

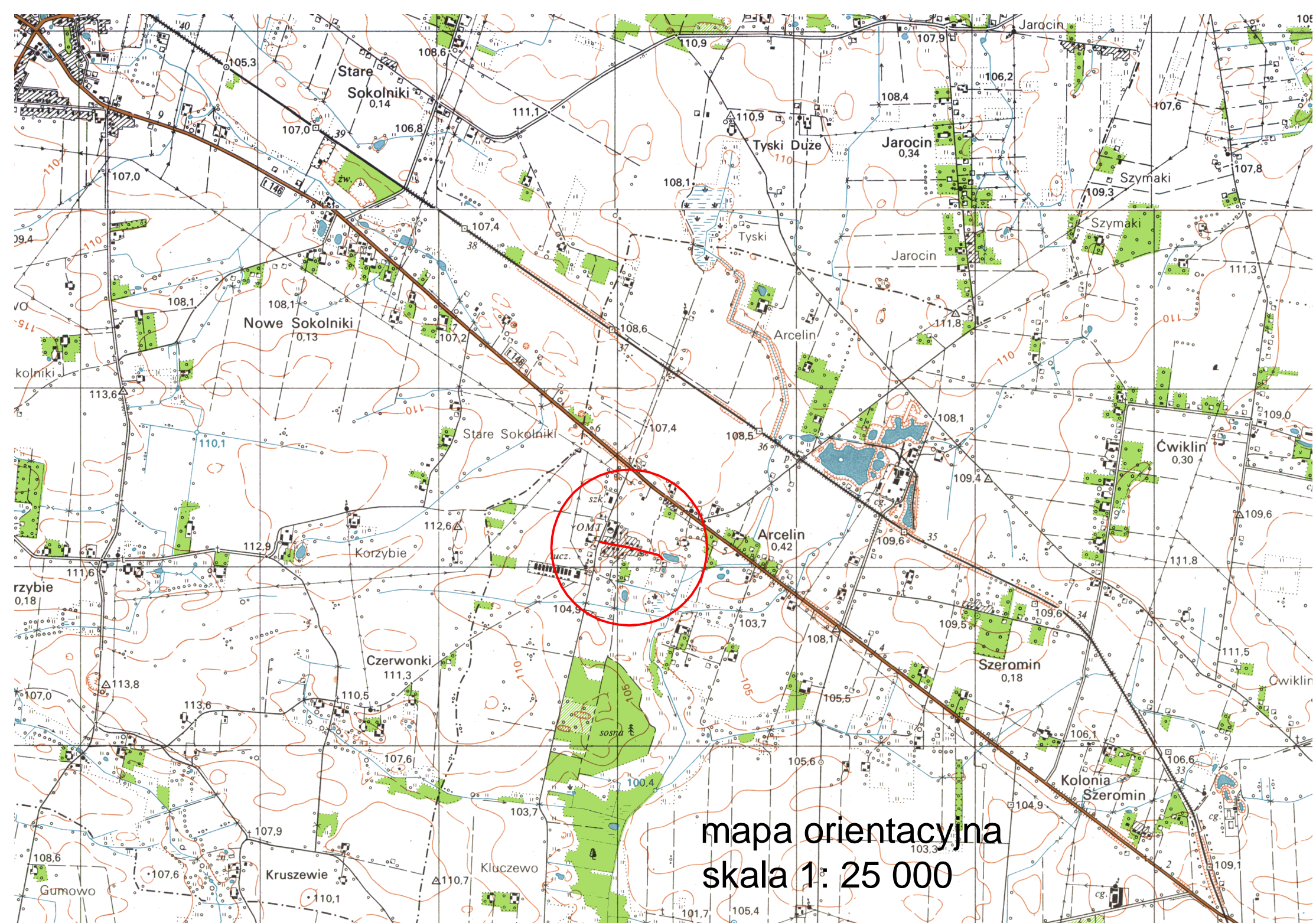


INWESTOR GMINA PŁOŃSK ul. 19-Stycznia 39 09-100 Płońsk					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk					
OBIEKT DROGA GMINNA w m. ARCELIN					
ZADANIE INWESTYCYJNE REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ARCELIN km 0+000 - 0+403 działki nr: 156					
TEMAT OPRACOWANIA PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY					
BRANŻA DROGOWA					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis		
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej			
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JOANNA BRZÓSKA				
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66 w specjalności drogowej			

5 WRZEŚNIA 2011

SPIS ZAWARTOŚCI

- | | |
|--|--------------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | |
| 2. OPIS TECHNICZNY | |
| 3. PRZEKROJE NORMALNE 1:50 | rys. 1.1-1.2 |
| 4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500 | rys. 2 |
| 5. PROFIL PODŁUŻNY | rys. 3 |
| 6. PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE | rys.4.1-4.5 |
| 7. WYKAZ ZJAZDÓW | |
| 8. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH | |
| 9. TABELA HUMUSOWANIA I OBSIEWU | |
| 10. INFORMACJA BIOZ | |
| 11. PRZEDMIAR ROBÓT | |
| 12. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | |
| 13. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | |
| 14. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO | |
| 15. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO | |



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa remontu drogi gminnej w miejscowości Arcelin km 0+000- km 0+403 gmina Płońsk.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-opisowej remontu drogi gminnej w miejscowości Arcelin.

Remont polegać będzie na wykonaniu przepustu z rur betonowych \varnothing 0,60 m, wyprofilowanie istniejącej podbudowy, wzmocnienie podbudowy warstwą kruszywa łamanego gr. 12 cm, ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego gr 4+4 cm, rozścielenie na poboczu warstwy pospółki gr. 8 cm.

Ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zastosowane oznakowanie pionowe i poziome.

1.3. Podstawa opracowania

- Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:2000,
- Warunki techniczne i uzgodnienia z Zarządcą Drogi,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.) wydane przez GDDK Warszawa w 1995 r.

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania

1.4. Lokalizacja inwestycji

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Płońsk. Początek ma na skrzyżowaniu z drogą gminną działka drogowa nr 142, a zakończona na działce nr 168.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej polegający na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej wraz z poboczami z pospółki.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy o szerokości 4,0 - 9,0 w zupełności wystarcza do obsługi mieszkańców. W obrębie pasa drogowego zlokalizowana jest droga o nawierzchni z pospółki i grubości warstwy od 0,2 – 0,50 m. Droga ma szerokość 4,00 - 5,00 m.

Nawierzchnia drogi jest słabo zagęszczona z licznymi nierównościami utrudniając ruch pojazdów i pieszych.

Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocza, gdzie następuje wsiąkanie.

W okresie jesienno – zimowym występują utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych, natomiast w okresie letnim wzrasta ilość części pylistych w obrębie drogi.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy L

- KR 1-2
- projektowana prędkość 50 km/h
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- szerokość jezdni 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%

Konstrukcja jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- c) wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 12 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów.

3.3. Plan zagospodarowania

Przebudowa dróg przebiegać będzie wzdłuż ogrodzeń posesji zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie z dostępem poprzez zjazdy.

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z mas mineralno-bitumicznych a także poboczy z pospółki. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni projektuje się ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 12 cm. Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi. W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowana przebudowa dróg km 0+000 – 0+403 nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowej drodze dla wszystkich użytkowników ruchu wprowadzono urządzenia do organizowania ruchu (oznakowanie pionowe i poziome), które ma zapewnić wzrost brd.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta dróg nie wnosi radykalnych zmian. Została zaprojektowana tak, aby zachować spadki podłużne potrzebne do odpowiedniego odpływu wód opadowych dostosowując się równocześnie do istniejących ogrodzeń posesji.

3.5. Urządzenia obce

Konieczna będzie regulacja wysokościowa studni i zaworów urządzeń podziemnych w obrębie remontowanej drogi.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu wskazane będzie poinformowanie wszystkich właścicieli sieci o planowanej przebudowie.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka drogi nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort wszystkich użytkowników.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy dróg o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogowy.

5. UWAGI

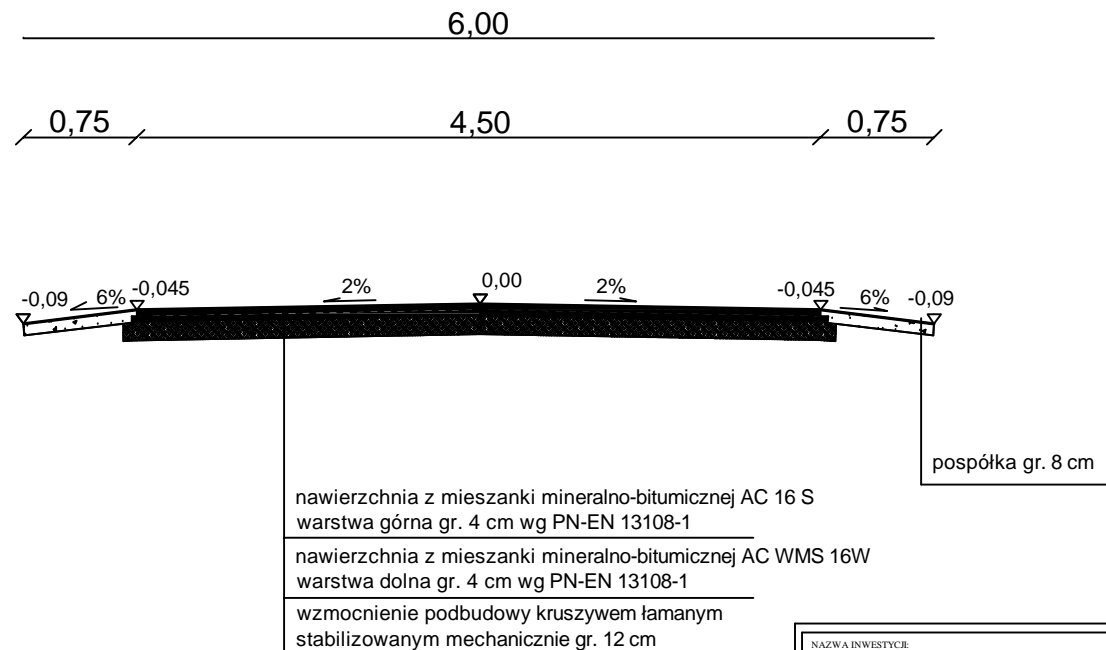
Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

odcinek ARCELIN

km 0+000 - 0+369



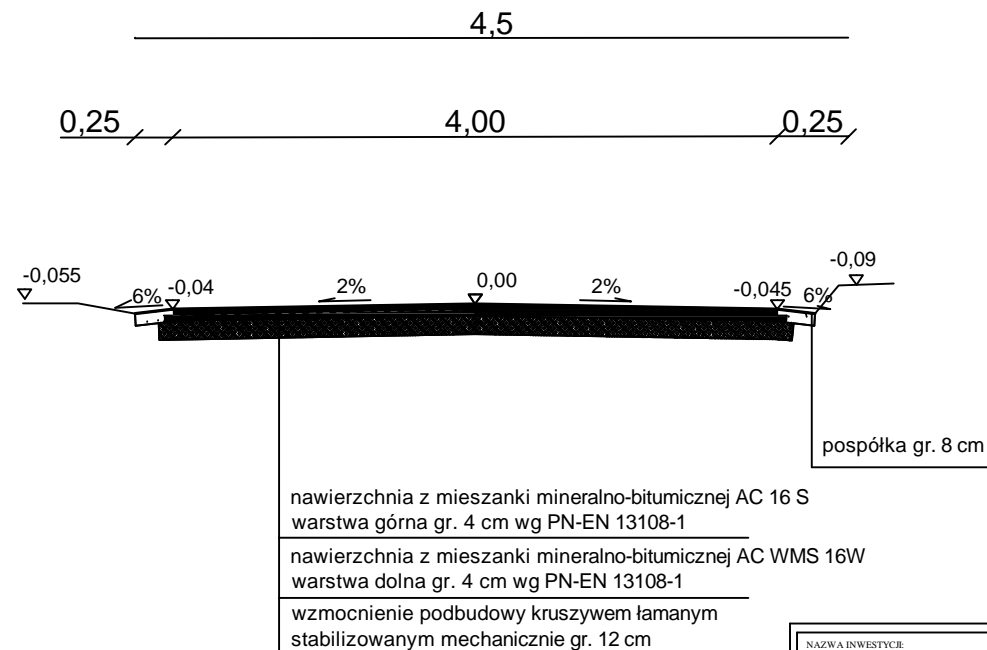
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	Rys. 1.1
		DATA: 05.09.2011	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

odcinek ARCELIN

km 0+369 - 0+403



NAZWA INWESTYCJI:			
REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR:			BRANZA:
GMINA PŁOŃSK			DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA:
PRZEKRÓJ NORMALNY			1:50
			DATA:
			05.09.2011
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	Rys. 1.2
inż. Paweł Szymański	MAZ/0191/ZOOD/11		
WSPÓŁPRACA:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
mgr inż. Joanna Brzóska			
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
Zygmunt Wierzbicki	WZDP 677/66		

Skala 1:50:500

LEGENDA:

- Teren
- Niweleta

P.p. = 103,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI										
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	0,00	0,08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,04	0,04
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI	107,31	107,27	107,05	106,95	106,88	106,58	106,40	106,17	104,98	104,54
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	-1,333% 3,00	-3,143% 7,00	-1,857% 37,70		-0,782% 47,30		-1,000% 40,00		-0,429% 42,00	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	107,31	107,19	106,85	106,15	105,78	105,38	105,20	104,97	104,78	104,50
PROSTE I ŁUKI POZIOME										
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,00	10,00	47,70	95,00	38,00	77,00	25,00	78,00	25,00
PIKIETAŻ	<div><div></div>0+000</div> <div><div></div>0+100</div> <div><div></div>0+200</div> <div><div></div>0+300</div> <div><div></div>0+400</div>									

Wykonawca:	PHJ "DROG-POL II" s.c. Poswężne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk				
Inwestor:	Gmina Płońsk, ul. 19 Sycznia 39, 09-100 Płońsk		Umowa:		
Obiekt:	Remont drogi gminnej w miejscowości Arcelin				
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		Załączników:		
Projektował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ0191/ZO0011	Rysunek nr 3	
Opracował:	mgr inż. Joanna Brzońska	Uprawnienia:		Skala: 1:50/500	
Sprawił:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP 677/06	Data: 05.09.2011	

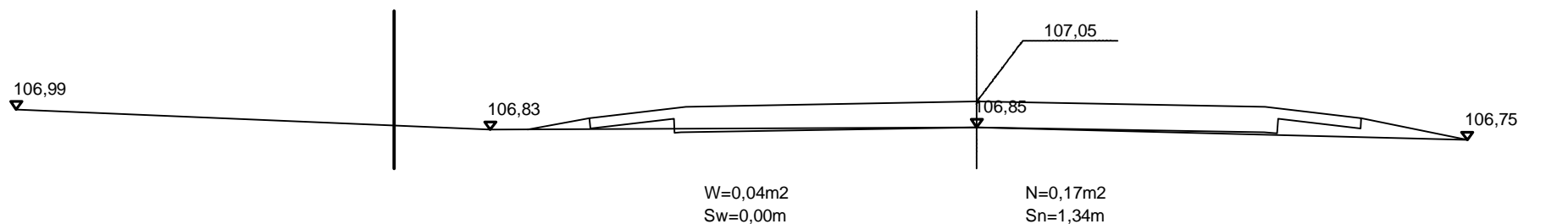
Skala: 1:50:500

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

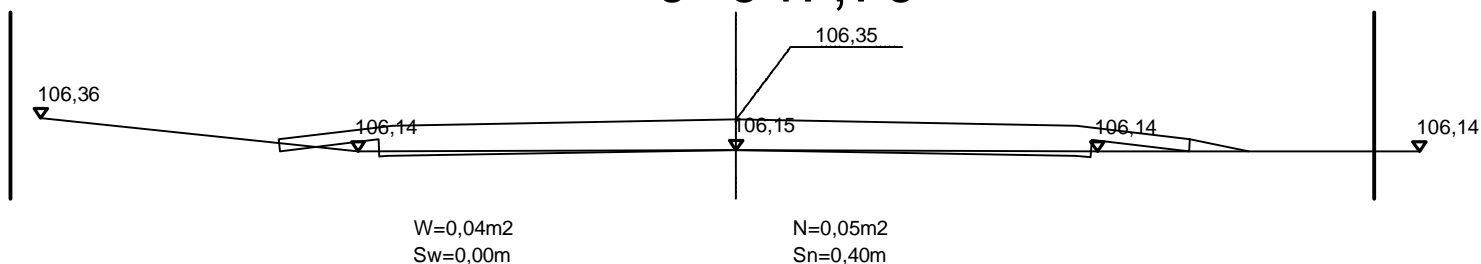
skala 1:50

odcinek ARCELIN

0+010,00



0+047,70



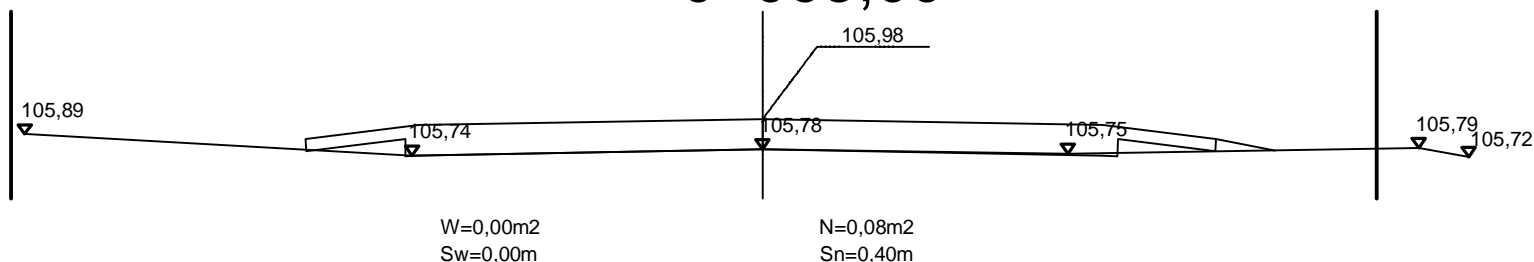
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	
		DATA: 05.09.2011	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.1
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

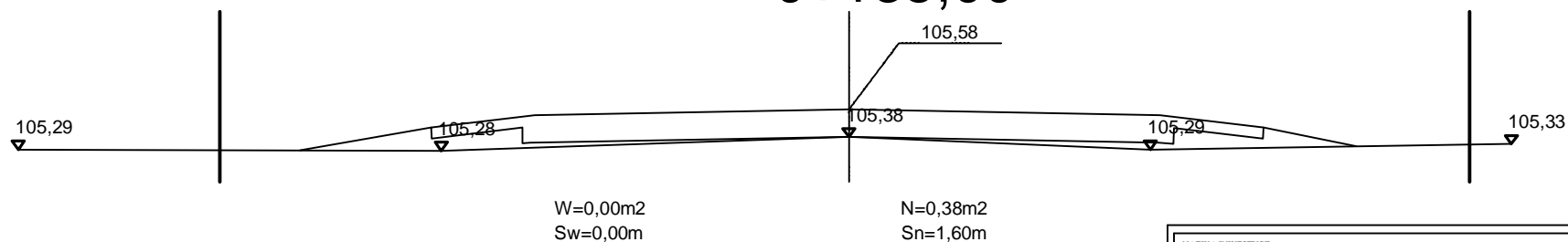
skala 1:50

odcinek ARCELIN

0+095,00



0+135,00



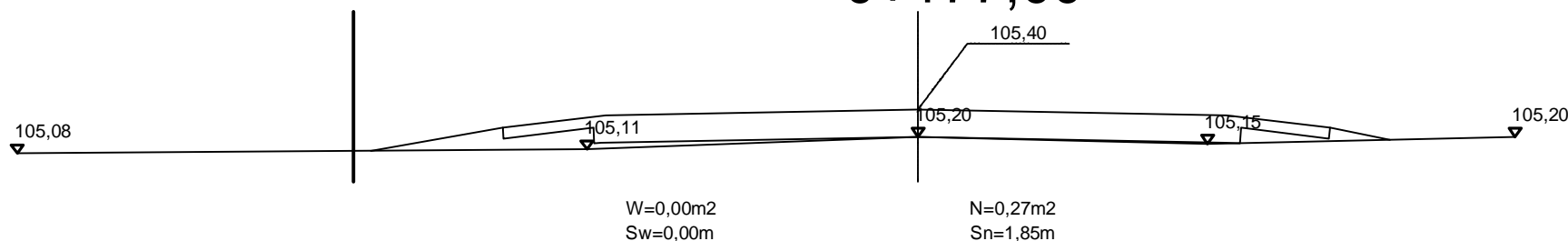
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	
		DATA: 05.09.2011	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIEN: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.2
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:	
	WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

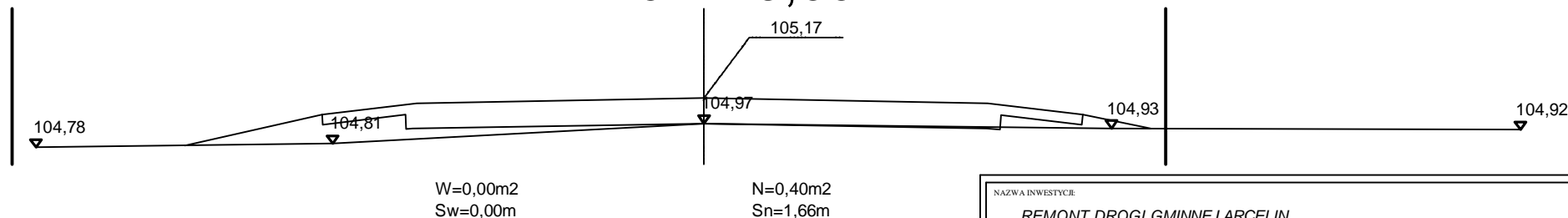
skala 1:50

odcinek ARCELIN

0+177,00



0+225,00

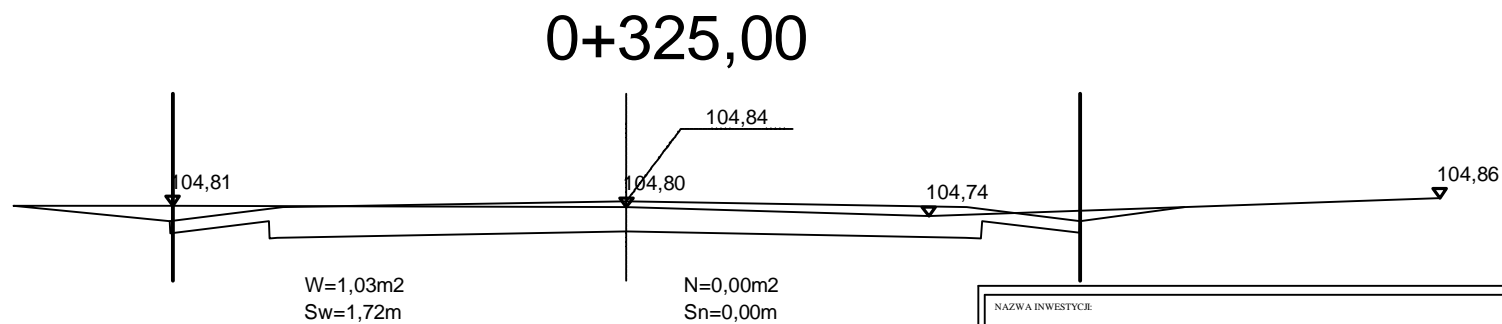
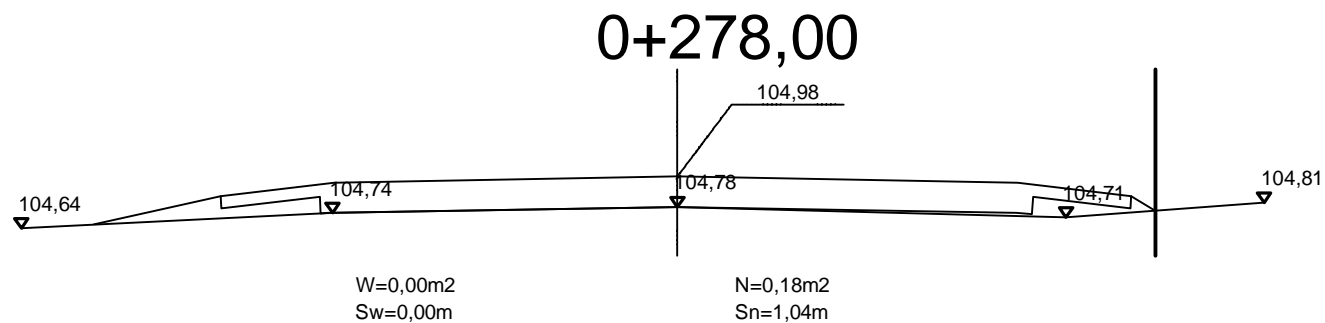


NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 05.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.3
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

skala 1:50

odcinek ARCELIN



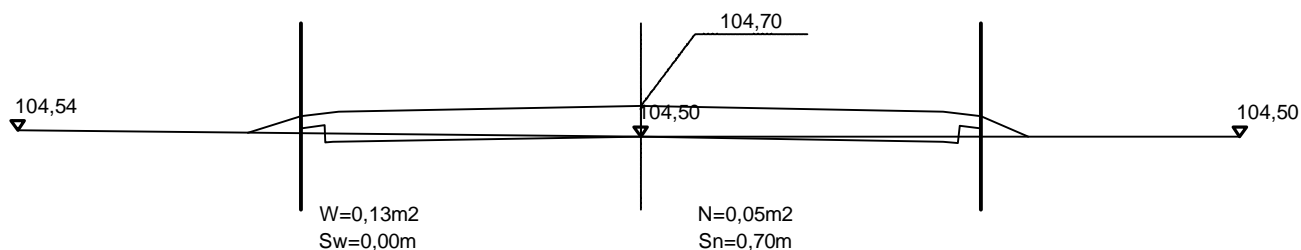
NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK			BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY			SKALA: 1:50
			DATA: 05.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.4
WSPÓŁPRACUJĄCA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE

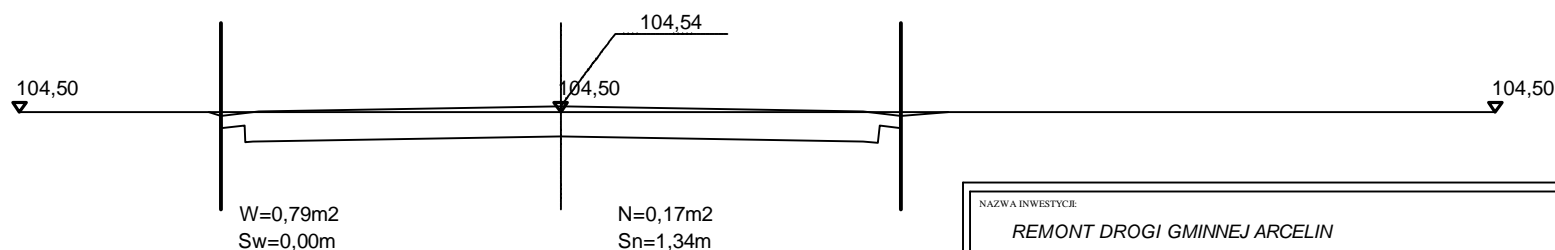
skala 1:50

odcinek ARCELIN

0+374,00



0+403,00



NAZWA INWESTYCJI: REMONT DROGI GMINNEJ ARCELIN			
INWESTOR: GMINA PŁOŃSK		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY		SKALA: 1:50	DATA: 05.09.2011
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11	PODPIS:	Rys. 4.5
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Joanna Brzóska	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
SPRAWDZIŁ: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	PODPIS:	

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW

Droga gminna Arcelin

PT 0+000,00 – KT 0+403,00

SP	km	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
	0+028,70	4	9,5
	0+043,60	4	9
	0+072,30	4	8
	0+112,90	4	8
	0+132,00	4	9
	0+174,50	4	8
	0+222,00	4	6
	0+241,20	4	6
	0+263,00	4	4,5
	0+355,00	4	3,5

SL	km	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
	0+042,00	4	10
	0+081,90	4	11
	0+128,30	4	10
	0+143,00	4	10
	0+168,50	4	12
	0+200,00	4	12
	0+241,20	4	13,5
	0+263,00	4	15
	0+283,00	4	15
	0+300,00	4	3,5
	0+355,00	4	3,5
	0+393,70	4	3,5

Razem 190,5 m²

Sporządził:

mgr inż. Joanna Brzóska

Tabela robót ziemnych

Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
	m2	m2	m2	m2		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0 + 0,00	0,00	0,00									0,00	0,00
0 + 10,00	0,04	0,17	0,02	0,085	10	0,20	0,85	0,20	0,00	0,65	0,00	0,65
0 + 47,70	0,04	0,05	0,04	0,11	38	1,51	4,15	1,51	0,00	2,64	0,00	3,29
0 + 95,00	0,00	0,08	0,02	0,065	47	0,95	3,07	0,95	0,00	2,13	0,00	5,42
0 + 135,00	0,00	0,38	0	0,23	40	0,00	9,20	0,00	0,00	9,20	0,00	14,62
0 + 177,00	0,00	0,27	0	0,325	42	0,00	13,65	0,00	0,00	13,65	0,00	28,27
0 + 225,00	0,00	0,40	0	0,335	48	0,00	16,08	0,00	0,00	16,08	0,00	44,35
0 + 278,00	0,00	0,18	0	0,29	53	0,00	15,37	0,00	0,00	15,37	0,00	59,72
0 + 325,00	1,03	0,00	0,515	0,09	47	24,21	4,23	4,23	19,98	0,00	0,00	39,74
0 + 374,00	0,13	0,05	0,58	0,025	49	28,42	1,23	1,23	27,20	0,00	0,00	12,55
0 + 403,00	0,79	1,17	0,46	0,61	29	13,34	17,69	13,34	0,00	4,35	0,00	16,90
						68,62	85,52	21,45	47,17	64,07		

A	B	C	D	E
B-A = E-D 85,52-68,62=64,07-47,17				
A-D = B-E 68,62-47,17=85,52-64,07				

POWIERZCHNIA HUMUSOWANIA I OBSIEWU

Wyliczenie powierzchni skarp

Pikietaż	SKARPA WYKOPU				SKARPA NASYPU			Uwagi
	Szero - kość	Szer. średnia	Odle - głość	Powie - rzchnia	Szero - kość	Szer. średnia	Powie - rzchnia	
	m	m	m	m2	m	m	m2	
0 + 0	0,0				0,0			
0 + 10	0,0	0,0	10,0	0,0	1,3	0,7	6,7	
0 + 47,7	0,0	0,0	37,7	0,0	0,4	0,9	32,8	
0 + 95	0,0	0,0	47,3	0,0	0,4	0,4	18,9	
0 + 135	0,0	0,0	40,0	0,0	1,6	1,0	40,0	
0 + 177	0,0	0,0	42,0	0,0	1,9	1,7	72,5	
0 + 225	0,0	0,0	48,0	0,0	1,7	1,8	84,2	
0 + 278	0,0	0,0	53,0	0,0	1,0	1,4	71,6	
0 + 325	1,7	0,9	47,0	40,4	0,0	0,5	24,4	
0 + 374	0,0	0,9	49,0	42,1	0,7	0,4	17,2	
0 + 403	0,0	0,0	29,0	0,0	1,3	1,0	29,6	

82,6

397,8

Remontu drogi gminnej w m. Arcelin km 0+000 – 0+403

INFORMACJA BIOZ

REMONT DROGI GMINNEJ w m. ARCELIN

INWESTOR: GMINA PŁOŃSK

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

5 WRZEŚNIA 2011

P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Drogi gminna w miejscowości Arcelin od km 0+000,00 do 0+403

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Płońsk

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki – część drogowa

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- odwodnienie
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie poboczy
- elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

4. Wykaz istniejących obiektów

W obrębie remontowanych dróg gminnych nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robót drogowych.

Na trasie z zakresu robót ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót.

Tym niemniej realizacja robót pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd
- urazy związane z rozładunkiem materiałów
- przygnięcia elementami budowlanymi
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych i wykopów.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu terenu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze, na której będą wykonywane roboty drogowe to ruch o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące

3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Paweł Szymański

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	-----------------------	------------	----------------	--------

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

1	2	3	4	5
1	wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010- 043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00	km	0,40
1. od km 0+000 do km 0+403				
2. 0,402			0,40	
3. -----				
4. Przeniesienie +				0,40

2. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

1	2	3	4	5
2	wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-010- 060	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m ³	0,72
1. 9*0,4*0,2				
2. -----				
3. Przeniesienie +				0,72
3	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-06- 040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 60 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	m	9,00
1. 9				
2. -----				
3. Przeniesienie +				9,00
4	wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-03- 020	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm Czynność robót: D-06.02.01 krotność= 1,00	szt	2,00
1. 2				
2. -----				
3. Przeniesienie +				2,00

3. PODBUDOWA

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
5	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	2034,22
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 5,10 m				
2. 369*5,10 1881,90				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,48 m				
4. (403-369)*4,48 152,32				
5. -----				
6. Przeniesienie +				2034,22
6	wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050	<i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm</i> Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00	m2	2034,22
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 5,10 m				
2. 369*5,10 1881,90				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,48 m				
4. (403-369)*4,48 152,32				
5. -----				
6. Przeniesienie +				2034,22

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

1	2	3	4	5
7	wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050	<i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00	m2	1844,86
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 4,62 m				
2. 369*4,62 1704,78				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,12 m				
4. (403-369)*4,12 140,08				
5. -----				
6. Przeniesienie +				1844,86
8	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	<i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i> Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	1844,86
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 4,62 m				
2. 369*4,62 1704,78				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,12 m				
4. (403-369)*4,12 140,08				
5. -----				
6. Przeniesienie +				1844,86

1	2	3	4	5
9	wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	1844,86
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 4,62 m				
2. 369*4,62 1704,78				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,12 m				
4. (403-369)*4,12 140,08				
5. -----				
6. Przeniesienie + 1844,86				
10	wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00	m2	1796,50
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 4,5 m				
2. 369*4,5 1660,50				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,0 m				
4. (403-369)*4,0 136,00				
5. -----				
6. Przeniesienie + 1796,50				
11	wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00	m2	1796,50
1. od km 0+000 do km 0+369, szer. 4,5 m				
2. 369*4,5 1660,50				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer. 4,0 m				
4. (403-369)*4,0 136,00				
5. -----				
6. Przeniesienie + 1796,50				

5. POBOCZE

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
12	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-040-050	Pobocze z pospółki, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	502,00
1. od km 0+000 do km 0+369, szer 0,75m obustronnie, odjąć powierzchnię zjazdów				
2. 0,75*2*369-(19*4*0,75) 496,50				
3. od km 0+369 do km 0+403, szer 0,25 obustronnie, odjąć powierzchnię zjazdów				
4. (403-369)*0,25-(3*4*0,25) 5,50				
5. -----				
6. Przeniesienie + 502,00				

6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1	2	3	4	5
13	wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-060-050	Zjazdy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00	m2	190,50
1. wg wykazu zjazdów				
2. 190,50				190,50
3. -----				
4. Przeniesienie +				190,50

7. ELEMENTY POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Kod CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1	2	3	4	5
14	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. A-7 szt. 1				
2. 1				1,00
3. A-6b				
4. 1				1,00
5. A-6c				
6. 1				1,00
7. -----				
8. Przeniesienie +				3,00
15	wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00	szt	3,00
1. 3				3,00
2. -----				
3. Przeniesienie +				3,00
16	wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-060-050	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach, malowane mechanicznie Czynność robót: D-07.01.01 krotność= 1,00	m2	1,98
1. P-13				
2. 0,2625*2,5				0,66
3. P-15				
4. 1,325				1,32
5. -----				
6. Przeniesienie +				1,98



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

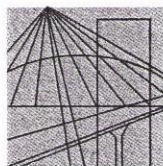
2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1346/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *31 grudnia 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady
[Signature]
inż. Mieczysław Grodzki

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

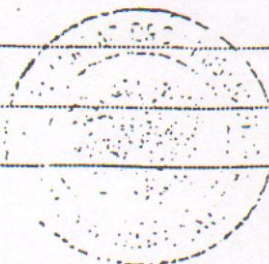
Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



Dyrektor

J. B. Prus

mgr inż. B. Przelasowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-VOW-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Do projektu budowlanego „Remont drogi gminnej w miejscowości Arcelin km 0+000 – 0+403”.

Oświadczamy, że ww. dokumentacja kosztorysowo-opisowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Sprawdzający: