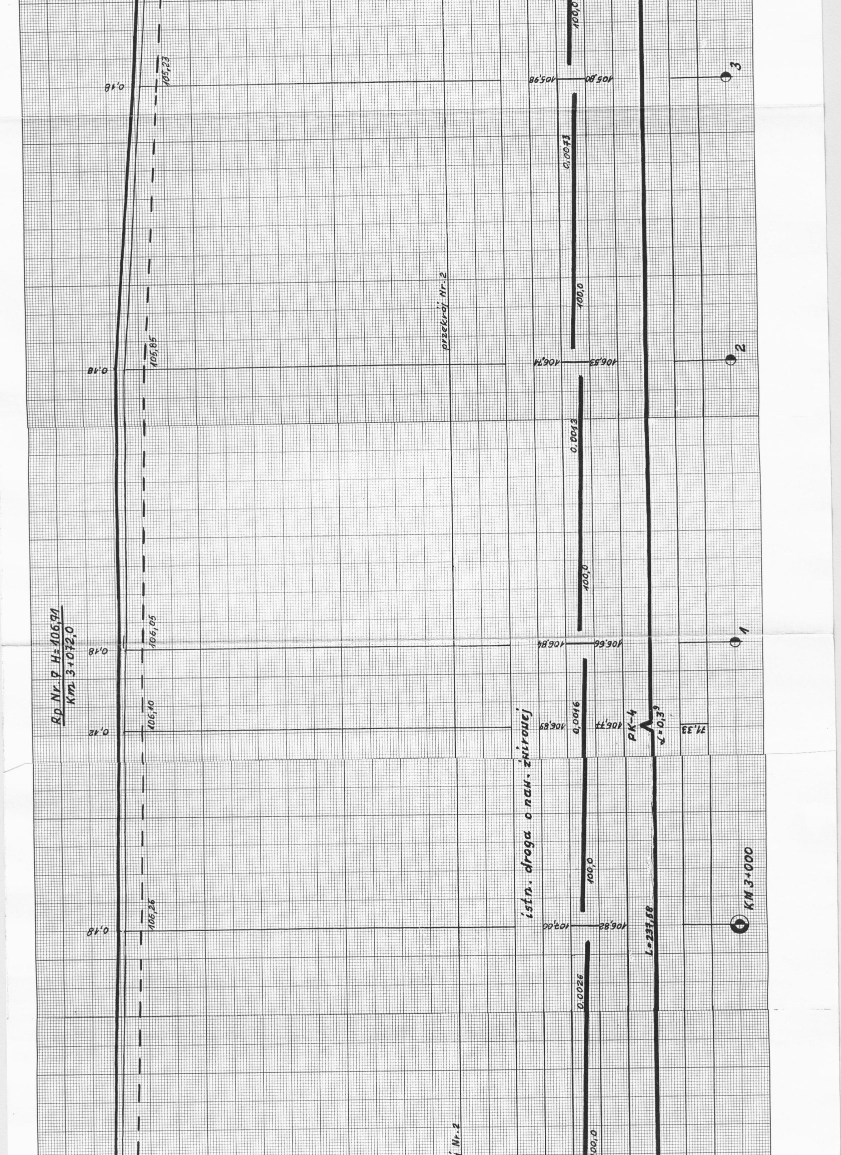
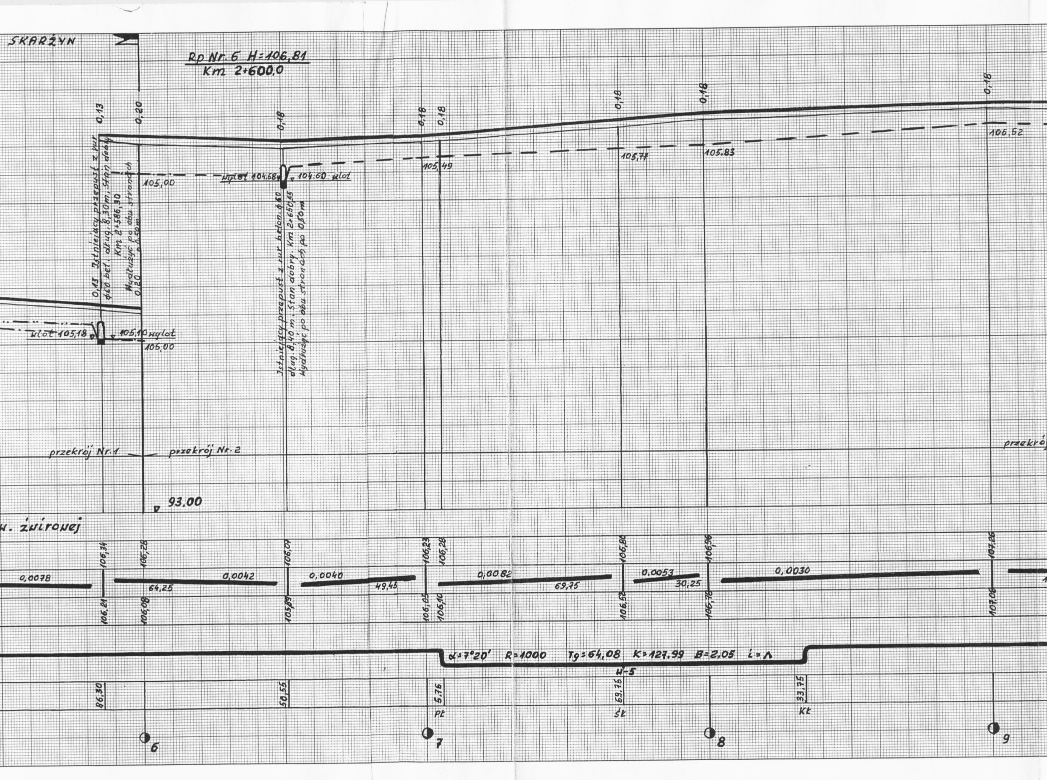
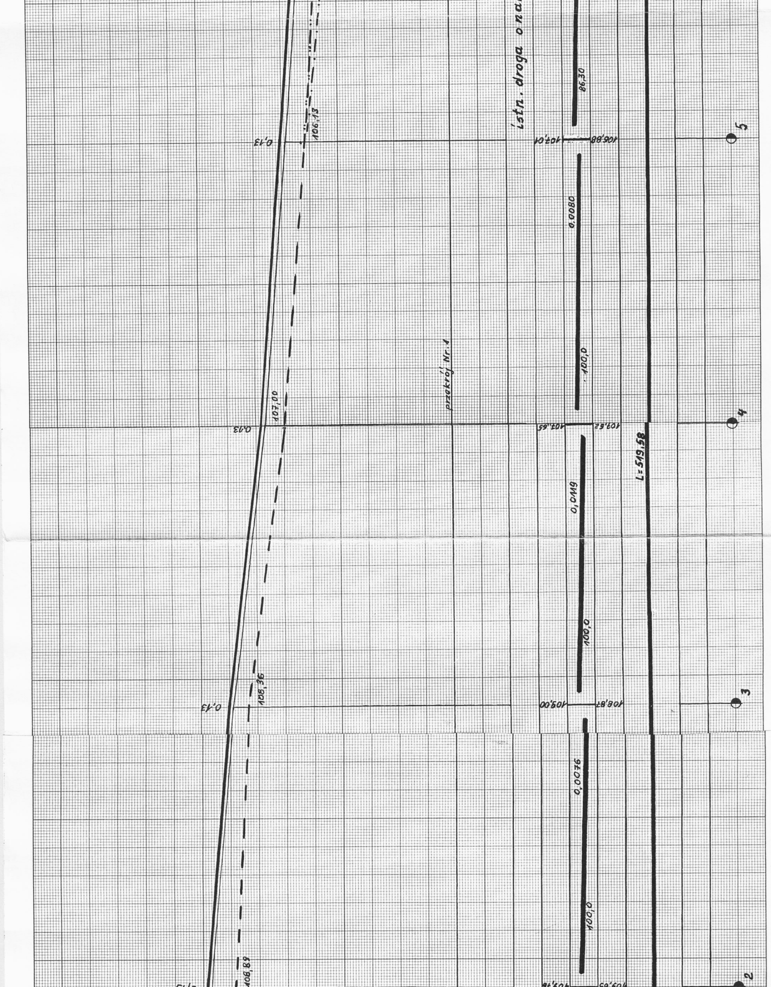

Rp Nr. 10 H=102,84
Km 4+486,0
H=103,31
69,0
0,10
0,18
0,20
0,17
0,17
0,13
0,07
0,07
103,52-0,00
103,62-0,03
103,60-0,00
przekrój Nr.3
przekrój Nr.3
przekrój Nr.4
Koniec proj. odcinka drogi
Km 4+500,0
istn. droga o naw. bitumicznej
istn. droga o naw. bitumicznej
103,46
103,52
103,59
103,60
103,49
103,49
103,40
103,34
103,00
R=2000 T=11
B=0.03
0.0016
81,80
0,0009
100,0
0,0006
100,0
0,00338
130,0
103,43
103,42
103,41
103,40
103,32
103,32
103,27
103,27
102,93
-4,96
26.14
Ł-8
L=23°20'
R=475
Tg=97,71
K=193,44
B=10,02
i=Λ
L=229,68
KT
7.20
18.20
29,20
Pt
3,60
St
0,32
Kt
1
2
3
4
5

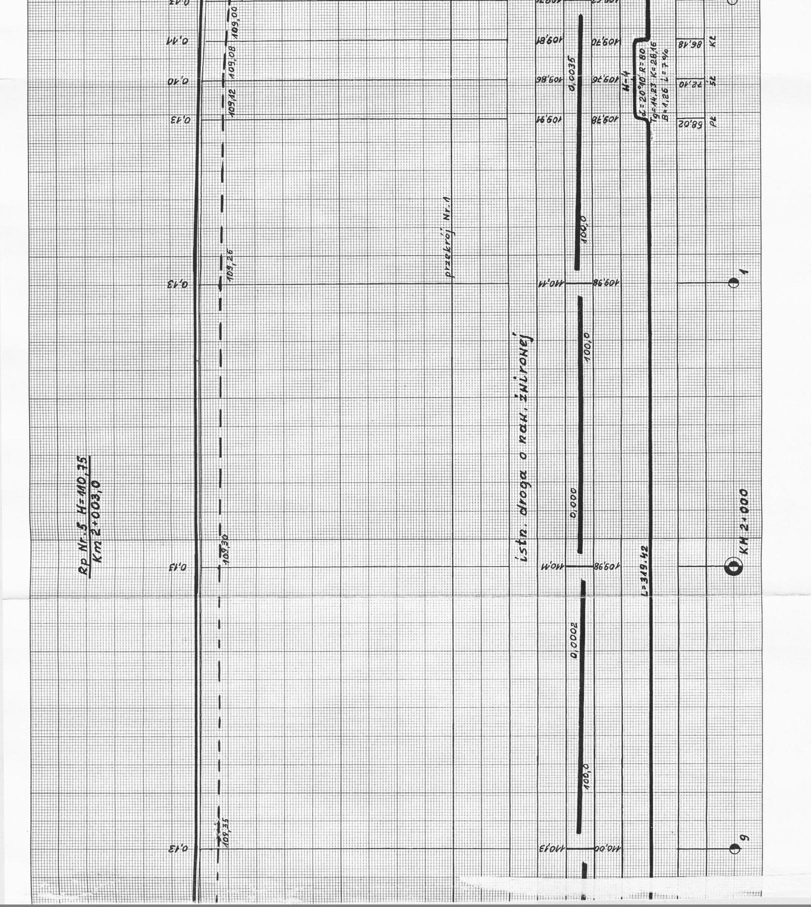

JLINKO
Istn. przepust z rur żelb. ⌀
Wydłużyć po 1,0m z każdej st
Km 4+064,20. Stan
Rp Nr. 9
Km 4+0
0,18
0,18
0,18
0,18
0,18
0,35
0,29
0,03
103,80
103,68
103,22
103,12
102,90
102,21
101,91
101,71
wylot 100,82
100,74 wlot
-0,04
-0,14
-0,08
przekrój Nr. 2
przekrój Nr. 2
istn. droga o naw. żwirowej
104,63
104,42
104,06
103,99
103,98
103,80
103,06
103,06
103,13
103,30
103,34
103,38
0,0025
100,0
100,0
0,0043
0,0093
100,0
0,00
56,0
51,20
0,008
104,49
104,24
103,88
103,81
103,80
103,62
102,88
102,71
102,84
103,34
103,48
103,46
ₗ=7°10' R=300 Tg=18,79
K=37,52 B=0,59 i=2%
L=162,11
ₗ=27°50' R=20 Tg
K=9,72 B=0,60
i=5%
L=
W-7
82,71
1,47
20,23
56,00
64,20
82,34
87,20
92,06
Pł
Śł
Kł
Pł Śł Kł
7
8
9
KM 4+000


Rp Nr. 8 H = 105,07
Km 3+528,0
0,18
0,18
0,18
0,18
104,58
104,22
103,85
przekrój Nr. 2
istn. droga o naw. żwirowej
0,0063
105,35
105,17
100,0
0,0038
104,97
104,99
100,0
0,0034
104,63
104,45
0,0004
100,0
4
5
6


Rp Nr. 7 H=106,71
Km 3+072,0
istn. droga o naw. żwirowej
przekrój Nr. 2
Nr. 2
0,18
0,12
0,18
0,48
0,18
106,26
106,10
106,05
105,85
105,23
107,00
106,82
106,89
106,77
106,84
106,66
106,74
106,53
105,98
105,80
0,0026
100,0
0,0016
100,0
0,0013
100,0
0,0073
100,0
100,0
100,0
PK-4
L=237,68
α=0,3⁹
71,33
KM 3+000
1
2
3


SKARŻYN
Rp Nr. 6 H=106,81
Km 2+600,0
0,13
0,20
0,18
0,18
0,18
0,18
0,18
0,18
106,52
105,83
105,77
105,49
105,00
wylot 104,68
104,60 wlot
0,13 Istniejący przepust z rur
φ60 bet. dług. 8,30 m, stan dobry
Km 2+586,30
Wydłużyć po obu stronach
0,20 o 0,50 m
wlot 105,18
105,10 wylot
105,00
Istniejący przepust z rur beton. φ60
dług. 8,40 m. Stan dobry. Km 2+650,55
Wydłużyć po obu stronach po 0,50 m
przekrój Nr. 1
przekrój Nr. 2
przekrój
93,00
...w. żwirowej
106,34
106,21
106,28
106,08
106,07
105,99
106,23
106,05
106,28
106,10
106,80
106,62
106,96
106,78
107,26
107,06
0,0078
0,0042
64,25
0,0040
49,45
0,0082
69,75
0,0053
30,25
0,0030
α=7°20' R=1000 Tg=64,08 K=127,99 B=2,05 i=∧
W-5
86,30
50,55
5,76
Pł
69,76
Śł
33,75
Kł
6
7
8
9


ístn. droga ona
86,30
106,13
0,13
107,01
106,88
0,0080
100,0
przekrój Nr. 1
107,00
0,13
107,65
107,62
L=519,58
0,0119
100,0
108,36
0,13
109,00
108,87
0,0076
100,0
106,89
5
4
3
2


0,14
109,00
0,11
109,08
109,81
109,70
86,18
KŁ
0,10
109,12
109,86
0,0035
109,76
W-4
α=20°10' R=80
Tg=14,23 K=28,16
B=1,26 i=7%
72,10
ŚŁ
0,13
109,91
109,78
58,02
PŁ
przekrój Nr.1
100,0
109,26
0,13
110,11
109,98
1
istn. droga o naw. żwirowej
100,0
0,000
Rp Nr.5 H=110,75
Km 2+003,0
109,30
0,13
110,11
109,98
L=319,42
KM 2+000
0,0002
100,0
109,35
0,13
110,13
110,00
9